



0.1 НАСЛОВНА СТРАНА ГЛАВНЕ СВЕСКЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

0 - ГЛАВНА СВЕСКА

Инвеститор:	"Инфраструктура Железнице Србије" а.д. Немањина 6, Београд
Објекат:	Денивелација локалног пута – подвожњак на км 97+027.31 пруге у Степановићеву, К.О. Степановићево, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	ИДР Идејно решење
За грађење / извођење радова:	Нова градња и реконструкција
Пројектант:	Саобраћајни Институт ЦИП д.о.о. Немањина 6/IV, Београд 351-02-02009/2017-07
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор Милутин Игњатовић, дипл.инж.
Потпис:	
Главни пројектант:	Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.
Број лиценце:	315 0979 03
Потпис:	
Број техничке документације:	2017-728 -0
Место и датум:	Београд, март 2020.

0.2. САДРЖАЈ ГЛАВНЕ СВЕСКЕ


0.1.	Насловна страна главне свеске
0.2.	Садржај главне свеске
0.3.	Садржај техничке документације
0.4.	Подаци о пројектантама
0.5.	Општи подаци о објекту
0.6.	Списак парцела по општинама и катастарским општинама
0.7.	Сажети технички опис

0.3. САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ


0	Главна свеска	2017-728-0
2/1	Пројекат подвожњака на km 97+027.31	2017-728- КОН-2/1
2/2	Денивелација локалног пута – подвожњак на km 97+027.31 пруге	2017-728- САО -2/2
3	Пројекат хидротехничких инсталација - одводњавање подвожњака и измештање и заштита постојећих хидротехничких инсталација	2017-728- ХИД - 3
4/1.	Пројекат електроенергетских инсталација - измештање и заштита водова	2017-728- ЕЛЕ -4/1
4/2.	Пројекат спољног осветљења	2017-728- ЕЛЕ -4/2
5/1.	Пројекат телекомуникационих и сигналних инсталација - измештање и заштита телекомуникационе мреже	2017-728- ЕЛЕ -5/1
6/1.	Пројекат измештања гасовода	2017-728- МАШ -6/1
6/2.	Прилог 11 - измештање гасовода	2017-728- МАШ -6/2

0.4. ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТАНТИМА


0. ГЛАВНА СВЕСКА:

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о.
Београд, Немањина 6/IV
Главни пројектант : Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.
Број лиценце: 315 0979 03
Потпис: 


2/1 Пројекат подвожњака на км 97+027.31

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о.
Београд, Немањина 6/IV
Одговорни пројектант: Светлана Станојевић, дипл.инж.грађ.
рој лиценце: 310 3855 03
Потпис: 

2/2 Денивелација локалног пута – подвожњак на км 97+027.31 пруге

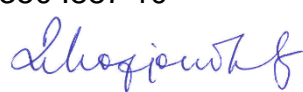
Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о.
Београд, Немањина 6/IV
Одговорни пројектант: Дејан Радојчић, дипл.инж.грађ.
Број лиценце: 315 1138 09
Потпис: 

3 Пројекат хидротехничких инсталација - одводњавање подвожњака и измештање и заштита постојећих хидротехничких инсталација

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о.
Београд, Немањина 6/IV
Одговорни пројектант: Јасмина Чокић-Гаон, дипл.инж.грађ.
Број лиценце: 314 H572 09
Потпис: 

4/1 Пројекат електроенергетских инсталација - измештање и заштита водова

4/2 Пројекат спољног осветљења

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о.
Београд, Немањина 6/IV
Одговорни пројектант: Драгана Марјановић, дипл.инж.ел.
Број лиценце: 350 I887 10
Потпис: 

**5/1 Пројекат телекомуникационих и сигналних инсталација - Пројекат
измештања и заштите телекомуникационе мреже**

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о.
Београд, Немањина 6/IV
Одговорни пројектант: Периша Прокопијевић, дипл.инж.ел.
Број лиценце: 353 4455 03
Потпис:



6/1 Пројекат измештања гасовода

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о.
Београд, Немањина 6/IV
Одговорни пројектант: Никола Нешковић, дипл.маш.инж.
Број лиценце: 330 7250 04



6/2 Прилог 11 - измештање гасовода

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о.
Београд, Немањина 6/IV
Одговорни пројектант: Никола Нешковић, дипл.маш.инж.
Број лиценце: 330 7250 04



0.5. ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

тип објекта:	Денивелација локалног пута – подвожњак на km 97+027.28 пруге	
врста радова:	нова градња и реконструкција	
категорија објекта:	Г	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака: (у случају радова на постојећим објектима, нпр. реконструкција постојећег објекта, наводи се ознака класе простора обухваћеног радовима)
	48 %	211201 - Улице и путеви унутар градова и осталих насеља
	40 %	214101 - Друмски и железнички мостови (метални, армирано бетонски или од другог материјала) и вијадукти
	3 %	222311 - Спољна канализациона мрежа
	3 %	222100 - Локални надземни или подземни цевоводи за дистрибуцију гаса (ван зграда)
	2 %	222210 - Локални цевоводи за дистрибуцију воде
	2 %	222410 - Локални електрични надземни или подземни водови
	2%	222431 - Локални телекомуникациони водови
назив просторног односно урбанистичког плана:	<p>Урбанистички пројекат подвожњака на прузи Београд - Суботица- државна граница (Келебија) у Степановићеву; Република Србија, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре- Сектор за просторно планирање и урбанизам, бр.350-01-01132/2020-11 од 27.03.2020.год.</p> <p>Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд- Суботица-државна граница (Келебија) "Службени Гласник Републике Србије", бр. 57/2019</p>	
место:	Степановићево	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	245/2, 245/1, 246, 247, 250/2, 252/2, 253/2, 542, 1324/2, 1324/1, 1326/2, 1326/1, 1327, 1340, 1341, 1343, 1345 КО СТЕПАНОВИЋЕВО	

број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	1340, 1341, 1343, 250/2 КО СТЕПАНОВИЋЕВО
оријентациона предрачунска вредност објекта:	455.441.465,60 дин

ПРИКЉУЧЦИ НА ИНФРАСТРУКТУРУ:

измештање постојећег водовода	у ИДР предвиђено,
измештање постојеће фекалне канализације	у ИДР предвиђено,
заштита и измештање постојећих телекомуникационих инсталација	у ИДР предвиђено,
заштита и измештање постојећих електроенергетских инсталација	у ИДР предвиђено,
јавно осветљење	у ИДР предвиђено,
измештање и заштита постојећег гасовода	у ИДР предвиђено,

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	укупна површина саобраћајница: денивелација локалног пута у ул.Војводе Путника: ул.Бошка Бухе: сервисна саобраћајница С1: део ул.Милунке Савић: део ул.25.октобра:	Fk= 2253 m ² Fk= 926 m ² Fk= 265 m ² Fk= 96 m ² Fk= 98 m ²
	УКУПНО:	Fk= 3638 m²
	укупна површина тротоара и бициклическе стазе:	Ft = 2326 m ²
	ширина коловоза : денивелација локалног пута: ул.Бошка Бухе: сервисна саобраћајница С1:	6.00 m 6.00 m 3.50 m
	број паркинг места: број паркинг места за особе са посебним потребама:	15 3
	подужни нагиб: денивелација локалног пута: ул.Бошка Бухе: сервисна саобраћајница С1:	max 5.0% max 2.0% max 0.3%

	попечни нагиб: денивелација локалног пута: ул.Бошка Бухе: сервисна собраћајница С1	2.5% 2.5-4.0% 2.5%
	висина слободног профила подвожњака испод коте ДИК-е:	3.50 m

0.6. СПИСАК ПАРЦЕЛА ПО ОПШТИНАМА И КАТАСТАРСКИМ ОПШТИНАМА

Општина Нови Сад, КО Степановићево

245/2, 245/1, 246, 247, 250/2, 252/2, 253/2, 542, 1324/2, 1324/1, 1326/2, 1326/1, 1327,
1340, 1341, 1343, 1345

0.7. Сажети технички опис**САЖЕТИ ТЕХНИЧКИ ОПИС**

У оквиру Пројекта модернизације мађарско-српске железнице, предвиђена је реконструкција, модернизација и изградња двоколосечне пруге Београд-Будимпешта (Коридор Хb) за мешовити путнички и теретни саобраћај и брзине до 200 km/h у складу са европским стандардима и Техничким спецификацијама интероперабилности (ТСИ) Транс-европске транспортне мреже (ТЕН-Т).

У складу са рангом пруге и важећим прописима, реконструкцијом, модернизацијом и изградњом двоколосечне пруге за брзину до 200 km/h, као и у подручјима градова, сва укрштања пруге са друмским саобраћајницама морају бити денивелисана, што захтева укидање свих постојећих путних и пешачких прелаза у нивоу.

1. Денивелација локалног пута

Према достављеним условима и захтевима локалне самоуправе насеља Степановићево, урађено је Идејно решење денивелације локалног пута (ул. Војводе Путника) – подвожњак, на km 97+027.31 деонице пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија) на месту постојећег путног прелаза у нивоу, који се укида.

Планску основу за израду техничко-технолошких решења за ову денивелацију представља:

Урбанистички пројекат подвожњака на прузи Београд -Суботица- државна граница (Келебија) у Степановићеву

Пројекат је урађен на основу следећих подлога:

- Постојеће техничке документације железничке пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија)
- Геодетског снимка
- Геотехничке документације која је израђена за потребе Идејног пројекта
- као и извршених неопходних мерења и прикупљања података на терену у циљу добијања потребних података за усвајање инжењерских решења.
- Захтева ЈП „УРБАНИЗАМ“ Завод за урбанизам бр.1286/19 од 04.06.2019.год о потреби изградње подвожњака на предметној локацији за саобраћај путничких возила и возила хитне помоћи, без теретних возила

У ситуационом плану пројектована је осовина денивелације локалног пута у ул.Војводе Путника – подвожњак на km 97+027.31 под углом од 90° у односу на пругу.

Да би се обезбедио прикључак ул. Бошка Бухе на ул. Војводе Путника ван конструкције објекта подвожњака, пројектована је девијација постојећег пута тако што је новопроектвана осовина померена удесно (у правцу раста стационаже) за

~ 7.5m у односу на постојеће стање. Примењени су радијуси кривина од 450, 300 и 250m и прелазне кривине са параметром 90, 60 и 65m.

Ширина коловоза у подвожњаку износи 2x3.0m са пројектованом пешачком стазом са леве стране пута ширине 2.5m и бициклическом стазом са десне стране пута ширине 2.75m које су оивичене бетонским ивичњаком 18/24 висине 12 cm.

На стационажи пута km 0+255.23 пројектована је површинска раскрсница са улицама Бошка Бухе и Иве Андрића.

Испред објекта школе пројектован је ојачани тротоар ширине 4.0m који омогућава пролазак ватрогасног возила из улице 25.октобра до ул.Војводе Путника.

Са леве стране пута, испред објекта Основне школе, пројектован је паркинг према управној шеми паркирања за 7 путничких аутомобила.

Са десне стране пута, испред објекта Дома Здравља, пројектован је паркинг према управној шеми паркирања за 5 путничких аутомобила. Димензије паркинг места износе 5.0 x 2.5m.

Укупна дужина денивелације локалног пута износи 302.69m. Укупна дужина конструкције подвожњака са зидовима износи 180.60 m.

Са десне стране пруге, пројектована је девијација постојеће ул.Бошка Бухе у дужини од 134.14m. Ширина коловоза ул.Бошка Бухе износи 2x3.0m, са обостраним банкинама од 0.5m. Са десне стране улице Бошка Бухе, од стационаже ~0+008 до 0+072.6 пројектован је тротоар ширине 1.5m. Са десне стране саобраћајнице, испред објекта за СС и ТК, пројектована је противпожарна „Т“ окретница.

Од улице Иве Андрића пројектована је сервисна саобраћајница С1 у правцу, за приступ индивидуалним објектима на к.п. 536/1, 538, 540/1 и 540/2. Ширина саобраћајнице износи 3.5m. Са леве стране саобраћајнице пројектован је тротоар ширине 1.0m.

На почетку и на крају денивелације коловоз локалног пута се уклапа у постојеће стање пута.

У нивелационом плану нагиби пројектоване саобраћајнице у ул.Војводе Путника условљени су нивелетом пруге и нивелетом постојећег пута. На најнижем месту, од коте коловоза до доње ивице конструкције подвожњака слободна висина је 3.52m што омогућава саобраћај путничких возила и возила хитне помоћи, **без теретног саобраћаја**, што је и био захтев достављен од стране локалне самоуправе и ЈП“Урбанизам“.

Нагиби нивелете коловоза се крећу од 0.22% до 5.0% . Подужни нагиби тротоара прате нагибе коловоза и омогућавају несметану комуникацију пешацима и бициклическим према стандардима и правилима струке. Примењени су радијуси вертикалних кривина од 550 , 350 и 450m. У зони подвожњака саобраћајница је пројектована са обостраним тротоарима ширине 2.5 и 2.75m, оивиченим ивичњацима 18/24 издигнутим 12 cm. Попречни нагиб саобраћајнице у правцу износи 2.5%, а у кривини радијуса 250m износи 3.0% и усмерен је ка решетки за прикупљање атмосферске воде. Тротоари имају нагиб 2.0%, усмерен ка саобраћајници.

Нагиб банкина износи 6%.

Попречни нагиб сервисне саобраћајнице С1 и ул.Бошка Бухе у правцу износи 2.5%, а нагиб тротоара износи 2.0% ка коловозу.

Пројектно решење одводњавања подвожњака је базирано на прихвату кишнице на најнижој тачки проласка испод пруге, одводом у црпну станицу и препумпавањем у пројектоване реципијенте – пружне канале. Атмосферске воде се прихватају линијским решеткама које су постављање дуж леве ивице саобраћајнице, одводе се цевним каналима до црпне станице којом се препумпавају у пружни канал. Локација црпне станице ће бити уз конструкцију подвожњака, са његове десне стране, у слободној зеленој површини.

На делу денивелације ван подвожњака одвођење атмосферске воде са коловоза предвиђено је гравитационо, природним отицањем, преко подужних и попречних нагиба до околног терена.

2. Конструкција подвожњака на км 97+027.31

Конструкција денивелисаног укрштаја подразумева конструкцију подвожњака којом се денивелисано преводи друмска саобраћајница улице Војводе Путника испод двоколосечне пруге Нови Сад – Суботица, као и конструкције потпорних зидова на улазу и излазу подвожњака.

Подвожњак је на стационажи км 97+027.28 по десном колосеку пруге тј. на км 0+149.44 пута. Угао укрштаја новопроектваног дела пута и пруге је управан.

Ранг саобраћајнице дефинисане као градска само за путнички саобраћај (без теретног саобраћаја) одредио је ширину коловоза од $2 \times 3.0 = 6.0$ m који је у нагибу 2.5% и слободну висину саобраћајног профила који на најкритичнијем месту подвожњака износи 3.52 m. Предвиђене су и пешачка и бициклистичка стаза у ширинама од 2.50 m и 2.75 m које се изводе у нагибу 2%. Испод стаза постављају се цеви за смештај инсталација. Ограда је обострана, и за пешаке и за бициклисте. Статички систем централног дела је затворен рам на еластичним ослонцима. Распон конструкције је $L = 12.05$ m (дужина 12.85 m), а ширина 12.60 m. Унутрашњи профил рама је 11.25 x 4.15 m. Носач се изводи у бетону марке С 35/45 са дебљинама плоча и зидова $d = 80.0$ cm. Подвожњак је управан.

Објекат је у градској зони, што је наметнуло израду дугачких потпорних зидова, такорећи, дужином целог усека, ~ 84.0 m и на улазу и на излазу. На улазу и излазу подвожњака зидови су типа отвореног рама променљиве висине и променљиве дебљине елемената плоча и зидова $d = 50 - 110$ cm . Отворен рам са доњом плочом је вођен целом дужином, из разлога високог нивоа подземне воде, како би се спречио продор воде у унутрашњост објекта. Доња плоча је у нагибу и прати нивелету коловоза. Дуж потпорних зидова, у круни, поставља се ограда целом дужином, из разлога безбедности.

Укупна дужина конструкције подвожњака са зидовима износи 180.60 m.

У складу са геолошким елаборатом и установљеним нивоом подземне воде, усвојено је фундирање по пуној плочи у слоју алувијалних седимената прашинастих пескова. У току извођења радова на фундирању објекта, због присуства подземних вода, може се очекивати доток воде у темељне јаме, те треба предузети одговарајуће мере подграђивања и црпљења воде као и мере снижавања нивоа подземних вода ради извођења радова у сувом. ____

3. Измештање и заштита постојећих хидротехничких инсталација

Водоводна мрежа

Снабдевање водом насеља Степановићево, обавља се преко постојеће водоводне мреже које функционише у склопу водоводног система Града Новог Сада.

У Улици војводе Путника постоји секундарна водоводна мрежа профила АЦØ100mm и АЦØ80mm. С обзиром да се део трасе постојеће водоводне мреже

налази у зони изградње планираног подвожњака, предвиђа се њено измештање како би се омогућила изградња подвожњака и несметано функционисање водоводне мреже.

Фекална канализација

Одвођење отпадних и атмосферских вода насеља Степановићево решено је преко постојеће сепаратне канализационе мреже. Отпадне воде се преко канализационе мреже отпадних вода, одводе на ППОВ насеља Степановићево, док се атмосферске воде преко атмосферске канализације, која је реализована у виду отворених канала одводе ка постојећим мелиорационим каналима, који функционишу у склопу мелиорационог слива "Јегричка". У оквиру предметне локације будућег подвожњака налази се део гравитационе канализационе мреже отпадних вода профила Ø 250 mm, као и део потисног цевовода канализације отпадних вода профила Ø 80 mm. С обзиром да се део трасе постојеће канализационе мреже отпадних вода, као и део потисног цевовода налазе у зони изградње планираног подвожњака, предвиђа се њихово измештање, на начин да се омогући и изградња подвожњака и несметано функционисање канализационог система насеља Степановићево.

4.1 Измештање и заштита електроенергетских водова

Анализом преклапања новопроектоване трасе подвожњака, пруге и прилазних путних комуникација и локалних путева са диспозицијом постојећих електроенергетских каблова на предметном терену утврђено је више колизионих места. Генерално, колизионе ситуације су настале преклапањем (паралелним вођењем) трасе пута, пруге са трасама постојећих каблова, укрштањем истих, угрожавањем постојећих каблова изградњом стубова носача мостова, угрожавањем постојећих локалних ваздушних стубова и извода, угрожавањем постојећих каблова изградњом или реконструкцијом прилазних путних комуникација (надвожњаци, подвожњаци саобраћајне петље, локални путеви...). Зависно од степена угрожености постојећих каблова предвиђено је измештање или заштита истих.

Свако укрштање или паралелно вођење надземних водова је регулисано "Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1kV до 400kV", (Службени лист СФРЈ број 65 од 1988год.),и "Законом о Железници" (Сл. Гласник РС 18/2005). Такође мора бити и у складу са условима надлежних електродистрибутивних организација

На местима укрштања са 35 kV мрежом (надземном и подземном) обезбедити резервну кабловску канализацију од ПВЦ унутрашњег пречника $\phi 160$ у непосредној близини укрштаја. За 0,4 kV водове предвидети кабловску канализацију од ПВЦ унутрашњег пречника $\phi 110$, за 10 и 20 kV кабловске водове од ПВЦ унутрашњег пречника $\phi 125$. На местима укрштања обезбедити 100% резерве у цевима.

Приликом извођења грађевинских радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи предметне двоколосечне пруге посебну пажњу треба обратити на постојеће укрштаје са кабловским водовима називног напона 35kV, 20kV, 10 kV и 1kV. Каблови морају бити положени прописно у кабловску канализацију од непроводног материјала, односно PVC цеви на месту укрштаја са постојећом електрифицираном железничком пругом. На месту укрштаја са новим

колосецима каблови ће се механички заштитити полагањем сечене PVC цеви преко њих и заливањем “мршавим” бетоном.

4.2 Осветљења подвожњака

Осветљење новопроектваног подвожњака се предвиђа помоћу светилки које се монтирају на стубове јавног осветљења висине 8 метара. Светилке су са ЛЕД изворима светлости сличне типу Ампера, које се монтирају на челично поцинковане стубове помоћу одговарајућих носача.

Напајање осветљења ће бити дефинисано пројектном документацијом из разводног ормана осветљења, или из новопроектваног објекта, кабловима одговарајућег типа и пресека. Напајање осветљења од разводних ормана до стубова предвиђено је одговарајућим каблом, по принципу “улаз-излаз” од стуба до стуба.

Заштита од индиректног додира се остварује применом TN-C/S система заштите. У једном проводнику напојног кабла одговарајућег пресека, обједињени су неутрални и заштитни проводник (PEN проводник). У стубу се до светилке полаже трожилни кабл PP00-Y 3x1,5 mm², где је трећа жила заштитни проводник која се са унутрашње стране везује за метални стуб. У сваком стубу се врши ефикасно повезивање металне конструкције стуба, неутралног и заштитног проводника који се воде до светилке.

5. Измештање и заштита телекомуникационе мреже

Овом пројектном документацијом се предвиђа измештање и заштита постојећих јавних телекомуникационих објеката, тј. инфраструктуре и каблова који су у колизији са новопроектваним подвожњаком односно потенцијално угрожени грађевинским радовима.

Анализом грађевинских радова са диспозицијом постојеће телекомуникационе инфраструктуре уочено је постојање колизионих места. Генерално, колизионе ситуације су настале укрштањем и преклапањем (паралелним вођењем) трасе пута, пруге са трасама постојеће ТК инфраструктуре и у зависности од степена угрожености предвиђено је измештање или заштита истих. Пролази каблова испод пруге (пута) су предвиђени кроз попречне везе капацитета две ПВЦ цеви од тврде пластике пречника 110 mm које се полажу на минималној дубини 1m.

6. Измештање гасовода

Због изградње подвожњака у Улици војводе Путника на месту укрштања са пругом Нови Сад-Суботица неопходно је изместити постојеће гасоводе од ПЕ цеви радног притиска до 4bar. Трасе измештања гасовода приказаном у овом идејном решењу су преузете из Урбанистичког пројекта подвожњака на прузи Београд – Суботица – државна граница (Келебија) у Степановићеву.

Прво измештање гасовода Ø63 mm је од тачке „1“ до тачке „2“ у дужини од 82 m, док је друго измештање гасовода Ø63 mm од тачке „3“ до тачке „4“ у дужини од 110 m, при чему се гасовод се води на дубини од 1m. Гасовод се поставља у ров на постељицу од песка дебљине 15 cm а након тога се затрпава слојем песка дебљине 30 cm. Пошто се постави трака опоменница, гасовод се затрпава земљом из ископа.

На месту укрштања са саобраћајницом гасовод ће бити постављен у челичну заштитну цев Ø168,3 mm на минималну дубину од 1,35 m мерено од саобраћајнице до горње ивице заштитне цеви. На оба краја заштитних цеви налазе се одушне луле чији су крајеви на 2 m од месног терена. Заштитна цев се штити катодном заштитом.

11.2 Трошкови изградње

Укупни трошкови денивелације локалног пута (ул. Војводе Путника) – подвожњак, на km 97+027.31 деонице пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), дати су у збирној рекапитулацији и обухватају и процењене трошкове експропријације и индиректне трошкове.

ПРОЦЕЊЕНА ИНВЕСТИЦИОНА ВРЕДНОСТ ОБЈЕКТА ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ - ИДР Денивелација локалног пута – подвожњак на км 97+027.31 пруге у Степановићеву

2/1	Мостови - Подвожњак на км 97+027.31	330.000.000,00	2.750.000,00
2/2	Друмске саобраћајнице - Денивелација локалног пута	27.861.600,00	232.180,00
3	Хидротехничке инсталације - одводњавање подвожњака и измештање и заштита постојећих хидротехничких инсталација	16.420.000,00	136.833,33
4/1	Измештање и заштита електроенергетских водова	4.950.000,00	41.250,00
4/2	Спољно осветљење подвожњака	1.960.000,00	16.333,33
5/1.	Телекомуникациона постројења Измештање и заштита телекомуникационе мреже	6.000.000,00	50.000,00
6/1.	Измештање, заштита постојећих машинских инсталација - Измештање гасовода	350.000,00	2.916,67
7	Експропријација	3.060.000,00	25.500,00
8	Непредвиђени радови 10%	39.060.160,00	325.501,33
	УКУПНО :	429.661.760,00	3.580.514,67
	ИНДИРЕКТНИ ТРОШКОВИ, ИЗВОЂАЧКИ ПРОЈЕКАТ, ТЕХНИЧКА КОНТРОЛА, СТРУЧНИ НАДЗОР, ПРОЈЕКАНТСКИ НАДЗОР, ТЕХНИЧКИ ПРИЈЕМ, САГЛАСНОСТИ.....6%	25.779.705,60	214.830,88
УКУПНО:		455.441.465,60	3.795.345,55

1€ = 120 ДИН.

ДИНАРА

ЕВРА

-Вредност експропријације дефинисана је на основу процене - није добијен званичан податак за цену земљишта и објекта

-Исказане вредности су без ПДВ-а

Главни пројектант :



Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.
лиц.бр. 315 0979 03