



**0.1 НАСЛОВНА СТРАНА ГЛАВНЕ СВЕСКЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ**

**0 - ГЛАВНА СВЕСКА**

Инвеститор:	"Инфраструктура Железнице Србије" а.д. Немањина 6, Београд
Објекат:	Денивелација локалног пута – надвожњак на км 170+834.50 пруге у Суботици, К.О. Доњи Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	<b>ИДР Идејно решење</b>
За грађење / извођење радова:	Нова градња и реконструкција
Пројектант:	Саобраћајни Институт ЦИП д.о.о. Немањина 6/IV, Београд 351-02-02009/2017-07
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор Милутин Игњатовић, дипл.инж.
Потпис:	
Главни пројектант:	Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.
Број лиценце:	315 0979 03
Потпис:	
Број техничке документације:	2017-728 -0
Место и датум:	Београд, јануар 2020.

## **0.2. САДРЖАЈ ГЛАВНЕ СВЕСКЕ**


0.1.	Насловна страна главне свеске
0.2.	Садржај главне свеске
0.3.	Садржај техничке документације
0.4.	Подаци о пројектантама
0.5.	Општи подаци о објекту
0.6.	Списак парцела по општинама и катастарским општинама
0.7.	Сажети технички опис

## **0.3. САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ**


0	Главна свеска	2017-728-0
2/1	Пројекат надвожњака на км 170+834.50	2017-728- КОН-2/1
2/2	Денивелација локалног пута – надвожњак на км 170+834.50 пруге	2017-728- САО -2/2
3	Пројекат хидротехничких инсталација - одводњавање надвожњака	2017-728- ХИД -3
4/1.	Пројекат електроенергетских инсталација - измештање и заштита водова	2017-728- ЕЛЕ -4/1
4/2.	Пројекат електроенергетских инсталација - спољно осветљење	2017-728- ЕЛЕ -4/2
5/1.	Пројекат телекомуникационих и сигналних инсталација - измештање и заштита телекомуникационе мреже	2017-728- ЕЛЕ -5/1

#### 0.4. ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТАНТИМА

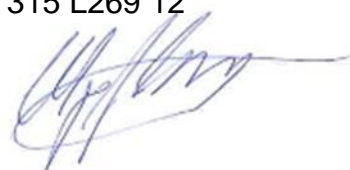
##### 0. ГЛАВНА СВЕСКА:

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о.  
Београд, Немањина 6/IV  
Главни пројектант : Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.  
Број лиценце: 315 0979 03  
Потпис: 


##### 2/1 Пројекат надвожњака на км 170+834.50

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о.  
Београд, Немањина 6/IV  
Одговорни пројектант: Милица Радовић, дипл.инж.грађ.  
Број лиценце: 310 L283 12  
Потпис: 

##### 2/2 Денивелација локалног пута – надвожњак на км 170+834.50 пруге

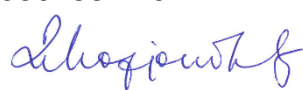
Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о.  
Београд, Немањина 6/IV  
Одговорни пројектант: Сениша Шљубура, дипл.инж.грађ.  
Број лиценце: 315 L269 12  
Потпис: 

##### 3 Пројекат хидротехничких инсталација - одводњавање надвожњака

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о.  
Београд, Немањина 6/IV  
Одговорни пројектант: Драгана Чађа, дипл.инж.грађ.  
Број лиценце: 314 6448 04  
Потпис: 

##### 4/1 Пројекат електроенергетских инсталација - измештање и заштита водова

##### 4/2 Пројекат спољног осветљења

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о.  
Београд, Немањина 6/IV  
Одговорни пројектант: Драгана Марјановић, дипл.инж.ел.  
Број лиценце: 350 I887 10  
Потпис: 

##### 5/1 Пројекат телекомуникационих и сигналних инсталација - Пројекат измештања и заштите телекомуникационе мреже

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о. Београд, Немањина 6/IV  
Одговорни пројектант: Периша Прокопијевић, дипл.инж.ел.  
Број лиценце: 353 4455 03  
Потпис: 

## 0.5. ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

### ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

тип објекта:	Денивелација локалног пута – надвожњак на км 170+834.50 пруге	
врста радова:	нова градња и реконструкција	
категорија објекта:	Г	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака: (у случају радова на постојећим објектима, нпр. реконструкција постојећег објекта, наводи се ознака класе простора обухваћеног радовима)
	50 %	211201 - Улице и путеви унутар градова и осталих насеља
	46 %	214101 - Друмски и железнички мостови (метални, армирано бетонски или од другог материјала) и вијадукти
	2 %	222410 - Локални електрични надземни или подземни водови
	2%	222431 - Локални телекомуникациони водови
назив просторног односно урбанистичког плана:	<p>Урбанистички пројекат за изградњу надвожњака на км 170+834,5 пруге са денивелацијом локалног пута ОП -04 Суботица -Биково; Република Србија, МГСИ - Сектор за просторно планирање и урбанизам, бр.350-01-01759/2019-11 од 13.11.2020.год.</p> <p>Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд-Суботица-државна граница (Келебија) "Службени Гласник Републике Србије", бр. 57/2019</p>	
место:	Суботица	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	<b>Општина Суботица, К.О. Доњи Град</b> 36759/1, 36759/2, 36761/1, 36761/3, 36763, 36764/1, 36764/2, 36765/2, 36766/1, 36840, 36897/1, 36897/3, 36897/4, 36897/5, 36897/6, 36898, 36899/2, 36900/2, 36901/3, 36902/1, 36903, 36904/1, 36904/2, 36905, 36906, 36907, 36908, 37236	
оријентациона предрачуна вредност објекта:	<b>533.387.863,67 дин</b>	

### ПРИКЉУЧЦИ НА ИНФРАСТРУКТУРУ:

заштита и измештање постојећих телекомуникационих инсталација	у ИДР предвиђено,
---	-------------------

заштита и измештање постојећих електроенергетских инсталација	у ИДР предвиђено,
јавно осветљење	у ИДР предвиђено,

## ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	укупна површина саобраћајница: денивелација локалног пута: приступни путеви:	Fk= 6914 m <sup>2</sup> Fk= 721 m <sup>2</sup>
	<b>УКУПНО:</b>	<b>Fk= 7635 m<sup>2</sup></b>
	укупна површина тротоара: тротоар на објекту денивелације:	Ft = 308 m <sup>2</sup>
	ширина коловоза : денивелација локалног пута:	7.00 m
	подужни нагиб: денивелација локалног пута:	max 6.0%
	попечни нагиб: денивелација локалног пута:	2.5-4.5%
	висина слободног профила изнад коте ГИШ-а:	7.1 m

**0.6. СПИСАК ПАРЦЕЛА ПО ОПШТИНАМА И КАТАСТАРСКИМ ОПШТИНАМА**

**Општина Суботица, К.О. Доњи Град**

36759/1, 36759/2, 36761/1, 36761/3, 36763, 36764/1, 36764/2, 36765/2, 36766/1,  
36840, 36897/1, 36897/3, 36897/4, 36897/5, 36897/6, 36898, 36899/2, 36900/2,  
36901/3, 36902/1, 36903, 36904/1, 36904/2, 36905, 36906, 36907, 36908, 37236

## **0.7. Сажети технички опис**

### **САЖЕТИ ТЕХНИЧКИ ОПИС**

У оквиру Пројекта модернизације мађарско-српске железнице, предвиђена је реконструкција, модернизација и изградња двоколосечне пруге Београд-Будимпешта (Коридор Хb) за мешовити путнички и теретни саобраћај и брзине до 200 km/h у складу са европским стандардима и Техничким спецификацијама интероперабилности (ТСИ) Транс-европске транспортне мреже (ТЕН-Т).

У складу са рангом пруге и важећим прописима, реконструкцијом, модернизацијом и изградњом двоколосечне пруге за брзину до 200 km/h, као и у подручјима градова, сва укрштања пруге са друмским саобраћајницама морају бити денивелисана, што захтева укидање свих постојећих путних и пешачких прелаза у нивоу.

Према достављеним условима и захтевима локалне самоуправе насеља урађено је Идејно решење денивелације локалног пута на km 170+834.50 деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија).

### **1. Денивелација локалног пута**

Планску основу за израду техничко-технолошких решења за ову денивелацију представља:

Урбанистички пројекат за изградњу надвожњака на км 170+834,5 пруге са денивелацијом локалног пута ОП -04 Суботица -Биково

Пројекат је урађен на основу следећих подлога:

- Постојеће техничке документације железничке пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија)
- Геодетског снимка
- Геотехничке документације која је израђена за потребе Идејног пројекта
- као и извршених неопходних мерења и прикупљања података на терену у циљу добијања потребних података за усвајање инжењерских решења
- Одговор на захтев за издавање услова за израду ПППП намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд - Суботица - државна граница (Келебија) издатих од стране Јавног предузећа за управљање путевима, урбанистичко планирање и становање Суботица под бројем 185-210/19 од 23.05.2019.

Положај и траса планиране денивелације локалног пута усклађене су са планском документацијом насеља Суботица. Примењени су радијуси хоризонталних кривина од 60, 100, 115 и 175m.

Ширина коловоза износи 2x3.50 m са обостраним банкама ширине 1.25 m. Ширина банке од 1.25 m је усвојена на основу потребе за смештањем заштитне еластичне одбојне ограде на високом насипу (>3 m ). На објекту је задржана ширина



пута од 7.0 m, с тим што су обострано пројектоване техничке стазе ширине 0.75 m, оивичене бетонским ивичњаком 18/24 висине 12 cm.

На почетку и на крају денивелације пут се уклапа у постојећи локални пут-Биковачки пут. Укупна дужина денивелације износи 997.32 m.

Пут се са пругом укршта под углом од  $86^{\circ}$ .

Узимајући у обзир да је захтевани слободни профил од пројектоване коте ГИШ-е до доње ивице конструкције (ДИК) 7.10 m и да се пруга у зони надвожњака налази у насипу од ~ 2.0 m, кота нивелете пута на мосту се налази на висини од ~11 m од коте постојећег терена.

Да би се максимално смањила и оптимизовала дужина мостовске конструкције надвожњака и навозних рампи, усвојени су подужни нагиби рампи од 6% и -6%, као и минимални радијуси вертикалног заобљења конвексних кривина на објекту од  $R_v=800$  m. Радијуси конкавног заобљења на уклапањима у постојећи локални пут износе 550m и 900 m. Подужни нагиби осовине нивелете пута на уклапањима у постојећи локални пут износе 0,67% и 0,30 %.

Нагиб нивелете пута од 6% задовољава услове за кретање и приступ противпожарног возила на путевима који се леде (Правилник о техничким нормативима за приступне путеве, окретнице и уређене платое за ватрогасна возила у близини објеката повећаног ризика од пожара, Сл. СРЈ, бр. 8/95).

Попречни нагиб коловоза у правцу износи 2.5 %. Док су поперчни нагиби у кривинама које су примењене на предметној деоници следећих вредности 3.0%, 4.0% и 4.5%. Попречни нагиби банкина износе 6%.

Одвођење атмосферске воде са коловоза предвиђено је гравитационо, природним отицањем, преко подужних и попречних нагиба низ косине насипа. На делу где је пут у високом насипу (преко 3.0m) одводњавање воде са коловоза је дефинисано тако што су на нижој страни профила пројектовани ивичњаци који контролисано усмеравају воду са површине коловоза до бетонских коруба низ косину насипа до јарка. Растојање између коруба је максимално 30 m.

На високим насипима (преко 3m) предвиђена је заштитна еластична ограда са обе стране коловоза.

## **2. Конструкција надвожњака на km. 170+834,50**

На новој траси двоколосечне пруге Нови Сад - Суботица - државна граница, пројектованој за брзину до 200 km/h, уместо постојећег путног прелаза у нивоу, пројектован је нови друмски надвожњак на стационажи пруге km 170+834,50, десног колосека. Диспозиционо је конструкција надвожњака решена као континуална рамовска конструкција преко десет поља распона 16.60+20.74 +21.05 +21.25 +3x21.20+21.25+20.89+16.39m, укупне дужине конструкције 202,77m. Попречни пресек моста је јединствена конструкција, састављена од десет монтажних носача који су повезани са коловозном плочом. Средњи стубови омогућавају ослањање конструкције горњег строја преко армиранобетонских ригли. Ширина конструкције је дефинисана према усвојеном саобраћајном профилу и износи 9.40 m. Саобраћајни профил на мосту чине: коловоз ширине 6.0 m, заштитне ограде 2x0.5m, обостране пешачке стазе 2x0.75 m и ивични венци 2x0.25 m. На делу надвожњака премешћује се пруга коју чине два колосека на међусобно управном растојању од 4.75 m.

Растојање између ГИШ-а и ДИК-а на средини моста износи 7,8m.

У попречном пресеку распонска конструкција се састоји од монтажних носача, премошћених међусобно танким "омниа" плочама, преко којих се лије армирано бетонска плоча дебљине 20cm. Сам монтажни носач је висок 90cm.

На надвожњаку су предвиђене пешачке ограде са спољних страна и еластичне одбојне ограде, са обе стране коловоза. На делу изнад пруге предвиђена је висока заштитна ограда од плетене мреже, са спољних страна.

У статичком смислу мостовска конструкција представља полуинтегрални рам на десет поља, ослоњен преко лежишта на квадере крајњих стубова.

Крајњи стубови су платна са паралелним крилима. Средње стубове чине лежишна греда и пар вертикалних платана, заобљених на крајевима. Фундирање је на шиповима.

Одводњавање кишне канализације обавља се преко сливника, уграђених у попречном смислу на нижој страни коловоза, и у наставку подужних и вертикалних цеви за одвод воде са моста до рецепијента.

У пешачким стазама су предвиђене пластичне цеви за смештај СС и ТТ каблова.

### **3 - Хидротехничке инсталације - одводњавање надвожњака**

Предмет овог дела идејног решења је одводњавање надвожњака.

Пројекат је урађен на основу грађевинског пројекта пруге и података о постојећој хидротехничкој инфраструктури из Урбанистичког пројекта за који су прибављени услови од стране Јавног предузећа за управљање путевима, урбанистичко планирање и становање Суботица под бројем 185-210/19 од 23.05.2019.

Према подацима из добијених услова од ЈКП "Водовод и канализација" из Суботице, на овом подручју не постоји изграђена мрежа водовода и канализације. Становништво се снабдева водом из копаних и бушених индивидуалних бунара, а отпадне воде одводе у септичке јаме. Према важећим урбанистичким пројектима нема ни планираних инсталација водовода и канализације на овом делу подручја на коме је планиран надвожњак.

Од хидротехничких радова у овом пројекту постоји само одводњавање надвожњака.

Надвожњак је дугачак око 200 m на мостовском делу, превој нивелете је на делу где је укрштај са пругом, што је око половине дужине надвожњака. Укупна ширина коловоза и стаза је 10,4 m.

Предвиђено је укупно 4 сливника, по 2 на свакој страни надвожњака са контра подужном нагибом.

Вода се из два сливника скупља канализационом цеви Ø200mm која се спроводи до излива, дружног канала.

Одвођење атмосферске воде са коловоза дела надвожњака који је у насипу, предвиђено је гравитационо, природним отицањем. Постављени су ивичњаци и путем подужних и попречних нагиба бетонским корубама вода се усмерава низ косине насипа. Растојање између коруба је око 30 m.

#### 4.1 Измештање и заштита електроенергетских водова

Предмет овог техничког описа је измештање и заштита постојећих надземних и подземних електроенергетских водова који су у колизији са новопроектованим надвожњаком и прилазним путним комуникацијама.

Анализом преклапања новопроектоване трасе моста, пруге и прилазних путних комуникација и локалних путева са диспозицијом постојећих електроенергетских водова на предметном терену утврђено је више колизионих места. Генерално, колизионе ситуације су настале преклапањем (паралелним вођењем) трасе пута, пруге са трасама постојећих водова, укрштањем истих, угрожавањем постојећих водова изградњом стубова носача мостова, угрожавањем постојећих локалних ваздушних стубова и извода изградњом или реконструкцијом прилазних путних комуникација (надвожњаци, подвожњаци саобраћајне петље, локални путеви...).

Зависно од степена угрожености постојећих каблова предвиђено је измештање или заштита истих.

Свако укрштање или паралелно вођење надземних водова је регулисано "Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1kV до 400kV" ("Сл. лист СФРЈ" број 65/88. год. и "Сл. лист СРЈ", бр. 18/92.) и "Законом о Железници" (Сл. Гласник РС 18/2005). Такође мора бити и у складу са условима надлежних електродистрибутивних организација.

Реконструкција надземних водова 35 kV, 20 kV, 10 kV и 1kV на местима укрштања са пругом подразумева, у принципу, замену постојећих стубова у укрштајним распонима новим крајњим стубовима, на прописаном растојању од пруге, као и каблирање надземних водова у укрштајним распонима. На делу укрштаја са пругом каблови се провлаче кроз PVC цеви.

Каблови морају бити положени прописно у кабловску канализацију од непроводног материјала, односно PVC цеви на месту укрштаја са постојећом електрифицираном железничком пругом. На месту укрштаја са новим колосецима каблови ће се механички заштитити полагањем сечене PVC цеви преко њих и заливањем "мршавим" бетоном.

На местима укрштања са 35 kV мрежом (надземном и подземном) предвидети кабловску канализацију од ПВЦ унутрашњег пречника  $\phi 160$  у непосредној близини укрштаја. За 0,4 kV водове предвидети кабловску канализацију од ПВЦ унутрашњег пречника  $\phi 110$ , за 10 и 20 kV кабловске водове од ПВЦ унутрашњег пречника  $\phi 125$ . На местима укрштања обезбедити 100% резерве у цевима.

Све радове у близини каблова вршити ручно или механизацијом која не изазива оштећења изолације и оловног плашта.

Канале и цеви треба поставити тако да се кабл може изместити без раскопавања доњег строја железничке пруге.

Укрштање се изводи под правим углом на дубини од минимум 1.8m од горње ивице прага до горње ивице заштитне цеви, односно минимум 1.2m од најниже коте терена ван трупа пруге до горње ивице заштитне цеви.

Положај кабловског вода на месту укрштања треба видљиво обележити ознакама од бетона или камена. При извођењу електромонтажних радова предузети потребне мере безбедности као што је уземљење са спајањем на кратко свих проводника у безнапонском стању.

При раду правилно и потпуно примењивати све прописима предвиђене заштитне мере. Радно уземљење и спајање на кратко уклонити и извршити електрично испитивање при пуштању у погон.

На местима укрштања са постојећим кабловским водовима, пре отпочињања радова, обезбедити њихово измештање и заштиту. Потребно је предвидети формирање нове кабловске канализације, у близини постојећег кабловског прелаза, са истим или бољим карактеристикама од постојеће, за потребе измештања постојећих каблова.

#### 4.2 Осветљења надвожњака

Предмет овог техничког описа је изградња електроенергетских инсталација осветљења новопроектваног надвожњака и прилазног пута у км 170+834,50.

Осветљење се предвиђа помоћу светиљки које се монтирају на стубове јавног осветљења висине 8 метара. Светиљке су са ЛЕД изворима светлости сличне типу Ампера, које се монтирају на челично поцинковане стубове помоћу одговарајућих носача. Техничка документација стубова и темеља са статичком провером обавеза је испоручиоца опреме. Ради правилног и економичног димензионисања темеља Извођач радова приликом копања рупа, утврђује стварну носивост земљишта, те податке уноси у грађевинску књигу и то су улазни подаци за статички прорачун темеља стубова. Опис конструкције стуба као и упутство за његову монтажу дају се у пројектима стубова од стране произвођача.

Напајање осветљења ће бити дефинисано пројектном документацијом из разводног ормана осветљења, или из новопроектваног објекта, кабловима одговарајућег типа и пресека. Напајање осветљења од разводних ормана до стубова предвиђено је одговарајућим каблом, по принципу "улаз-излаз" од стуба до стуба.

Заштита од индиректног додира се остварује применом TN-C/S система заштите. У једном проводнику напојног кабла одговарајућег пресека, обједињени су неутрални и заштитни проводник ( PEN проводник ). У стубу се до светиљке полаже трожиљни кабл PP00-Y 3x1,5 mm<sup>2</sup>, где је трећа жиља заштитни проводник која се са унутрашње стране везује за метални стуб. У сваком стубу се врши ефикасно повезивање металне конструкције стуба, неутралног и заштитног проводника који се воде до светиљке.

Напојни кабл се води у земљи у рову чија је дубина 0,8m. У дно ископаног кабловског рова ставља се постељица кабла од просејане земље из ископа, тако да се испод и изнад кабла налази по 10cm меког материјала. Изнад кабла се поставља на 40cm дубине рова упозоравајућа пластична црвена трака.

Изједначење потенцијала стубова спољног осветљења се врши повезивањем на уземљену шину повратног вода и као такво је предвиђено у пројектима контактне мреже.

#### 5/1. Пројекат телекомуникационих и сигналних инсталација - измештање и заштита телекомуникационе мреже

Овом пројектном документацијом се предвиђа измештање и заштита постојећих јавних телекомуникационих објеката, тј. инфраструктуре и каблова који су у колизији са новопроектваним надвожњаком односно потенцијално угрожени грађевинским радовима.

Анализом грађевинских радова са диспозицијом постојеће телекомуникационе инфраструктуре уочено је постојање колизионих места. Генерално, колизионе ситуације су настале укрштањем и преклапањем (паралелним вођењем) трасе пута, пруге са трасама постојеће ТК инфраструктуре и у зависности од степена угрожености предвиђено је измештање или заштита истих. Пролази каблова испод пруге (пута) су предвиђени кроз попречне везе капацитета две ПВЦ цеви од тврде пластике пречника 110 mm које се полажу на минималној дубини 1m.

## 11.2 Трошкови изградње

Укупни трошкови денивелације локалног пута на км 170+834.50 деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија) дати су у збирној рекапитулацији и обухватају и процењене трошкове експропријације и индиректне трошкове.

### ПРОЦЕЊЕНА ИНВЕСТИЦИОНА ВРЕДНОСТ ОБЈЕКТА ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ - ИДР

#### Денивелација локалног пута – надвожњак на км 170+834.50 пруге

2/1	<b>Мостови</b> - надвожњак на км 170+834.50	339.961.750,00	2.833.014,58
2/2	<b>Друмске саобраћајнице</b> - денивелација локалног пута	94.479.248,00	787.327,07
3	<b>Хидротехничке инсталације</b> - одводњавање надвожњака	4.440.000,00	37.000,00
4/1	<b>Измештање и заштита електроенергетских водова</b>	5.400.000,00	45.000,00
4/2	<b>Спољно осветљење надвожњака</b>	4.050.000,00	33.750,00
5/1.	<b>Телекомуникациона постројења</b> Измештање и заштита телекомуникационе мреже	3.000.000,00	25.000,00
6	<b>Експропријација</b>	6.120.000,00	51.000,00
7	<b>Непредвиђени радови 10%</b>	45.745.099,80	381.209,16
	<b>УКУПНО :</b>	503.196.097,80	4.193.300,82
	<b>ИНДИРЕКТНИ ТРОШКОВИ, ИЗВОЂАЧКИ ПРОЈЕКАТ, ТЕХНИЧКА КОНТРОЛА, СТРУЧНИ НАДЗОР, ПРОЈЕКАНТСКИ НАДЗОР, ТЕХНИЧКИ ПРИЈЕМ, САГЛАСНОСТИ.....6%</b>	30.191.765,87	251.598,05
УКУПНО:		533.387.863,67	4.444.898,86

1€ = 120 ДИН.

ДИНАРА

ЕВРА

-Вредност експропријације дефинисана је на основу процене - није добијен званичан податак за цену земљишта и објеката

-Исказане вредности су без ПДВ-а

Главни пројектант :



Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.

лиц.бр. 315 0979 03