



Република Србија

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

ROP-MSGI-27315-CPI-13/2022

Број: 351-02-03509/2022-07

Датум: 15.12.2022. године

Београд, Немањина 22-26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, решавајући по захтеву инвеститора "Инфраструктура железнице Србије" а.д, Београд, ул. Немањина бр. 6, за издавање решења о измени Решења о грађевинској дозволи Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021; 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021. године, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, бр. 128/20 и 116/2022), члана 133. и 142. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/2014 и 83/18, 31/19, 37/2019, 9/2020 и 52/2021), члана 23.-26. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, бр. 68/19), члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/16) и овлашћења садржаног у решењу министра број: 119-01-1116/2022-02 од 12.12.2022. године, доноси:

РЕШЕЊЕ

О ИЗМЕНИ РЕШЕЊА О ГРАЂЕВИНСКОЈ ДОЗВОЛИ

И. Мења се решење о грађевинској дозволи Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021; 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.

године, којим је инвеститору "Инфраструктура железнице Србије" а.д, Београд, ул. Немањина бр. 6, дозвољено извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, све у КО Нови Сад I, КО Нови Сад IV, КО Кисач, КО Руменка, КО Степановићево, КО Ченеј, КО Бачко Добро Поље, КО Врбас- Атар, КО Врбас - град, КО Змајево, КО Куцура, КО Ловћенац, КО Мали Иђош, КО Фекетић, КО Бачка Топола, КО Бачка Топола - Град, КО Мали Београд, КО Биково, КО Доњи Град, КО Жедник, КО Нови Град, КО Палић, КО Стари Град, и то:

Став VI диспозитива решења- Саставни део овог решења, се мења, у погледу техничке документације, тако што се додаје: 0 Главна свеска - сепарат; Такође пројекти: 2/1.1.39 Пројекат надвожњака на км 160+094.84, 2/1.1.40 Пројекат надвожњака на км 163+566.52, 2/1.1.42 Пројекат надвожњака на км 170+834.26, 2/1.1.43 Пројекат надвожњака на км 172+193.34, 2/1.1.51 Пројекат надвожњака на км 179+395.78, 2/1.1.52 Пројекат надвожњака на км 180+970.30 и 2/1.1.53 Пројекат надвожњака на км 184+258.37 **заменују се** пројектима: 2/1.1.39 Пројекат надвожњака на км 160+094.84, 2/1.1.40 Пројекат надвожњака на км 163+566.52, 2/1.1.42 Пројекат надвожњака на км 170+834.26, 2/1.1.43 Пројекат надвожњака на км 172+193.34, 2/1.1.51 Пројекат надвожњака на км 179+395.78, 2/1.1.52 Пројекат надвожњака на км 180+970.30 и 2/1.1.53 Пројекат надвожњака на км 184+258.37 које је израдио "DB Inženjering" д.о.о. Београд, Хаци Ђерина 22; Саставни део решења чини и Извештај техничке контроле бр. 132492/18-22 од 30.11.2022. године, који је израдио Универзитет у Београду - Грађевински факултет.

IV ОБАВЕЗУЈЕ СЕ инвеститор да пре почетка извођења радова пријави почетак извођења радова Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

V У осталом, решење о грађевинској дозволи Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021; 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021. године, остаје неизмењено.

VI Орган надлежан за издавање решења, не упушта се у оцену техничке документације која чини саставни део овог решења, те у случају штете настале као последица примене исте, за штету солидарно одговарају пројектант који је израдио пројекат и потписао техничку документацију, вршилац техничке контроле и инвеститор.

Образложење

Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, инвеститор "Инфраструктура железнице Србије" а.д, Београд, ул. Немањина бр. 6, поднео је преко овлашћеног Сенише Марића, кроз ЦИС, захтев за издавање решења о измени грађевинске дозволе Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре бр. ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021; 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021. године.

Увидом у захтев и приложену документацију утврђено је да су захтевом за измену решења о грађевинској дозволи предвиђене следеће измене:

- Измењена је технологија извођења предметних надвожњака, тј. уместо полумонтажног система горњи stroj моста је сада "пи" плоча на скели (ливено на лицу места);
- Распонска конструкција за свих 7 (седам) надвожњака је полуинтегрална, са лежиштима само на крајњим стубовима (опорцима), чиме се повећава трајност и поузданост конструкције и смањују трошкови одржавања;

Чланом 142. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/2019, 37/2019 – др. закон и 9/2020), прописано је да по издавању решења о грађевинској дозволи до подношења захтева за употребну дозволу, инвеститор у складу са новонасталим финансијским, урбанистичко-планским и другим околностима, изменама планског документа, изменама и доступности комуналне и друге инфраструктуре, ради усаглашавања са пројектом за извођење и из других разлога, може поднети захтев за измену грађевинске дозволе. Ако у току изградње, односно извођења радова, настану измене у односу на издату грађевинску дозволу, пројекат за грађевинску дозволу, инвеститор је дужан да обустави градњу и поднесе захтев за измену грађевинске дозволе. Ако у току изградње објекта дође до промене планског документа на основу кога је издата грађевинска дозвола, на захтев инвеститора надлежни орган може изменити грађевинску дозволу у складу са новим планским документом, уз задржавање стечених права из грађевинске дозволе која се мења.

Поступајући по поднетом захтеву, овај орган је утврдио да је приложена сва документација предвиђена чланом 23. и 24. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем, односно да су испуњени формални услови за поступање по захтеву.

Инвеститор је доставио Извештај техничке контроле бр. 132492/18-22 од 30.11.2022. године, који је израдио Универзитет у Београду - Грађевински факултет, којим је потврђено да је поступљено у складу са локацијским условима и правилима струке.

Увидом у Главну свеску - сепарат, који је израдио "DB Inženjering" д.о.о. Београд, Хаџи Ђерина 22, које поседује лиценцу за израду техничке документације за коју грађевинску дозволу издаје министарство надлежно са послове грађевинарства бр. 351-02-03563/2020-09 од 30.11.2020. године, утврђено је да је категорија објекта Г, класификациона ознака објекта: 21401. Такође је утврђено да је за главног пројектанта одређен Душко Бобера дипл.грађ.инж, бр. лиценце 310 A286 04.

Увидом у налоге за уплату, утврђено је да је уплаћена накнада за ЦЕОП, републичка административна такса за подношење захтева и републичка административна такса за доношење решења.

На основу овако утврђеног чињеничног стања, имајући у виду да су за поступање по захтеву испуњени формални услови предвиђени Законом и Правилницима, односно да су наведене измене, у складу са важећим планским документом, то су се, у смислу члана 8ђ., члана 142. Закона о планирању и изградњи и члана 23.-26. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем, стекли услови за примену цитираних прописа, те је одлучено као у диспозитиву.

Решено у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, под бројем 351-02-03509/2022-07, дана 15.12.2022. године.

Упутство о правном средству:

Ово решење је коначно у управном поступку и против њега се не може уложити жалба, али се може покренути управни спор, подношењем тужбе Управном суду Србије у року од 30 дана од дана пријема решења

В.Д. ПОМОЋНИК МИНИСТРА

Ранко Шекуларац