
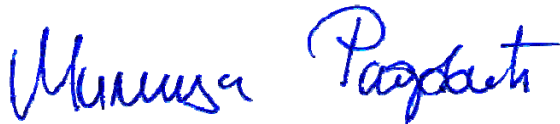


2/1.1 НАСЛОВНА СТРАНА

2/1 - ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈЕ

Инвеститор:	"Инфраструктура Железнице Србије" а.д. Немањина 6, Београд
Објекат:	Денивелација локалног пута – надвожњак на км 170+834.50 пруге у Суботици, К.О. Доњи Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	ИДР Идејно решење
Назив и ознака дела пројекта	2/1 Пројекат надвожњака на км 170+834,50
За грађење / извођење радова:	Нова градња и реконструкција
Пројектант:	Саобраћајни Институт ЦИП д.о.о. Немањина 6/IV, Београд 351-02-02009/2017-07
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор Милутин Игњатовић, дипл.инж.
Потпис:	
Одговорни пројектант:	Милица Радовић, дипл. грађ.инж.
Број лиценце:	310 L283 12
Потпис:	
Број техничке документације:	2017-728 -2/1
Место и датум:	Београд, новембар 2019.

2/1-1-1.2. САДРЖАЈ

2/1.1.	Насловна страна
2/1.2.	Садржај
2/1.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта
2/1.4.	Изјава одговорног пројектанта
2/1.5.	Текстуална документација
2/1.6.	Нумеричка документација
2/1.7.	Графичка документација
2/1.7.1	Диспозиција

2/1.3 РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128а Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/2013 - УС, 98/2013 - УС, 132/14 и 145/14, 83/2018, 31/2019 и 37/2019 -др.закон) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС" бр 73/2019) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду **2/1 - Пројекат надвожњака на км 170+834,50**, који је део Идејног решења за Денивелација локалног пута – надвожњак на км 170+834.50 пруге у Суботици, К.О. Доњи Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци одређује се:

Милица Радовић, дипл.грађ.инж. _____ 310 L283 12

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о

Немањина 6/IV, Београд

Одговорно лице/заступник: Генерални директор:

Милутин Игњатовић, дипл.инж.

Потпис:



Број техничке документације: 2017-728 -КОН-2/1

Место и датум: Београд, новембар 2019.

2/1.4 ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА

Одговорни пројектант пројекта **2/1 - Пројекат надвожњака на км 170+834,50**, који је део Идејног решења за Денивелација локалног пута – надвожњак на км 170+834.50 пруге у Суботици, К.О. Доњи Град на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци,

Милица Радовић, дипл.грађ.инж.

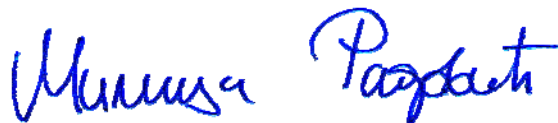
ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да су при изради пројекта поштоване све прописане и утврђене мере и препоруке за испуњење основних захтева за објекат и да је пројекат израђен у складу са мерама и препорукама којима се доказује испуњеност основних захтева.

Одговорни пројектант : Милица Радовић, дипл.грађ.инж.

Број лиценце: 310 L283 12

Потпис:



Број техничке документације: 2017-728 -КОН-2/1

Место и датум: Београд, новембар 2019.

2/1.5. ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ**ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ НАДВОЖЊАКА НА km. 170+834,50**

На новој траси двоколосечне пруге Нови Сад - Суботица (мађарска граница), пројектованој за брзину од 200 km/h, уместо постојећег путног прелаза у нивоу, пројектован је нови друмски надвожњак на стационажи пруге km 170+834,50, десног колосека. Диспозиционо је конструкција надвожњака решена као континуална рамовска конструкција преко десет поља распона $16.60+20.74+21.05+21.25+3\times 21.20+21.25+20.89+16.39$ m. Укупна дужина конструкције горњег строја износи 202,77 m. Попречни пресек моста је јединствена конструкција, састављена од десет монтажних носача који су повезани са коловозном плочом. Средњи стубови омогућавају ослањање конструкције горњег строја преко армиранобетонских ригли. Ширина конструкције је дефинисана према усвојеном саобраћајном профили и износи 9.40 m. Саобраћајни профил на мосту чине: коловоз ширине 6.0 m, заштитне ограде 2×0.5 m, обостране пешачке стазе 2×0.75 m и ивични венци 2×0.25 m. На делу надвожњака премошћује се пруга коју чине два колосека на међусобно управном растојању од 4.75 m.

Растојање између ГИШ-а и ДИК-а на средини моста износи 7,8m.

У попречном пресеку распонска конструкција се састоји од монтажних носача, премошћених међусобно танким "омниа" плочама, преко којих се лије армирано бетонска плоча дебљине 20cm. Сам монтажни носач је висок 90cm.

На надвожњаку су предвиђене пешачке ограде са спољних страна и еластичне одбојне ограде, са обе стране коловоза. На делу изнад пруге предвиђена је висока заштитна ограда од плетене мреже, са спољних страна.

У статичком смислу мостовска конструкција представља полуинтегрални рам на десет поља, ослоњен преко лежишта на квадере крајњих стубова.

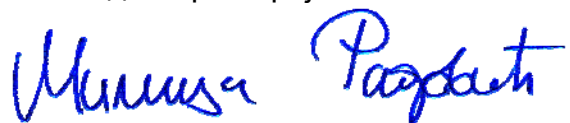
Крајњи стубови су платна са паралелним крилима. Средње стубове чине лежишна греда и пар вертикалних платана, заобљених на крајевима. Фундирање је на шиповима.

Одводњавање кишне канализације обавља се преко сливника, уграђених у попречном смислу на нижој страни коловоза, и у наставку подужних и вертикалних цеви за одвод воде са моста до рецепијента.

У пешачким стазама су предвиђене пластичне цеви за смештај СС и ТТ каблова.

Одговорни пројектант:

децембар 2019. год. Београд



Милица Радовић, дипл.инж.грађ.
Бр. лиценце 310 L283 12

2/1.6. НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

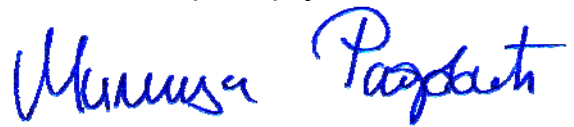
ИНВЕСТИЦИОНА ВРЕДНОСТ

НАДВОЖЊАК НА km. 170+834.50

Процењена инвестициона вредност надвожњака је 339 961 750рсд .

децембар 2019. год. Београд

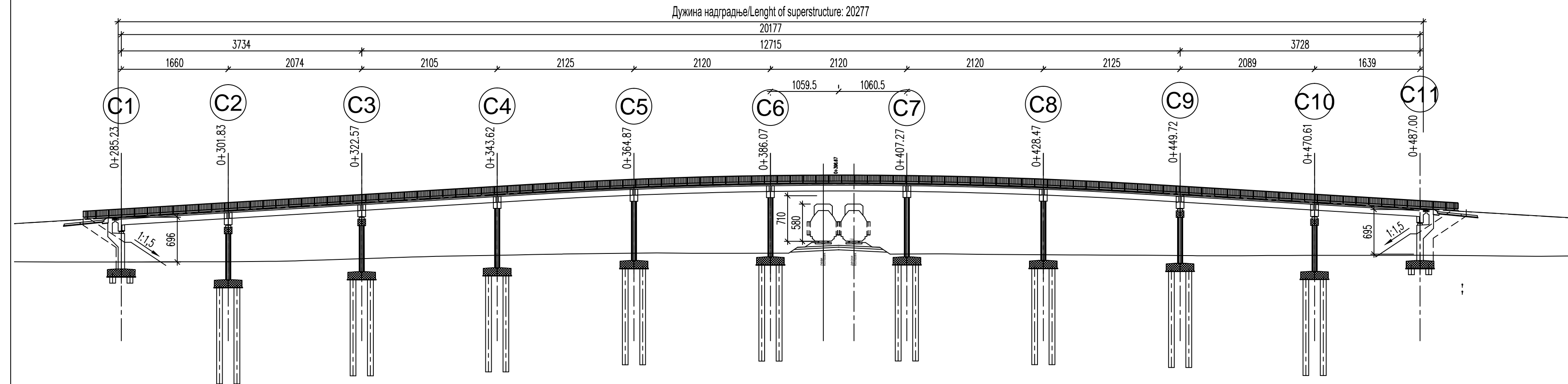
Одговорни пројектант:



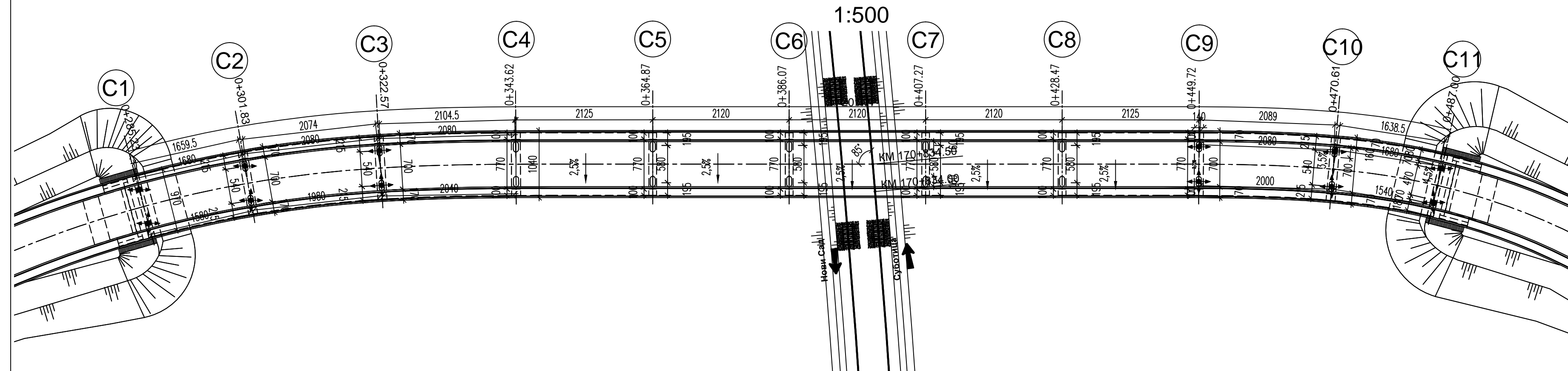
Милица Радовић, дипл.инж.грађ.
Бр. лиценце 310 L283 12

2/1.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

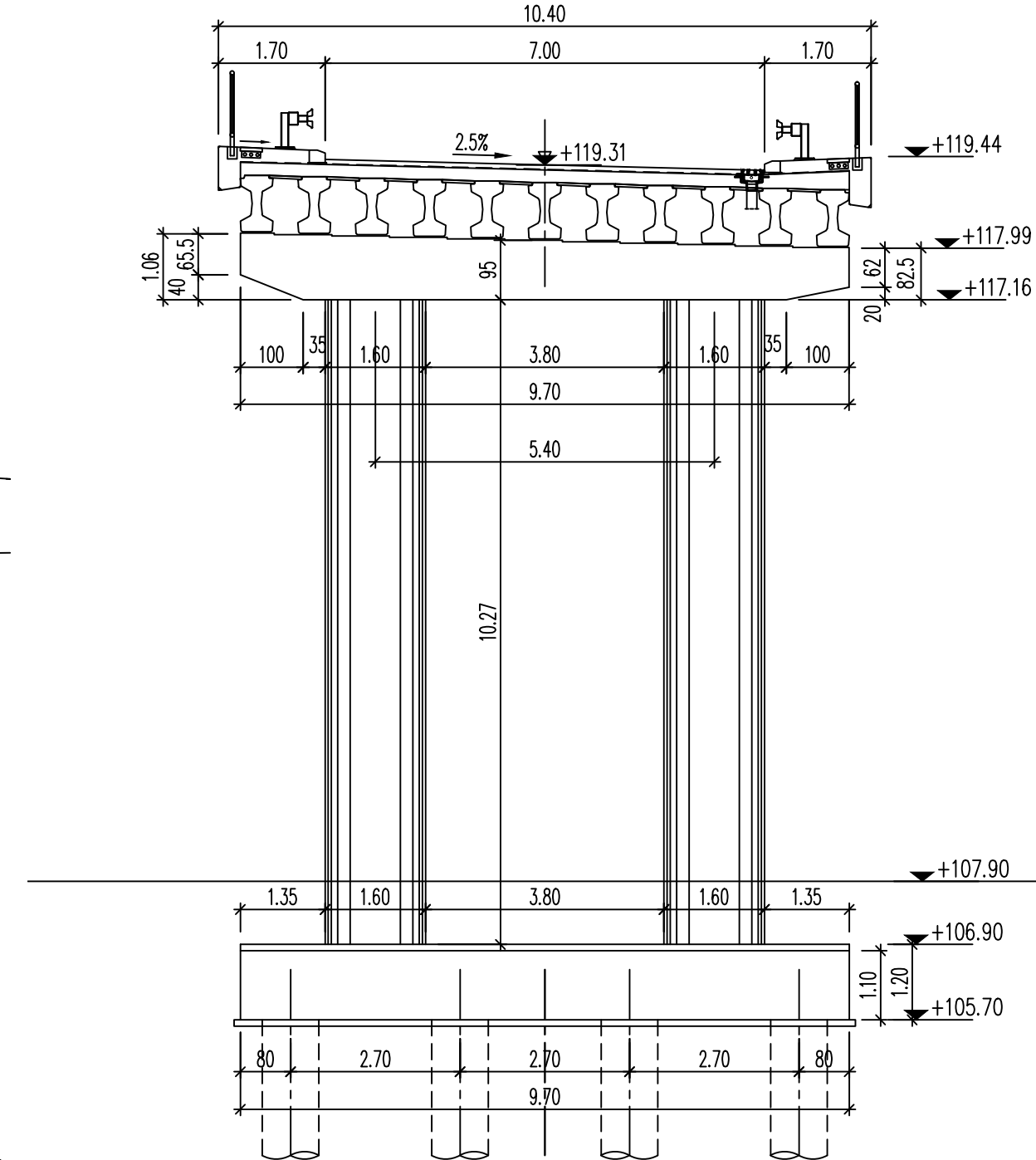
ПОДУЖНИ ПРЕСЕК НАДВОЖЊАКА НА КМ 170+834,50
LONGITUDINAL SECTION AT km 170+834,50
1:500



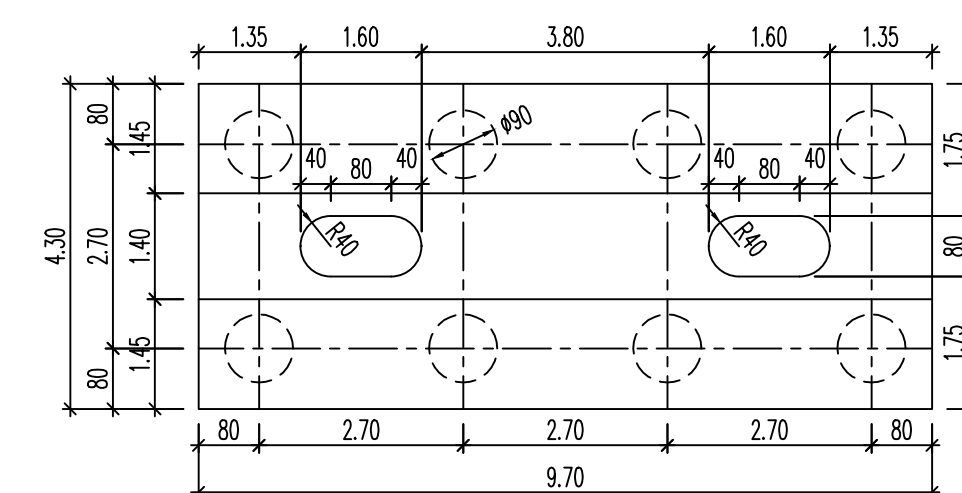
ОСНОВА НАДВОЖИЊАКА НА КМ 170+834,50
LAYOUT PLAN km170+834,50



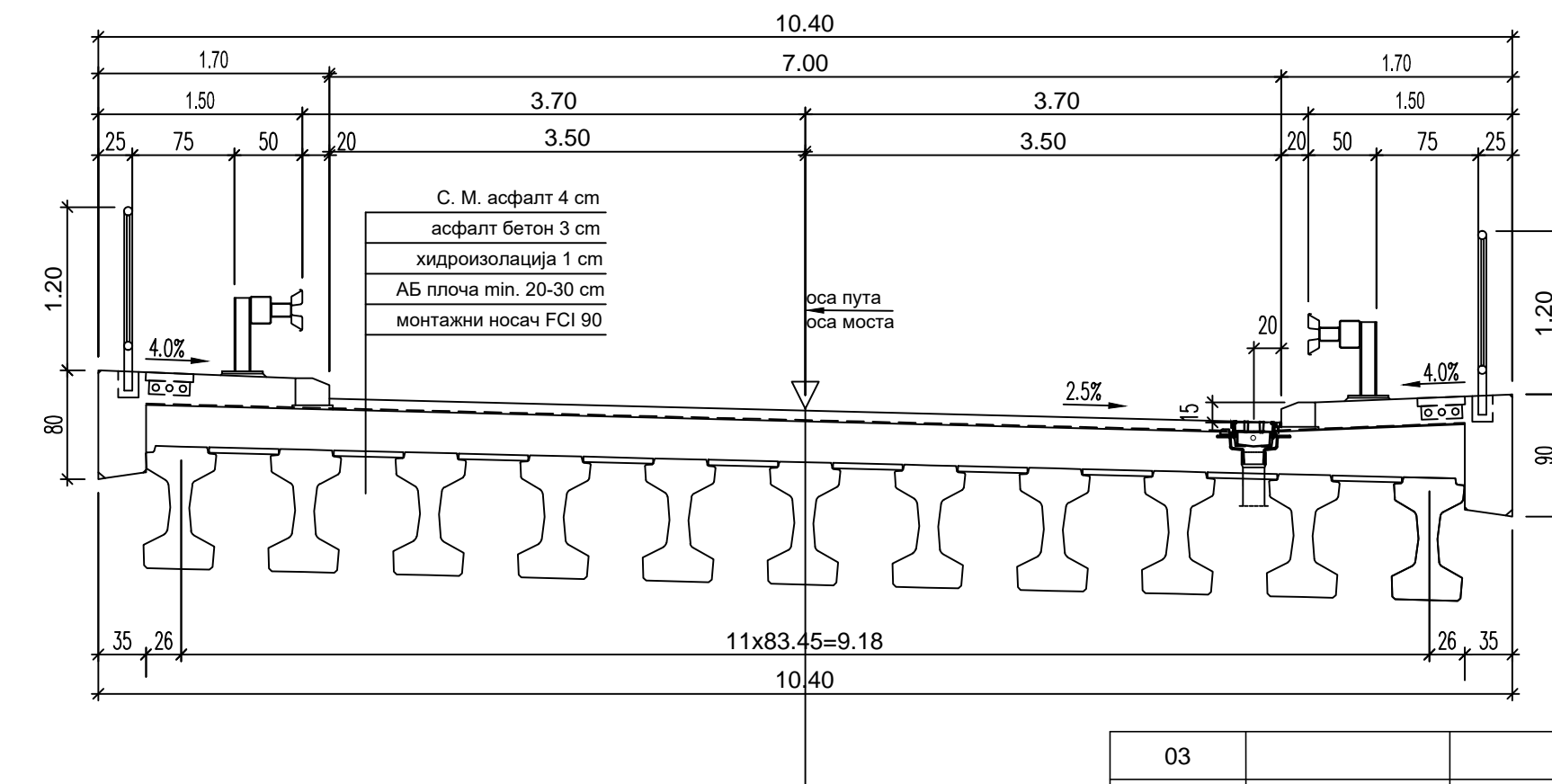
ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК СТУБА С5
CROSS SECTION C5
km 0+362,49 1:100









OSNOVNA ТЕЛО C5 BASE 1:100



КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕЦИ НАДВОЖЊАКА
GENERAL CROSS SECTION
1:50



03								
02								
01								
Број	Датум	Опис						
Ревизиони блок:								
 <div style="display: inline-block; vertical-align: top; margin-left: 10px;"> САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs </div>								
Организациона јединица: КОНСТРУКЦИЈЕ								
Одговорни пројектант: Милица Радовић, дипл. грађ. инж. лиценца број: 310 L283 12		Инвеститор пројекта:  Немањина 5/IV, Београд Наручилац пројекта:  Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs						
Сарадници:		Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)						
Унутрашња контрола: Нада Павловић, дипл. грађ. инж.		Део пројекта: ПРОЈЕКАТ МОСТОВА НАДВОЖЊАК НА КМ 170+834,50						
Главни пројектант: Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.		Цртеж: _____						
Руководилац организационе јединице: Љиљана Мишковић, дипл. грађ. инж.		<table border="1"> <tr> <td>Фаза пројекта:</td> <td>датум:</td> <td>Цртеж бр.</td> </tr> <tr> <td>ИДР</td> <td>12.2019.</td> <td>2017-728-КОН-2/1-01</td> </tr> </table>	Фаза пројекта:	датум:	Цртеж бр.	ИДР	12.2019.	2017-728-КОН-2/1-01
Фаза пројекта:	датум:	Цртеж бр.						
ИДР	12.2019.	2017-728-КОН-2/1-01						
		Размера: 1:500 1:100 1:50						