

ИМК ИНСТИТУТ ЗА
МАТЕРИЈАЛЕ И
КОНСТРУКЦИЈЕ

Телефон (011) 33-70-152
(011) 32-18-505
Телефакс (011) 33-70-253
Е пошта: office@imk.grf.bg.ac.rs



**УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
ГРАЂЕВИНСКИ ФАКУЛТЕТ**

Булевар краља Александра 73
11120 Београд
П. факс 35-42
Телефон: (011) 321-86-06, 337-01-02
Телефакс: (011) 337-02-23
Е пошта: dekanat@grf.bg.ac.rs
www.grf.bg.ac.rs

Инвеститор: „Инфраструктура Железнице Србије“ а.д.
Немањина 6/4
11000 БЕОГРАД

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
-ГРАЂЕВИНСКИ ФАКУЛТЕТ

Бр. 132492/18-22

30 NOV 2022

20 __.год.

БЕОГРАД

Булевар краља Александра 73

**ЗБИРНИ ИЗВЕШТАЈ
О ИЗВРШЕНОЈ ТЕХНИЧКОЈ КОНТРОЛИ**

ПГД - ПРОЈЕКТА ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

**ЗА ИЗГРАДЊУ ОБЈЕКТА НА ДЕОНИЦИ ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА -
ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**

2/1 ПРОЈЕКТИ КОНСТРУКЦИЈА

Београд, новембар 2022.



Инвеститор: „Инфраструктура Железнице Србије“ а.д., Немањина 6/4,
11000 Београд

Објекат: **Надвожњак на km 160+094.84**
Надвожњак на km 163+566.52
Надвожњак на km 170+834.50
Надвожњак на km 172+193.34
Надвожњак на km 179+399.74
Надвожњак на km 180+969.60
Надвожњак на km 184+258.47

- Пруга Београд - Суботица државна граница (Келебија), ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци

Врста техничке документације: ПГД - Пројекти за грађевинску дозволу

За грађење / извођење радова: нова градња

Пројектна организација: ДБ Инжењеринг д.о.о.
Хаџи Ђерина 22
11000 Београд

Задатак: Техничка контрола ПГД - Пројеката за грађевинску дозволу за изградњу објеката на деоници пруге Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија)

Вршилац техничке контроле: Универзитет у Београду - Грађевински факултет, Институт за материјале и конструкције, Булевар краља Александра 73, Београд, лиценца бр. 351-02-03530/2020-09

Одговорни вршилац

техничке контроле

техничке документације: В.проф. др Иван Игњатовић, дипл.грађ.инж.
лиценца ИКС бр. 310 K519 11

Остали вршиоци техничке

контроле:

1. Проф. др Дејан Бајић, дипл.грађ.инж.
лиценца ИКС бр. 310 0009 03
2. Доц. др Јелена Драгаш, дипл.грађ.инж.
лиценца ИКС бр. 341 И551 21

Шифра задатка:

132492/18-22

Датум израде:

новембар 2022.

30 УПРАВНИК ИНСТИТУТА

В.проф. др Бранко Милосављевић, дипл.грађ.инж.

ДЕКАН ГРАЂЕВИНСКОГ ФАКУЛТЕТА



Проф. др Владан Кузмановић, дипл.грађ.инж.

С А Д Р Ж А Ј

1. ОПШТА АКТА

- Регистрације и лиценце
- Решење о одређивању одговорних вршилаца техничке контроле

2. ЗБИРНИ ИЗВЕШТАЈ

3. ИЗЈАВА ВРШИОЦА ТЕХНИЧКЕ КОНТРОЛЕ

4. ВРШИОЦИ ТЕХНИЧКЕ КОНТРОЛЕ

5. РЕЗИМЕ ИЗВЕШТАЈА О ТЕХНИЧКОЈ КОНТРОЛИ



На основу члана 129. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС" бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. закон, 9/2020 и 52/2021) и одредаба Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС" бр. 73/19) доносим следеће

РЕШЕЊЕ

о именовању вршилаца техничке контроле техничке документације под називом

ПГД - ПРОЈЕКТИ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

ЗА ИЗГРАДЊУ ОБЈЕКТА НА ДЕОНИЦИ ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА
ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

2/1 ПРОЈЕКТИ КОНСТРУКЦИЈА

- 2/1.1.39 Пројекат надвожњака на km 160+094.84
- 2/1.1.40 Пројекат надвожњака на km 163+566.52
- 2/1.1.42 Пројекат надвожњака на km 170+834.50
- 2/1.1.43 Пројекат надвожњака на km 172+193.34
- 2/1.1.51 Пројекат надвожњака на km 179+399.74
- 2/1.1.52 Пројекат надвожњака на km 180+969.60
- 2/1.1.53 Пројекат надвожњака на km 184+258.47

Пруга Београд - Суботица државна граница (Келебија), ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци

Одређујем

За одговорног вршиоца техничке контроле техничке документације:

В.проф. др Ивана Игњатовића, дипл.грађ.инж.

За остале вршиоце техничке контроле:

Проф. др Дејана Бајића, дипл.грађ.инж.

Доц. др Јелену Драгаш, дипл.грађ.инж.

Именовани вршиоци техничке контроле испуњавају услове за вршење техничке контроле утврђене законом.

30 УПРАВНИК ИНСТИТУТА

Бранко Милосављевић

В.проф. др Бранко Милосављевић, дипл.грађ.инж.

ДЕКАН ГРАЂЕВИНСКОГ ФАКУЛТЕТА

Владан Кузмановић

Проф. др Владан Кузмановић, дипл.грађ.инж.

Београд, новембар 2022.

5 Фи. 252/2021

Посл. бр.

Привредни суд у Београду судија Жанка Радић

као судија појединац у судскорегистарској правној ствари предлагача УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ -

ГРАЂЕВИНСКИ ФАКУЛТЕТ, Београд, ул. Булевар краља Александра бр. 73.

промене лица овлашћених за заступање.
ради уписа

дана 07.10.2021. год., донео је

РЕШЕЊЕ

Усваја се захтев предлагача за упис у судски регистар и одређује се упис у судски регистар, у регистарски уложак

бр. 5-12-00, података садржаних у прилозима уз пријаву бр. 4

који су саставни део овог решења.

Судија,

Жанка Радић, с.р.

за тачност отправки оверава

Привредном апелационом

Поука о правном леку: Против овог решења може се изјавити жалба, преко овог суда,

суду у Београду у року од 8 дана од дана достављања преписа решења.

4. Препис решења

Фирма и седиште субјекта уписа		ГРАЂЕВИНСКИ ФАКУЛТЕТ УНИВЕРЗИТЕТА У БЕОГРАДУ БЕОГРАД		Регистарски лист број	1
Број регистарског улошка регистарског суда и његово седиште			5-12-00 Beograd		
Датум уписа		Ознака и број решења		Број уписа	Назив суда
30.05.2007.god.		I Fi 158/07		6	T.S.Beograd
1.	Фирма и седиште субјекта уписа и његов матични број				
УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ - ГРАЂЕВИНСКИ ФАКУЛТЕТ UNIVERSITY OF BELGRADE, FACULTY OF CIVIL ENGINEERING БЕОГРАД, Булевар краља Александра 73. Матични број: 07006454 PIB: 100251144 Текући рачун: 840-1437666-41					
2.	Овлашћење субјекта уписа у правном промету				
Факултет је правно лице са правима и обавезама утврђеним законом и Statutom Факултета					
3.	Врста и обим одговорности за обавезе субјекта уписа у правном промету и врста и обим одговорности за обавезе других субјеката				
Факултет одговара за своје обавезе у правном промету са трећим лицима целокупном својом имовином (potpuna odgovornost)					
4.	Одговорност оснивача за обавезе субјекта уписа				
Оснивач одговара за обавезе Факултета у случајевима и под условима прописаним законом.					
ПРИВРЕДНИ СУД У БЕОГРАДУ, као регистарски тврди да је фотокопирање извршено у овом Суду и да је фотокопија верна оригиналу који се налази у регистарском улошку					
ДАНА		ОБЛАШЋЕНИ		Судија	
28 JAN 2021		[Печат]		Татјана Влаисављевић	
Следи наставак број 20		[Печат]		Татјана Влаисављевић	
Овлашћено лице потписује само прилог уз пријаву, а судија – прилог уз изворник решења и регистарски лист.				2. Регистарски лист	



		РЕГИСТАРСКИ ЛИСТ БРОЈ		2
Број регистарског улошка регистарског суда и његово седиште		ТРГОВИНСКИ СУД У БЕОГРАДУ 5-12-00 Beograd XVI-Fi-10249/o2 12.09.2002.g.		
Редни број	Фирма, односно назив и седиште, ознака регистра и број регистра- рског уписа, матични број и број рачуна оснивача односно име и адреса, лични број и број личне карте оснивача и члана	Број и датум акта о оснивању		Датум приступања
1	2	3		4
1	Republika Srbija	br.388 od 21.06. 1948. godine.		
2				
3				
4				
5	<p>ПРИВРЕДНИ СУД У БЕОГРАДУ, кас регистарски тврди да је фотокопирање извршено у овом Суду и да је фотокопија верна оригиналу, који се налази у регистарском улошку.</p> <p>ДАНА 28 JAN 2021 20</p>  <p>ОВЛАШЋЕНИ Регист. Судс.</p>			
Уписани и уплаћени основни капитал, односно смањење основног капитала				

Овлашћено лице потписује само прилог уз пријаву, а су-
дија - прилог уз изворник решења и регистарски лист
ОБРАЗЛОЖ: Регистарски лист број 2

САВРЕМЕНА • Београд
образац бр.: 950132

2. РЕГИСТАРСКИ ЛИСТ

Број регистарског улошка регистарског
суда и његово седиште

5 – 12 – 00 ПРИВРЕДНИ СУД У БЕОГРАДУ

Датум уписа

Ознака и број решења

Број уписа

Назив суда

30.05.2019.

4 Фи 321/2019

9

Привредни суд у
Београду

1

Делатности, односно послови и послови спољнотрговинског промета субјекта уписа

- Високо образовање – шифра 85.42
- Остало образовање – шифра 85.59
- Помоћне образовне делатности – шифра 85.60
- Услуге припреме за штампу – шифра 18.13
- Разрада грађевинских пројеката – 41.10
- Испитивање терена бушењем и сондирањем – шифра 43.13
- Трговина на мало књигама у специјализованим продавницама – шифра 47.61
- Трговина на мало новинама и канцеларијским материјалом – шифра 47.62
- Издавање књига – шифра 58.11
- Издавање именика и адресара – шифра 58.12
- Издавање новина – шифра 58.13
- Издавање часописа и периодичних издања – шифра 58.14
- Остала издавачка делатност – шифра 58.19
- Издавање осталог софтвера – шифра 58.29
- Рачунарско програмирање – шифра 62.01
- Консултантске делатности у информационим технологијама – шифра 62.02
- Управљање рачунарском опремом – шифра 62.03
- Остале услуге информационе технологије – шифра 62.09
- Обрада података, хостинг и сл. – шифра 63.11
- Web портали – шифра 63.12
- Обрада одштетних захтева и процењивање ризика и штета – шифра 66.21
- Делатност агенције за некретнине – шифра 68.31
- Правни послови – шифра 69.10
- Инжењерске делатности и техничко саветовање – шифра 71.12
- Техничко испитивање и анализа – шифра 71.20
- Истраживање и развој у осталим природним наукама – шифра 72.19
- Консултантске активности у вези са пословањем – шифра 70.22
- Истраживање тржишта и испитивање јавног мњења – шифра 73.20
- Фотографске услуге – шифра 74.20
- Остале стручне, научне и техничке делатности – шифра 74.90
- Фотокопирање и друга канцеларијска подршка – шифра 82.19
- Организовање састанака и сајмова – шифра 82.30
- Делатност библиотека и архива – шифра 91.01
- Делатност струковних удружења – шифра 94.12.

ПРИВРЕДНИ СУД У БЕОГРАДУ, као
регистарски тврди да је фотокопирање извршено
у овом Суду и да је фотокопија верна оригиналу
који се налази у регистарском улошку.

ДАНА

Следи наставак број: 2021

20

Овлашћени
Регистарски судСудија,
Вуковић Љиљана,

1. РЕГИСТАРСКИ ЛИСТ

Овлашћено лице потписује само прилог уз пријаву, а судија – прилог уз изворник решења и регистарски лист.
ОБРАЗАЦ: Регистарски лист број 3

		Прилог уз решење број		4
Број регистарског улошка регистарског суда и његово седиште		5-12-00		
Датум уписа	Ознака и број решења	Број уписа	Назив суда	
07.10.2021.	5 Фи 252/21	29	ПС Београд	
1.	Имена лица овлашћених за заступање субјекта уписа и границе њихових овлашћења			
<p>ОСТАЈУ:</p> <p>- др Владан Кузмановић, редовни професор, декан са неограниченим овлашћењима, ЈМБГ: 1006966762014,</p> <p>- др Александар Ђукић, доцент, продекан за материјално-финансијско пословање, са неограниченим овлашћењима, ЈМБГ: 2703965710181,</p> <p>- др Ненад Фриц, доцент, продекан за наставу, са неограниченим овлашћењима, ЈМБГ: 2807979850059.</p> <p>БРИШЕ СЕ: др Иван Игњатовић, доцент, продекан за науку са неограниченим овлашћењима, ЈМБГ: 2707979762015.</p> <p>УПИСУЈЕ СЕ: др Мирослав Марјановић, доцент, продекан за науку, са неограниченим овлашћењима, ЈМБГ: 0801986790082.</p>				
2.	Имена лица овлашћених за заступање субјекта уписа у обављању послова спољнотрговинског промета и границе њихових овлашћења			
<p>Судија,</p> <p>Жанка Радић, с.р.</p> <p>.....</p> <p>Следи наставак број:</p> <p>За тачност отпавка оверава 4. Прилог уз препис решења</p>				

Овлашћено лице потписује само прилог уз пријаву, а судија – прилог уз изворник решења и регистарски лист.

ОБРАЗАЦ: Прилог уз решење број 4



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број: 351-02-03530/2020-09

Датум: 15.01.2021.године

Београд

ГРАЂЕВИНСКИ ФАКУЛТЕТ БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 28 JAN 2021			
Орг. јед.	Број	Прилог	Вредност
02	338/6		

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре на основу члана 23. Закона о државној управи („Службени гласник РС”, бр. 79/2005, 101/2007, 95/2010, 99/2014), члана 7. Закона о министарствима („Службени гласник РС”, бр. 128/2020), члана 126. и члана 150. став 4. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/2019 - др. закон и 9/2020), члана 137. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС”, бр. 18/2016 и и 95/2018) и Правилника о начину, поступку и садржини података за утврђивање услова за издавање лиценце за израду техничке документације и лиценце за грађење објеката за које одобрење издаје министарство, односно аутономна покрајина, као и условима за одузимање тих лиценци („Службени гласник РС”, број 24/15), а решавајући по захтеву **УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ – ГРАЂЕВИНСКИ ФАКУЛТЕТ**, ул. Булевар Краља Александра бр.73/І, матични број 07006454, ПИБ 100251144, за издавање лиценци за израду техничке документације за објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, а на основу овлашћења број: 119-01-979/2020-02-1 од 08.12.2020. године доноси:

РЕШЕЊЕ

1. Утврђује се да **УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ – ГРАЂЕВИНСКИ ФАКУЛТЕТ**, ул. Булевар Краља Александра бр.73/І, матични број 07006454, ПИБ 100251144, **ИСПУЊАВА УСЛОВЕ** за добијање лиценци за израду техничке документације и грађење објеката за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства и то:

- пројекти грађевинских конструкција за високе бране и акумулације напуњене водом, јаловином или пепелом за које је прописано техничко осматрање (**П010Г1**);
- хидротехнички пројекти за високе бране и акумулације напуњене водом, јаловином или пепелом за које је прописано техничко осматрање (**П010Г3**);
- пројекти грађевинских конструкција за хидроелектране са припадајућом браном снаге 10 MW и више (**П050Г1**);
- хидротехнички пројекти за хидроелектране са припадајућом браном снаге 10 MW и више (**П050Г3**);
- пројекти грађевинских конструкција за термоелектране снаге 10 MW и више (**П052Г1**);
- хидротехнички пројекти за међурегионалне и регионалне објекте водоснабдевања и канализације (**П071Г3**);
- хидротехнички пројекти за постројења за припрему воде за пиће капацитета преко 200 l/s најмање (**П072Г3**);



- хидротехнички пројекти за регулационе радове за заштиту од великих вода градских подручја и руралних површина већих од 300 ha (**П080Г3**);
- пројекти саобраћајница за објекте нискоградње на аеродромском комплексу (полетно - слетне стазе, рулне стазе, пристанишне платформе, хангарске платформе) - **П112Г2**;
- пројекти саобраћајница за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе (**П131Г2**);
- пројекти грађевинских конструкција за путне објекте (мостове) за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе (**П132Г1**);
- пројекти грађевинских конструкција за објекте на јавним железничким инфраструктурама са прикључцима (мостови) - **П142Г1**;
- хидротехнички пројекти за регионалне депоније, односно депоније за одлагање неопасног отпада за подручје настањено са преко 200.000 становника (**П180Г3**);
- пројекти грађевинских конструкција за објекте за производњу енергије из обновљивих извора енергије снаге 10 MW и више (**П190Г1**);
- пројекти грађевинских конструкција за објекте конструктивног распона преко 50 m (**П202Г1**);
- пројекти грађевинских конструкција за објекте преко 50 m висине (**П203Г1**).

2. Овим Решењем престаје да важи Решење бр. 351-02-02314/2015-07 од 18.04.2016. године.


3. Ово Решење важи до 15.01.2023. године.

Образложење

Чланом 23. став 2. Закона о државној управи прописано је да министар представља министарство, доноси прописе и решења у управним и другим појединачним стварима и одлучује о другим питањима из делокруга министарства.

Чланом 7. Закона о министарствима утврђена је надлежност Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Чланом 126. став 1. Закона о планирању и изградњи прописано је да техничку документацију за изградњу објеката може да израђује привредно друштво, односно друго правно лице, односно предузетник који су уписани у одговарајући регистар за израду техничке документације. Ставом 2. истог прописано је да техничку документацију за изградњу објеката за које грађевинску дозволу издаје Министарство, односно аутономна покрајина може да израђује привредно друштво, односно друго правно лице које је уписано у одговарајући регистар за израду техничке документације за ту врсту објеката и које има запослена лица са лиценцом за одговорног пројектанта која имају одговарајуће стручне резултате у изради техничке документације за ту врсту и намену објеката. Ставом 3. предметног члана прописано је да стручне резултате, у смислу става 2. овог члана, има лице које је израдило или учествовало у изради, односно у вршењу техничке контроле техничке документације по којој су изграђени објекти те врсте и намене, док је ставом 4. датог члана прописано да испуњеност услова из става 2. овог члана утврђује решењем министар надлежан за послове грађевинарства.



Чланом 126. Став 5. Закона прописано је да је решење из става 4. овог члана је коначно даном достављања.

Чланом 126а. став 1. Закона прописано је да је привредно друштво, односно друго правно лице или предузетник који испуњава услове из члана 126. став 2. и члана 150. став 2. Закона, обавезно је да у писаној форми без одлагања обавести министарство надлежно за послове грађевинарства о свакој промени услова утврђених решењем министра и у року од 30 дана поднесе захтев за доношење новог решења и достави доказе о испуњености услова за упис у одговарајући регистар за израду техничке документације за ту врсту објеката.

Чланом 137. Закона о општем управном поступку прописано је да колегијални орган доноси решење већином гласова укупног броја чланова, ако другачије није прописано и да код подељеног броја гласова, одлучује глас председавајућег колегијалног органа.

Чланом 7. предметног Правилника прописано је да у поступку утврђивања испуњености услова за издавање лиценце за израду техничке документације за објекте за које грађевинску дозволу издаје Министарство, односно аутономна покрајина, Комисија утврђује да ли запослена лица са лиценцом одговорног пројектанта имају одговарајуће референце за израду техничке документације за објекте одређене врсте и намене. Испуњење минималних захтева из става 1. овог члана значи: 1) да су најмање два запослена лица са одговарајућом лиценцом израдила или учествовала у изради као одговорни пројектанти, односно извршили техничку контролу најмање по два главна пројекта или пројекта за грађевинску дозволу, пројекта за извођење или 2) да је једно запослено лице са одговарајућом лиценцом израдило или учествовало у изради као одговорни пројектант, односно извршило техничку контролу најмање три главна пројекта, пројекта за грађевинску дозволу или пројекта за извођење за одговарајућу фазу сваког типа објекта из члана 133. став 2. Закона за који се тражи лиценца, а друго запослено лице са одговарајућом лиценцом израдило или учествовало у изради као одговорни пројектант, односно извршило техничку контролу, најмање једног главног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу или пројекта за извођење за одговарајућу фазу сваког типа објекта из члана 133. став 2. Закона за који се тражи лиценца.

Чланом 11. истог Правилника прописано је да лиценца се одузима када се накнадном провером утврди да је привредно друштво, односно друго правно лице; престало да испуњава најмање један од услова под којима је лиценца издата или када се накнадном провером утврди да је издата на основу неистинитих и нетачних података.

Дана 03.11.2020. године, захтевом број: 351-02-03530/2020-09, и допуном истог захтева од 30.12.2020.године, овом Министарству обратио се **УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ – ГРАЂЕВИНСКИ ФАКУЛТЕТ**, ул. Булевар Краља Александра бр.73/1, матични број 07006454, ПИБ 100251144, за издавање лиценци за израду техничке документације за објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства.


Уз захтев за издавање лиценци достављена је сва потребна документација прописана Чланом 126. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС”, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС и 98/2013 - одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/2019 - др. закон и 9/2020) и чл.4 и чл.9 Правилника о начину, поступку и садржини података за утврђивање испуњености услова за издавање лиценце за израду техничке документације и лиценце за грађење објеката за које одобрење за изградњу издаје

министарство, односно аутономна покрајина, као и о условима за одузимање тих лиценци („Службени гласник РС”, бр. 24/15).



На седници стручне комисије образоване од стране министра, одржаној дана 15.01.2021. године утврђено је да подносилац захтева испуњава услове за добијање наведених лиценци из става 1. у смислу одредби чл. 126. Закона о планирању и изградњи и чл. 7., чл.9. и чл. 11. Правилника о начину, поступку и садржини података за утврђивање испуњености услова за издавање лиценце за израду техничке документације и лиценце за грађење објеката за које одобрење за изградњу издаје министарство, односно аутономна покрајина, као и о условима за одузимање тих лиценци.

Испуњени су услови за лиценце: пројекти грађевинских конструкција за високе бране и акумулације напуњене водом, јаловином или пепелом за које је прописано техничко осматрање (**П010Г1**) на основу четири референце Владана Кузмановића 310 4831 03 и једне референце Вељка Коковића 310 Е564 07; хидротехнички пројекти за високе бране и акумулације напуњене водом, јаловином или пепелом за које је прописано техничко осматрање (**П010Г3**) на основу две референце Љубодрага Савића 313 6316 03 и три референце Ненада Јаћимовића 314 К335 11; пројекти грађевинских конструкција за хидроелектране са припадајућом браном снаге 10 MW и више (**П050Г1**) на основу четири референце Владана Кузмановића 310 4831 03, једне референце Милана Спремића 310 Н277 09 и једне референце Вељка Коковића 310 Е564 07; хидротехнички пројекти за хидроелектране са припадајућом браном снаге 10 MW и више (**П050Г3**) на основу четири референце Љубодрага Савића 313 6316 03 и две референце Љиљане Јанковић 314 Е512 07; пројекти грађевинских конструкција за термоелектране снаге 10 MW и више (**П052Г1**) на основу три референце Златка Марковића 310 1375 03, једне референце Милана Спремића 310 Н277 09 и једне референце Јелене Добрић 310 I219 09; хидротехнички пројекти за међурегионалне и регионалне објекте водоснабдевања и канализације (**П071Г3**) на основу три референце Бранислава Бабића 313 7027 04, једне референце Душана Продановића 314 5777 03 и две референце Милоша Станића 314 А954 05; хидротехнички пројекти за постројења за припрему воде за пиће капацитета преко 200 l/s најмање (**П072Г3**) на основу четири референце Александра Ђукића 314 А226 04 и једне референце Милоша Станића 314 А954 05; хидротехнички пројекти за регулационе радове за заштиту од великих вода градских подручја и руралних површина већих од 300 ha (**П080Г3**) на основу три референце Милоша Станића 314 А954 05, једне референце Љубодрага Савића 313 6316 03; пројекти саобраћајница за објекте нискоградње на аеродромском комплексу (полетно - слетне стазе, рулне стазе, пристанишне платформе, хангарске платформе) - **П112Г2** на основу шест референци Горана Младеновића 315 8866 04, једне референце Филипа Трпчевског 315 Р341 17 и две референце Сање Фриц 315 Ј478 10; пројекти саобраћајница за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе (**П131Г2**) на основу четири референце Горана Младеновића 315 8866 04, две референце Филипа Трпчевског 315 Р341 17 и две референце Сање Фриц 315 Ј478 10; пројекти грађевинских конструкција за путне објекте (мостове) за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе (**П132Г1**) на основу три референце Златка Марковића 310 1375 03, две референце Бранка Милосављевића 310 6655 04, једне референце Милана Спремића 310 Н277 09 и две референце Снежане Машовић 310 8070 04; пројекти грађевинских конструкција за објекте на јавним железничким инфраструктурама са прикључцима (мостови) - **П142Г1** на основу две референце Бранка Милосављевића 310 6655 04, једне референце Доц. Др Ненада Печића 310 8071 04 и петнаест референци Зорана Мишковића 310 5379 09; хидротехнички пројекти за регионалне депоније, односно депоније за одлагање неопасног отпада за подручје настањено са преко 200.000 становника (**П180Г3**) на



основу једне референце Милоша Станића 314 A954 05 и четири референце Ненада Јаћимовића 314 K335 11; пројекти грађевинских конструкција за објекте за производњу енергије из обновљивих извора енергије снаге 10 MW и више (П190Г1) на основу девет референци Златко Марковић 310 1375 03, две референце Јелене Добрић и три референце Милана Спремића 310 H277 09; пројекти грађевинских конструкција за објекте конструктивног распона преко 50 m (П202Г1) на основу четири референце Златка Марковића 310 1375 03, три референце Бранка Милосављевића 310 6655 04 и једне референце Милана Спремића 310 H277 09; пројекти грађевинских конструкција за објекте преко 50 m висине (П203Г1) на основу дванаест референци Златка Марковића 310 1375 03, две референце Милана Спремића 310 H277 09 и једне референце Бранка Милосављевића 310 6655 04.

На основу изнетог, на предлог стручне комисије и члана 137. Закона о општем управном поступку, одлучено је као у диспозитиву решења.

Такса за ово решење наплаћена је у износу од 24.810,00 (двадесетчетирихиљадеосамстотинадесет) динара.

Упутство о правном средству: Ово решење је коначно у управном поступку и против њега се не може изјавити жалба, али се може покренути управни спор тужбом код Управног суда Србије у року од 30 дана од дана достављања.



ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР
Милана Ракић

Доставити:

- подносиоцу захтева;
- надлежној инспекцији;
- архиви.

КОНАЧНИ ИЗВЕШТАЈ
о техничкој контроли Пројекта за грађевинску дозволу

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д., Немањина 6/4, 11000 Београд
Објекат:	Надвожњак на km 160+094.84 - Пруга Београд - Суботица државна граница (Келебија), ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	ПГД - Пројекат за грађевинску дозволу
Назив и ознака дела пројекта:	2/1 ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈА 2/1.1.39 Пројекат надвожњака на km 160+094.84
За грађење / извођење радова:	нова градња
Пројектна организација:	ДБ Инжењеринг д.о.о. Хади Ђерина 22 11000 Београд
Одговорни пројектант:	Предраг Бакић, дипл.грађ.инж. Лиценца ИКС бр. 310 G359 08

ОСНОВНИ ОПИСИ И САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:

- 2/1.1.39 Пројекат надвожњака на km 160+094.84**
 - 2/1.1.39.1 Насловна страна
 - 2/1.1.39.2 Садржај
 - 2/1.1.39.3 Решење о одређивању одговорног пројектанта
 - 2/1.1.39.4 Изјава одговорног пројектанта
 - 2/1.1.39.5 Текстуална документација:
 - 2/1.1.39.5.1 Технички опис
 - 2/1.1.39.6 Нумеричка документација:
 - 2/1.1.39.6.1 Статичка прорачун
 - 2/1.1.39.6.2 Предмер и предрачун радова
 - 2/1.1.39.7 Графичка документација
 - 2/1.1.39.7.1 Основа, уздужни пресек, изглед
 - 2/1.1.39.7.2 Карактеристични попречни пресек
 - 2/1.1.39.7.3 Попречни пресеци

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ - ОПИС ПРОЈЕКТА

Друмски надвожњак прелази преко двоколосечне пруге под углом од 52.27° , на стационажи пруге км 160+094.84. Надвожњак се састоји од пет поља (осе С1 до С6), распона $22.1+3 \times 31.20+22.1$ m и укупне дужине 137.80 m (од дилатације до дилатације). Надвожњак је предвиђен за двосмерни саобраћај где сваки смер има по једну коловозну траку ширине 3.0 m и једну службену стазу ширине 1.7 m. Укупна ширина објекта је 9.40 m. На целој дужини објекта осовина пута је у правцу.

У подужном смислу надвожњак је семи-интегрална конструкција са крутим везама главног носача и свих средњих стубова, и пројектованим лежиштима и дилатацијама на месту обалних стубова. Предвиђена су проширења ребара (140 cm) ка унутрашњој страни изнад свих ослонаца, у дужини 5.0 m од ослонца. Распонска конструкција је преднапрегнута армиранобетонска П-плоча висине 180 cm, ширине ребара 0.8 m и укупне ширине од 8.7 m. На крајевима плоче су конзоле дужине 1.85 m и промењиве дебљине—од 35 cm на укљештењу до 22 cm на крајевима. Попречни носачи су усвојени само изнад крајњих стубова. Преднапрезање се врши са 12 каблова 15Ф15.7 са ниском релаксацијом, по шест каблова у сваком ребру носача. Усвојена је фазна градња распонске конструкције, 2+1+2 поља. Извођење једне фазе је на скели. У оквиру прве фазе је предвиђено напрезање 50% каблова у прва два поља, у другој фази 50% каблова у прва три поља, у трећој фази напрезање 50% каблова у пољима 3-5 и на 50% каблова у пољима 4 и 5.

Средњи стубови се састоје од два кружна стуба пречника 100 cm, на међусобном размаку од 3.4 m. Ослањање средњих стубова је извршено преко темељне греде (8.8 m x 1.8 m), висине 1.8 m. Средњи стубови су фундирани на три шипа Ф120 cm дужине 18.0 m, у једном реду постављених директно испод стубова на размаку од 3.4 m. Сви средњи стубови су круто повезани са распонском конструкцијом. Обални стубови су са пропуштеним насипом. Зид опорца дебљине 145 cm ослоњен је на шест шипова Ф120 cm дужине 18.0 m, постављених у два реда на растојању 4.0 m у подужном и 3.4 m у попречном правцу.

Усвојена је класа бетона С40/50 за преднапрегнуту армиранобетонску плочу коловоза и ивичне венце и сервисне стазе. За лежишне греде, армиранобетонске стубове, наглавне греде и шипове усвојена је класа бетона С30/37. Армирање се изводи арматуром В500В, док се преднапрезање изводи ужадима пречника $\varnothing 15.7\text{mm}$, квалитета 1640/1860 МПа са ниском релаксацијом (мах 2,5% након 1000 h).

Анализа конструкције извршена је према важећим европским стандардима.

Цена објекта износи 165.606.524,80 РСД.

ВРШИЛАЦ ТЕХНИЧКЕ КОНТРОЛЕ:

Универзитет у Београду - Грађевински факултет, Институт
за материјале и конструкције, Булевар краља Александра
73, Београд

ОДГОВОРНИ ВРШИЛАЦ ТЕХНИЧКЕ КОНТРОЛЕ:

В.проф. др Иван Игњатовић, дипл.грађ.инж.
лиценца ИКС бр. 310 К519 11

ОСТАЛИ ВРШИОЦИ

ТЕХНИЧКЕ КОНТРОЛЕ:

1. Проф. др Дејан Бајић, дипл.грађ.инж.
лиценца ИКС бр. 310 0009 03
2. Доц. др Јелена Драгаш, дипл.грађ.инж.
лиценца ИКС бр. 341 И551 21

ДАТУМ ВРШЕЊА

ТЕХНИЧКЕ КОНТРОЛЕ: октобар 2022.

ЗАКЉУЧАК

Сагласно чл. 129. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник Републике Србије", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/2013-УС, 98/2013-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. закон, 9/2020 и 52/2021) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС" бр. 73/19) извршена је техничка контрола техничке документације под називом: ПГД - ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ ЗА ИЗГРАДЊУ ОБЈЕКТА НА ДЕОНИЦИ ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) - 2/1 ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈА

2/1.1.39 Пројекат надвожњака на km 160+094.84

Пруга Београд - Суботица државна граница (Келебија), ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци, која је обухватила нарочито проверу усклађености са свим условима и правилима садржаним у локацијским условима: ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, број: 350-02-00031/2020-14 од 06.04.2020, ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, број: 350-02-00031/2020-14 од 07.04.2020 - Решење о исправци грешке, ROP-MSGI-7141-LOC-1/2020, број: 350-02-00109/2020-14 од 08.05.2020, ROP-MSGI-931-LOC-3/2020, број: 350-02-00192/2020-14 од 29.05.2020, као и законом и другим прописима, техничким нормативима, стандардима и нормама квалитета, као и међусобне усклађености свих делова техничке документације; усклађености пројекта са резултатима претходних истраживања (претходни радови); оцену одговарајућих подлога за темељење објекта; проверу исправности и тачности техничко-технолошких решења објекта и решења грађења објекта; стабилности и безбедности; рационалности пројектованих грађевинских производа; утицаја на животну средину и суседне објекте.

Потврђујемо да није било примедби у Извештају о извршеној стручној контроли Студије оправданости и идејног пројекта бр. 351-03-0239/2019-07 од 06.08.2020. године.

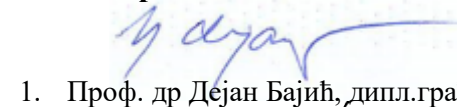
Техничка документација која је предмет ове техничке контроле **може се прихватити** као технички исправна документација у складу са важећом техничком регулативом и важећим Законом о планирању и изградњи.

Одговорни вршилац техничке контроле:

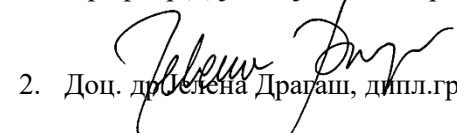


В.проф. др Иван Игњатовић, дипл.грађ.инж..

Остали вршиоци техничке контроле:



1. Проф. др Дејан Бајић, дипл.грађ.инж.



2. Доц. др Јелена Драгаш, дипл.грађ.инж.

КОНАЧНИ ИЗВЕШТАЈ
о техничкој контроли Пројекта за грађевинску дозволу

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д., Немањина 6/4, 11000 Београд
Објекат:	Надвожњак на km 163+566.52 - Пруга Београд - Суботица државна граница (Келебија), ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	ПГД - Пројекат за грађевинску дозволу
Назив и ознака дела пројекта:	2/1 ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈА 2/1.1.40 Пројекат надвожњака на km 163+566.52
За грађење / извођење радова:	нова градња
Пројектна организација:	ДБ Инжењеринг д.о.о. Хади Ђерина 22 11000 Београд
Одговорни пројектант:	Милош Глигоријевић, дипл.грађ.инж. Лиценца ИКС бр. 310 М165 13

ОСНОВНИ ОПИСИ И САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:

2/1.1.40 Пројекат надвожњака на km 163+566.52

- 2/1.1.40.1 Насловна страна
- 2/1.1.40.2 Садржај
- 2/1.1.40.3 Решење о одређивању одговорног пројектанта
- 2/1.1.40.4 Изјава одговорног пројектанта
- 2/1.1.40.5 Текстуална документација:
 - 2/1.1.40.5.1 Технички опис
- 2/1.1.40.6 Нумеричка документација:
 - 2/1.1.40.6.1 Статичка прорачун
 - 2/1.1.40.6.2 Предмер и предрачун радова
- 2/1.1.40.7 Графичка документација
 - 2/1.1.40.7.1 Основа, уздужни пресек, изглед
 - 2/1.1.40.7.2 Карактеристични попречни пресек
 - 2/1.1.40.7.3 Попречни пресеци

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ - ОПИС ПРОЈЕКТА

Друмски надвожњак прелази преко двоколосечне пруге под углом од 66.06° , на стационажи пруге км 163+566.52. Надвожњак се састоји од седам поља (осе С1 до С8), распона $20.0+5 \times 25.20+20.0$ m и укупне дужине 166.90 m (од дилатације до дилатације). Надвожњак је предвиђен за двосмерни саобраћај где сваки смер има по једну коловозну траку ширине 3.0 m и једну службену стазу ширине 1.7 m. Укупна ширина објекта је 9.40 m. Надвожњак је у правцу целом дужином.

У подужном смислу надвожњак је семи-интегрална конструкција са крутим везама главног носача и свих средњих стубова, и пројектованим лежиштима и дилатацијама на месту обалних стубова. Распонска конструкција је преднапрегнута армиранобетонска П-плоча висине 110 cm, ширине ребара 1.5 m и укупне ширине од 8.7 m. На крајевима плоче су конзоле дужине 1.8 m и промењиве дебљине—од 35 cm на укљештењу до 22 cm на крајевима. Попречни носачи су усвојени само изнад крајњих стубова. Преднапрезање се врши са 12 каблова 14Ф15.7 са ниском релаксацијом, по шест каблова у сваком ребру носача. Усвојена је фазна градња распонске конструкције, три фазе 3+2+2 поља. Извођење једне фазе је на скели. У првој фази је пројектовано напрезање 50% кабова у прва три поља. У другој фази је предвиђено напрезање 50% каблова у првих пет поља. У трећој фази је предвиђено напрезање 50% каблова у пољима 5-7, и 50% каблова у последња два поља.

Средњи стубови се састоје од два кружна стуба пречника 100 cm, на међусобном размаку од 3.4 m. Ослањање средњих стубова је извршено преко темељне греде (1.8 m x 1.5 m), дужине 5.4 m. Средњи стубови су фундирани на два шипа Ф120 cm дужине 18.0 m, у једном реду постављених директно испод стубова на размаку од 3.4 m. Сви средњи стубови су круто повезани са распонском конструкцијом. Обални стубови су са пропуштеним насипом. Зид опорца дебљине 145 cm ослоњен је на четири шипа Ф120 cm дужине 18.0 m, у два реда.

Усвојена је класа бетона С40/50 за преднапрегнуту армиранобетонску плочу коловоза и ивичне венце и сервисне стазе. За лежишне греде, армиранобетонске стубове, наглавне греде и шипове усвојена је класа бетона С30/37. Армирање се изводи арматуром В500В, док се преднапрезање изводи ужадима пречника $\varnothing 15.7$ mm, квалитета 1640/1860 МПа са ниском релаксацијом (мах 2,5% након 1000 h).

Анализа конструкције извршена је према важећим европским стандардима.

Цена објекта износи 295.780.582,00 РСД.

ВРШИЛАЦ ТЕХНИЧКЕ КОНТРОЛЕ:

Универзитет у Београду - Грађевински факултет, Институт
за материјале и конструкције, Булевар краља Александра
73, Београд

ОДГОВОРНИ ВРШИЛАЦ ТЕХНИЧКЕ КОНТРОЛЕ:

В.проф. др Иван Игњатовић, дипл.грађ.инж.
лиценца ИКС бр. 310 K519 11

ОСТАЛИ ВРШИОЦИ

ТЕХНИЧКЕ КОНТРОЛЕ:

1. Проф. др Дејан Бајић, дипл.грађ.инж.
лиценца ИКС бр. 310 0009 03
2. Доц. др Јелена Драгаш, дипл.грађ.инж.
лиценца ИКС бр. 341 И551 21

ДАТУМ ВРШЕЊА

ТЕХНИЧКЕ КОНТРОЛЕ: октобар 2022.

ЗАКЉУЧАК

Сагласно чл. 129. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник Републике Србије", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/2013-УС, 98/2013-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. закон, 9/2020 и 52/2021) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС" бр. 73/19) извршена је техничка контрола техничке документације под називом: ПГД - ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ ЗА ИЗГРАДЊУ ОБЈЕКТА НА ДЕОНИЦИ ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) - 2/1 ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈА

2/1.1.40 Пројекат надвожњака на km 163+566.52

Пруга Београд - Суботица државна граница (Келебија), ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци, која је обухватила нарочито проверу усклађености са свим условима и правилима садржаним у локацијским условима: ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, број: 350-02-00031/2020-14 од 06.04.2020, ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, број: 350-02-00031/2020-14 од 07.04.2020 - Решење о исправци грешке, ROP-MSGI-7141-LOC-1/2020, број: 350-02-00109/2020-14 од 08.05.2020, ROP-MSGI-931-LOC-3/2020, број: 350-02-00192/2020-14 од 29.05.2020, као и законом и другим прописима, техничким нормативима, стандардима и нормама квалитета, као и међусобне усклађености свих делова техничке документације; усклађености пројекта са резултатима претходних истраживања (претходни радови); оцену одговарајућих подлога за темељење објекта; проверу исправности и тачности техничко-технолошких решења објекта и решења грађења објекта; стабилности и безбедности; рационалности пројектованих грађевинских производа; утицаја на животну средину и суседне објекте.

Потврђујемо да није било примедби у Извештају о извршеној стручној контроли Студије оправданости и идејног пројекта бр. 351-03-0239/2019-07 од 06.08.2020. године.

Техничка документација која је предмет ове техничке контроле **може се прихватити** као технички исправна документација у складу са важећом техничком регулативом и важећим Законом о планирању и изградњи.

Одговорни вршилац техничке контроле:



В.проф. др Иван Игњатовић, дипл.грађ.инж..

Остали вршиоци техничке контроле:



1. Проф. др Дејан Бајић, дипл.грађ.инж.

2. Доц. др Јелена Драгаш, дипл.грађ.инж.

КОНАЧНИ ИЗВЕШТАЈ
о техничкој контроли Пројекта за грађевинску дозволу

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д., Немањина 6/4, 11000 Београд
Објекат:	Надвожњак на km 170+834.50 - Пруга Београд - Суботица државна граница (Келебија), ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	ПГД - Пројекат за грађевинску дозволу
Назив и ознака дела пројекта:	2/1 ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈА 2/1.1.42 Пројекат надвожњака на km 170+834.50
За грађење / извођење радова:	нова градња
Пројектна организација:	ДБ Инжењеринг д.о.о. Хаџи Ђерина 22 11000 Београд
Одговорни пројектант:	Душко Бобера, дипл.грађ.инж. Лиценца ИКС бр. 310 А286 04

ОСНОВНИ ОПИСИ И САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:

2/1.1.42 Пројекат надвожњака на km 170+834.50

- 2/1.1.42.1 Насловна страна
- 2/1.1.42.2 Садржај
- 2/1.1.42.3 Решење о одређивању одговорног пројектанта
- 2/1.1.42.4 Изјава одговорног пројектанта
- 2/1.1.42.5 Текстуална документација:
 - 2/1.1.42.5.1 Технички опис
- 2/1.1.42.6 Нумеричка документација:
 - 2/1.1.42.6.1 Статичка прорачун
 - 2/1.1.42.6.2 Предмер и предрачун радова
- 2/1.1.42.7 Графичка документација
 - 2/1.1.42.7.1 Основа, уздужни пресеци, изглед
 - 2/1.1.42.7.2 Карактеристични попречни пресек
 - 2/1.1.42.7.3 Попречни пресеци обалних стубова
 - 2/1.1.42.7.4 Попречни пресеци средњих стубова

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ - ОПИС ПРОЈЕКТА

Друмски надвожњак је пројектован уместо постојећег путног прелаза у нивоу, и прелази преко двоколосечне пруге под углом од 85.02° , на стационажи пруге км 170+834.50. Надвожњак се састоји од девет поља (осе С1 до С10), распона $18.0+7 \times 23.20+18.0$ m и укупне дужине 199.30 m (од дилатације до дилатације). Надвожњак је предвиђен за двосмерни саобраћај где сваки смер има по једну коловозну траку ширине 3.5 m и једну службену стазу ширине 1.7 m. Укупна ширина објекта је 10.40 m. На средишњем делу објекта (од стуба С5 до стуба С9) осовина пута је у правцу, док на преосталом делу објекта осовина из прелазнице прелази у кружни кривину.

У подужном смислу надвожњак је семи-интегрална конструкција са крутим везама главног носача и свих средњих стубова, и пројектованим лежиштима и дилатацијама на месту обалних стубова. Распонска конструкција је преднапрегнута армиранобетонска П-плоча висине 110 cm, ширине ребара 1.5 m и укупне ширине од 9.7 m. На крајевима плоче су конзоле дужине 2.0 m и промењиве дебљине—од 35 cm на укљештењу до 22 cm на крајевима. Попречни носачи су усвојени само изнад крајњих стубова. Преднапрезање се врши са 12 каблова 15Ф15.7 са ниском релаксацијом, по шест каблова у сваком ребру носача. Усвојена је фазна градња распонске конструкције, три фазе од по три поља. Извођење једне фазе је на скели. Пројектовано је преднапрезање 50% каблова у оквиру прве фазе (прва три поља), а преосталих 50% након извођења шест поља. У другој фази се преднапреже 50% каблова у пољима 1-6, док се преосталих 50% преднапреже у трећој фази након завршетка бетонирања свих поља (поља 3-9).

Средњи стубови се састоје од два кружна стуба пречника 100 cm, на међусобном размаку од 4.0 m. Ослањање средњих стубова је извршено преко темељне греде (1.8 m x 1.5 m), дужине 6.0 m. Средњи стубови су фундирани на два шипа Ф120 cm дужине 28.0 m, у једном реду постављених директно испод стубова на размаку од 4.0 m. Сви средњи стубови су круто повезани са распонском конструкцијом. Обални стубови су са пропуштеним насипом. Зид опорца дебљине 145 cm ослоњен је на четири шипа Ф120 cm дужине 23.0 m, у два реда.

Усвојена је класа бетона С40/50 за преднапрегнуту армиранобетонску плочу коловоза и ивичне венце и сервисне стазе. За лежишне греде, армиранобетонске стубове, наглавне греде и шипове усвојена је класа бетона С30/37. Армирање се изводи арматуром В500В, док се преднапрезање изводи ужадима пречника $\varnothing 15.7$ mm, квалитета 1640/1860 МПа са ниском релаксацијом (мах 2,5% након 1000 h).

Анализа конструкције извршена је према важећим европским стандардима.

Цена објекта износи 224.523.358,84 РСД.

ВРШИЛАЦ ТЕХНИЧКЕ КОНТРОЛЕ:

Универзитет у Београду - Грађевински факултет, Институт
за материјале и конструкције, Булевар краља Александра
73, Београд

ОДГОВОРНИ ВРШИЛАЦ ТЕХНИЧКЕ КОНТРОЛЕ:

В.проф. др Иван Игњатовић, дипл.грађ.инж.
лиценца ИКС бр. 310 K519 11

ОСТАЛИ ВРШИОЦИ

ТЕХНИЧКЕ КОНТРОЛЕ:

1. Проф. др Дејан Бајић, дипл.грађ.инж.
лиценца ИКС бр. 310 0009 03
2. Доц. др Јелена Драгаш, дипл.грађ.инж.
лиценца ИКС бр. 341 И551 21

ДАТУМ ВРШЕЊА

ТЕХНИЧКЕ КОНТРОЛЕ: октобар 2022.

ЗАКЉУЧАК

Сагласно чл. 129. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник Републике Србије", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/2013-УС, 98/2013-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. закон, 9/2020 и 52/2021) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС" бр. 73/19) извршена је техничка контрола техничке документације под називом: ПГД - ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ ЗА ИЗГРАДЊУ ОБЈЕКТА НА ДЕОНИЦИ ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) - 2/1 ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈА

2/1.1.42 Пројекат надвожњака на km 170+834.50

Пруга Београд - Суботица државна граница (Келебија), ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Купура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци, која је обухватила нарочито проверу усклађености са свим условима и правилима садржаним у локацијским условима: ROP-MSGI-28188-LOC-3/2020, број: 350-02-00031/2020-14 од 03.02.2020, ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, број: 350-02-00031/2020-14 од 06.04.2020, ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, број: 350-02-00031/2020-14 од 07.04.2020 - Решење о исправци грешке, ROP-MSGI-7141-LOC-1/2020, број: 350-02-00109/2020-14 од 08.05.2020, ROP-MSGI-931-LOC-3/2020, број: 350-02-00192/2020-14 од 29.05.2020, као и законом и другим прописима, техничким нормативима, стандардима и нормама квалитета, као и међусобне усклађености свих делова техничке документације; усклађености пројекта са резултатима претходних истраживања (претходни радови); оцену одговарајућих подлога за темељење објекта; проверу исправности и тачности техничко-технолошких решења објекта и решења грађења објекта; стабилности и безбедности; рационалности пројектованих грађевинских производа; утицаја на животну средину и суседне објекте.

Потврђујемо да није било примедби у Извештају о извршеној стручној контроли дела Пројекта за грађевинску дозволу бр. 351-02-01871/2021-07 од 15.07.2021. године.


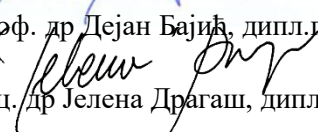
Техничка документација која је предмет ове техничке контроле **може се прихватити** као технички исправна документација у складу са важећом техничком регулативом и важећим Законом о планирању и изградњи.

Одговорни вршилац техничке контроле:



В.проф. др Иван Игњатовић, дипл.грађ.инж..

Остали вршиоци техничке контроле:

- 
-
- 
1. Проф. др Дејан Бајић, дипл.грађ.инж.
 2. Доц. др Јелена Драгаш, дипл.грађ.инж.

КОНАЧНИ ИЗВЕШТАЈ
о техничкој контроли Пројекта за грађевинску дозволу

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д., Немањина 6/4, 11000 Београд
Објекат:	Надвожњак на km 172+193.34 - Пруга Београд - Суботица државна граница (Келебија), ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	ПГД - Пројекат за грађевинску дозволу
Назив и ознака дела пројекта:	2/1 ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈА 2/1.1.43 Пројекат надвожњака на km 172+193.34
За грађење / извођење радова:	нова градња
Пројектна организација:	ДБ Инжењеринг д.о.о. Хаџи Ђерина 22 11000 Београд
Одговорни пројектант:	Предраг Бакић, дипл.грађ.инж. Лиценца ИКС бр. 310 G359 08

ОСНОВНИ ОПИСИ И САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:

- 2/1.1.43 Пројекат надвожњака на km 172+193.34**
 - 2/1.1.43.1 Насловна страна
 - 2/1.1.43.2 Садржај
 - 2/1.1.43.3 Решење о одређивању одговорног пројектанта
 - 2/1.1.43.4 Изјава одговорног пројектанта
 - 2/1.1.43.5 Текстуална документација:
 - 2/1.1.43.5.1 Технички опис
 - 2/1.1.43.6 Нумеричка документација:
 - 2/1.1.43.6.1 Статичка прорачун
 - 2/1.1.43.6.2 Предмер и предрачун радова
 - 2/1.1.43.7 Графичка документација
 - 2/1.1.43.7.1 Основа, уздужни пресек, изглед
 - 2/1.1.43.7.2 Карактеристични попречни пресек
 - 2/1.1.43.7.3 Попречни пресеци

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ - ОПИС ПРОЈЕКТА

Друмски надвожњак је пројектован уместо постојећег путног прелаза у нивоу, и прелази преко двоколосечне пруге под углом од 91.64° , на стационажи пруге км 172+193.34. Надвожњак се састоји од шест поља (осе С1 до С7), распона $18.0+4 \times 23.20+18.0$ m и укупне дужине 129.70 m (од дилатације до дилатације). Надвожњак је предвиђен за двосмерни саобраћај где сваки смер има по једну коловозну траку ширине 3.0 m и једну службену стазу ширине 1.7 m. Укупна ширина објекта је 9.40 m. Надвожњак је у правцу целом дужином.

У подужном смислу надвожњак је семи-интегрална конструкција са крутим везама главног носача и свих средњих стубова, и пројектованим лежиштима и дилатацијама на месту обалних стубова. Распонска конструкција је преднапрегнута армиранобетонска П-плоча висине 110 cm, ширине ребара 1.5 m и укупне ширине од 8.7 m. На крајевима плоче су конзоле дужине 1.8 m и промењиве дебљине—од 35 cm на укљештењу до 22 cm на крајевима. Попречни носачи су усвојени само изнад крајњих стубова. Преднапрезање се врши са 12 каблова 14Ф15.7 са ниском релаксацијом, по шест каблова у сваком ребру носача. Усвојена је фазна градња распонске констукције, две фазе од по три поља. Извођење једне фазе је на скели. Пројектовано је преднапрезање 50% каблова у пољима 1-3, а настављање преосталих 50% у другој фази (поља 1-6). У другој фази се преднапреже 50% каблова у пољима 3-6.

Средњи стубови се састоје од два кружна стуба пречника 100 cm, на међусобном размаку од 3.4 m. Ослањање средњих стубова је извршено преко темељне греде (1.8 m x 1.5 m), дужине 4.5 m. Средњи стубови су фундирани на два шипа Ф120 cm дужине 20.0 m, у једном реду постављених директно испод стубова на размаку од 3.4 m. Сви средњи стубови су круто повезани са распонском конструкцијом. Обални стубови су са пропуштеним насипом. Зид опорца дебљине 145 cm ослоњен је на четири шипа Ф120 cm дужине 20.0 m, у два реда.

Усвојена је класа бетона С40/50 за преднапрегнуту армиранобетонску плочу коловоза и ивичне венце и сервисне стазе. За лежишне греде, армиранобетонске стубове, наглавне греде и шипове усвојена је класа бетона С30/37. Армирање се изводи арматуром В500В, док се преднапрезање изводи ужадима пречника $\varnothing 15.7$ mm, квалитета 1640/1860 МПа са ниском релаксацијом (мах 2,5% након 1000 h).

Анализа конструкције извршена је према важећим европским стандардима.

Цена објекта износи 152.100.931,28 РСД.

ВРШИЛАЦ ТЕХНИЧКЕ КОНТРОЛЕ:

Универзитет у Београду - Грађевински факултет, Институт
за материјале и конструкције, Булевар краља Александра
73, Београд

ОДГОВОРНИ ВРШИЛАЦ ТЕХНИЧКЕ КОНТРОЛЕ:

В.проф. др Иван Игњатовић, дипл.грађ.инж.
лиценца ИКС бр. 310 K519 11

ОСТАЛИ ВРШИОЦИ

ТЕХНИЧКЕ КОНТРОЛЕ:

1. Проф. др Дејан Бајић, дипл.грађ.инж.
лиценца ИКС бр. 310 0009 03
2. Доц. др Јелена Драгаш, дипл.грађ.инж.
лиценца ИКС бр. 341 И551 21

ДАТУМ ВРШЕЊА

ТЕХНИЧКЕ КОНТРОЛЕ: октобар 2022.

ЗАКЉУЧАК

Сагласно чл. 129. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник Републике Србије", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/2013-УС, 98/2013-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. закон, 9/2020 и 52/2021) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС" бр. 73/19) извршена је техничка контрола техничке документације под називом: ПГД - ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ ЗА ИЗГРАДЊУ ОБЈЕКТА НА ДЕОНИЦИ ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) - 2/1 ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈА

2/1.1.43 Пројекат надвожњака на km 172+193.34

Пруга Београд - Суботица државна граница (Келебија), ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Купура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци, која је обухватила нарочито проверу усклађености са свим условима и правилима садржаним у локацијским условима: ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, број: 350-02-00031/2020-14 од 06.04.2020, ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, број: 350-02-00031/2020-14 од 07.04.2020 - Решење о исправци грешке, ROP-MSGI-7141-LOC-1/2020, број: 350-02-00109/2020-14 од 08.05.2020, ROP-MSGI-931-LOC-3/2020, број: 350-02-00192/2020-14 од 29.05.2020, као и законом и другим прописима, техничким нормативима, стандардима и нормама квалитета, као и међусобне усклађености свих делова техничке документације; усклађености пројекта са резултатима претходних истраживања (претходни радови); оцену одговарајућих подлога за темељење објекта; проверу исправности и тачности техничко-технолошких решења објекта и решења грађења објекта; стабилности и безбедности; рационалности пројектованих грађевинских производа; утицаја на животну средину и суседне објекте.

Потврђујемо да није било примедби у Извештају о извршеној стручној контроли Студије оправданости и идејног пројекта бр. 351-03-0239/2019-07 од 06.08.2020. године.


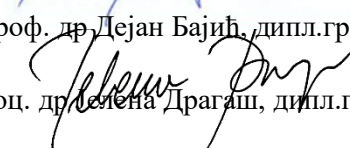
Техничка документација која је предмет ове техничке контроле **може се прихватити** као технички исправна документација у складу са важећом техничком регулативом и важећим Законом о планирању и изградњи.

Одговорни вршилац техничке контроле:



В.проф. др Иван Игњатовић, дипл.грађ.инж..

Остали вршиоци техничке контроле:

- 
-
- 
1. Проф. др Дејан Бајић, дипл.грађ.инж.
 2. Доц. др Јелена Драгаш, дипл.грађ.инж.

КОНАЧНИ ИЗВЕШТАЈ
о техничкој контроли Пројекта за грађевинску дозволу

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д., Немањина 6/4, 11000 Београд
Објекат:	Надвожњак на km 179+399.74 - Пруга Београд - Суботица државна граница (Келебија), ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	ПГД - Пројекат за грађевинску дозволу
Назив и ознака дела пројекта:	2/1 ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈА 2/1.1.51 Пројекат надвожњака на km 179+399.74
За грађење / извођење радова:	нова градња
Пројектна организација:	ДБ Инжењеринг д.о.о. Хади Ђерина 22 11000 Београд
Одговорни пројектант:	Милош Глигоријевић, дипл.грађ.инж. Лиценца ИКС бр. 310 М165 13

ОСНОВНИ ОПИСИ И САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:

- 2/1.1.51 Пројекат надвожњака на km 179+399.74**
 - 2/1.1.51.1 Насловна страна
 - 2/1.1.51.2 Садржај
 - 2/1.1.51.3 Решење о одређивању одговорног пројектанта
 - 2/1.1.51.4 Изјава одговорног пројектанта
 - 2/1.1.51.5 Текстуална документација:
 - 2/1.1.51.5.1 Технички опис
 - 2/1.1.51.6 Нумеричка документација:
 - 2/1.1.51.6.1 Статичка прорачун
 - 2/1.1.51.6.2 Предмер и предрачун радова
 - 2/1.1.51.7 Графичка документација
 - 2/1.1.51.7.1 Основа, уздужни пресек, изглед
 - 2/1.1.51.7.2 Карактеристични попречни пресек
 - 2/1.1.51.7.3 Попречни пресеци

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ - ОПИС ПРОЈЕКТА

Друмски надвожњак је пројектован уместо постојећег путног прелаза у нивоу, и прелази преко двоколосечне пруге под углом од 87.51° , на стационажи пруге км 179+399.74. Надвожњак се састоји од седам поља (осе С1 до С8), распона $18.0+5 \times 23.20+18.0$ m и укупне дужине 152.80 m (од дилатације до дилатације). Надвожњак је предвиђен за двосмерни саобраћај где сваки смер има по једну коловозну траку ширине 3.0 m и једну службену стазу ширине 1.7 m. Укупна ширина објекта је 9.40 m. Надвожњак је у правцу целом дужином.

У подужном смислу надвожњак је семи-интегрална конструкција са крутим везама главног носача и свих средњих стубова, и пројектованим лежиштима и дилатацијама на месту обалних стубова. Распонска конструкција је преднапрегнута армиранобетонска П-плоча висине 110 cm, ширине ребара 1.5 m и укупне ширине од 8.7 m. На крајевима плоче су конзоле дужине 1.8 m и промењиве дебљине—од 35 cm на укљештењу до 22 cm на крајевима. Попречни носачи су усвојени само изнад крајњих стубова. Предњапрезање се врши са 12 каблова 14Ф15.7 са ниском релаксацијом, по шест каблова у сваком ребру носача. Усвојена је фазна градња распонске конструкције, три фазе 3+2+2 поља. Извођење једне фазе је на скели. Пројектовано је настављање 50% каблова кроз прва три поља на крају прве фазе, а настављање 50% каблова у пољима 1-5 током друге фазе. У трећој фази се врши настављање 50% каблова у пољима 4-7, и настављање 50% каблова у пољима 6-7.

Средњи стубови се састоје од два кружна стуба пречника 100 cm, на међусобном размаку од 3.4 m. Ослањање средњих стубова је извршено преко темељне греде (1.8 m x 1.5 m), дужине 5.4 m. Средњи стубови су фундирани на два шипа Ф120 cm дужине 24.0 m, у једном реду постављених директно испод стубова на размаку од 3.4 m. Сви средњи стубови су круто повезани са распонском конструкцијом. Обални стубови су са пропуштеним насипом. Зид опорца дебљине 145 cm ослоњен је на четири шипа Ф120 cm дужине 22.0 m, у два реда.

Усвојена је класа бетона С40/50 за преднапрегнуту армиранобетонску плочу коловоза и ивичне венце и сервисне стазе. За лежишне греде, армиранобетонске стубове, наглавне греде и шипове усвојена је класа бетона С30/37. Армирање се изводи арматуром В500В, док се преднапрезање изводи ужадима пречника $\varnothing 15.7$ mm, квалитета 1640/1860 МПа са ниском релаксацијом (мах 2,5% након 1000 h).

Анализа конструкције извршена је према важећим европским стандардима.

Цена објекта износи 176.433.652,30 РСД.

ВРШИЛАЦ ТЕХНИЧКЕ КОНТРОЛЕ:

Универзитет у Београду - Грађевински факултет, Институт
за материјале и конструкције, Булевар краља Александра
73, Београд

ОДГОВОРНИ ВРШИЛАЦ ТЕХНИЧКЕ КОНТРОЛЕ:

В.проф. др Иван Игњатовић, дипл.грађ.инж.
лиценца ИКС бр. 310 K519 11

ОСТАЛИ ВРШИОЦИ

ТЕХНИЧКЕ КОНТРОЛЕ:

1. Проф. др Дејан Бајић, дипл.грађ.инж.
лиценца ИКС бр. 310 0009 03
2. Доц. др Јелена Драгаш, дипл.грађ.инж.
лиценца ИКС бр. 341 И551 21

ДАТУМ ВРШЕЊА

ТЕХНИЧКЕ КОНТРОЛЕ: октобар 2022.

ЗАКЉУЧАК

Сагласно чл. 129. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник Републике Србије", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/2013-УС, 98/2013-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. закон, 9/2020 и 52/2021) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС" бр. 73/19) извршена је техничка контрола техничке документације под називом: ПГД - ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ ЗА ИЗГРАДЊУ ОБЈЕКТА НА ДЕОНИЦИ ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) - 2/1 ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈА

2/1.1.51 Пројекат надвожњака на km 179+399.74

Пруга Београд - Суботица државна граница (Келебија), ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци, која је обухватила нарочито проверу усклађености са свим условима и правилима садржаним у локацијским условима: ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, број: 350-02-00031/2020-14 од 06.04.2020, ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, број: 350-02-00031/2020-14 од 07.04.2020 - Решење о исправци грешке, ROP-MSGI-7141-LOC-1/2020, број: 350-02-00109/2020-14 од 08.05.2020, ROP-MSGI-931-LOC-3/2020, број: 350-02-00192/2020-14 од 29.05.2020, као и законом и другим прописима, техничким нормативима, стандардима и нормама квалитета, као и међусобне усклађености свих делова техничке документације; усклађености пројекта са резултатима претходних истраживања (претходни радови); оцену одговарајућих подлога за темељење објекта; проверу исправности и тачности техничко-технолошких решења објекта и решења грађења објекта; стабилности и безбедности; рационалности пројектованих грађевинских производа; утицаја на животну средину и суседне објекте.

Потврђујемо да није било примедби у Извештају о извршеној стручној контроли Студије оправданости и идејног пројекта бр. 351-03-0239/2019-07 од 06.08.2020. године.

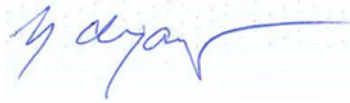
Техничка документација која је предмет ове техничке контроле **може се прихватити** као технички исправна документација у складу са важећом техничком регулативом и важећим Законом о планирању и изградњи.

Одговорни вршилац техничке контроле:



В.проф. др Иван Игњатовић, дипл.грађ.инж..

Остали вршиоци техничке контроле:



1. Проф. др Дејан Бајић, дипл.грађ.инж.

2. Доц. др Јелена Драгашић, дипл.грађ.инж.

КОНАЧНИ ИЗВЕШТАЈ
о техничкој контроли Пројекта за грађевинску дозволу

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д., Немањина 6/4, 11000 Београд
Објекат:	Надвожњак на km 180+969.60 - Пруга Београд - Суботица државна граница (Келебија), ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	ПГД - Пројекат за грађевинску дозволу
Назив и ознака дела пројекта:	2/1 ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈА 2/1.1.52 Пројекат надвожњака на km 180+969.60
За грађење / извођење радова:	нова градња
Пројектна организација:	ДБ Инжењеринг д.о.о. Хаџи Ђерина 22 11000 Београд
Одговорни пројектант:	Исидора Гавриловић, дипл.грађ.инж. Лиценца ИКС бр. 310 М164 13

ОСНОВНИ ОПИСИ И САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:

2/1.1.52 Пројекат надвожњака на km 180+969.60

- 2/1.1.52.1 Насловна страна
- 2/1.1.52.2 Садржај
- 2/1.1.52.3 Решење о одређивању одговорног пројектанта
- 2/1.1.52.4 Изјава одговорног пројектанта
- 2/1.1.52.5 Текстуална документација:
 - 2/1.1.52.5.1 Технички опис
- 2/1.1.52.6 Нумеричка документација:
 - 2/1.1.52.6.1 Статичка прорачун
 - 2/1.1.52.6.2 Предмер и предрачун радова
- 2/1.1.52.7 Графичка документација
 - 2/1.1.52.7.1 Основа, уздужни пресек, изглед
 - 2/1.1.52.7.2 Карактеристични попречни пресек
 - 2/1.1.52.7.3 Попречни пресеци

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ - ОПИС ПРОЈЕКТА

Друмски надвожњак је пројектован уместо постојећег путног прелаза у нивоу, и прелази преко двоколосечне пруге под углом од 69.97° , на стационажи пруге km 180+969.60. Надвожњак се састоји од девет поља (осе C1 до C10), распона $18.0+7 \times 23.20+18.0$ m и укупне дужине 199.30 m (од дилатације до дилатације). Надвожњак је предвиђен за двосмерни саобраћај где сваки смер има по једну коловозну траку ширине 3.0 m и једну службену стазу ширине 1.7 m. Укупна ширина објекта је 9.40 m. Надвожњак је у правцу целом дужином.

У подужном смислу надвожњак је семи-интегрална конструкција са крутим везама главног носача и свих средњих стубова, и пројектованим лежиштима и дилатацијама на месту обалних стубова. Распонска конструкција је преднапрегнута армиранобетонска П-плоча висине 110 cm, ширине ребара 1.5 m и укупне ширине од 8.7 m. На крајевима плоче су конзоле дужине 1.8 m и промењиве дебљине—од 35 cm на укљештењу до 22 cm на крајевима. Попречни носачи су усвојени само изнад крајњих стубова. Предњапрезање се врши са 12 каблова 15Ф15.7 са ниском релаксацијом, по шест каблова у сваком ребру носача. Усвојена је фазна градња распонске конструкције, три фазе по три поља. Извођење једне фазе је на скели. Пројектовано је настављање 50% каблова кроз прва три поља на крају прве фазе, а настављање 50% каблова у пољима 1-6 током друге фазе. У трећој фази се врши настављање 50% каблова у пољима 4-9, и настављање 50% каблова у пољима 6-9.

Средњи стубови се састоје од два кружна стуба пречника 100 cm, на међусобном размаку од 3.4 m. Ослањање средњих стубова је извршено преко темељне греде (1.8 m x 1.5 m), дужине 5.4 m. Средњи стубови су фундирани на два шипа Ф120 cm дужине 22.0 m, у једном реду постављених директно испод стубова на размаку од 3.4 m. Сви средњи стубови су круто повезани са распонском конструкцијом. Обални стубови су са пропуштеним насипом. Зид опорца дебљине 145 cm ослоњен је на четири шипа Ф120 cm дужине 22.0 m, у два реда.

Усвојена је класа бетона C40/50 за преднапрегнуту армиранобетонску плочу коловоза и ивичне венце и сервисне стазе. За лежишне греде, армиранобетонске стубове, наглавне греде и шипове усвојена је класа бетона C30/37. Армирање се изводи арматуром B500B, док се преднапрезање изводи ужадима пречника $\varnothing 15.7$ mm, квалитета 1640/1860 МПа са ниском релаксацијом (мах 2,5% након 1000 h).

Анализа конструкције извршена је према важећим европским стандардима.

Цена објекта износи 224.908.845,38 РСД.

ВРШИЛАЦ ТЕХНИЧКЕ КОНТРОЛЕ:

Универзитет у Београду - Грађевински факултет, Институт
за материјале и конструкције, Булевар краља Александра
73, Београд

ОДГОВОРНИ ВРШИЛАЦ ТЕХНИЧКЕ КОНТРОЛЕ:

В.проф. др Иван Игњатовић, дипл.грађ.инж.
лиценца ИКС бр. 310 K519 11

ОСТАЛИ ВРШИОЦИ

ТЕХНИЧКЕ КОНТРОЛЕ:

1. Проф. др Дејан Бајић, дипл.грађ.инж.
лиценца ИКС бр. 310 0009 03
2. Доц. др Јелена Драгаш, дипл.грађ.инж.
лиценца ИКС бр. 341 И551 21

ДАТУМ ВРШЕЊА**ТЕХНИЧКЕ КОНТРОЛЕ:** октобар 2022.**ЗАКЉУЧАК**

Сагласно чл. 129. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник Републике Србије", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/2013-УС, 98/2013-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. закон, 9/2020 и 52/2021) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС" бр. 73/19) извршена је техничка контрола техничке документације под називом: ПГД - ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ ЗА ИЗГРАДЊУ ОБЈЕКТА НА ДЕОНИЦИ ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) - 2/1 ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈА

2/1.1.52 Пројекат надвожњака на km 180+969.60

Пруга Београд - Суботица државна граница (Келебија), ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Купура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци, која је обухватила нарочито проверу усклађености са свим условима и правилима садржаним у локацијским условима: ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, број: 350-02-00031/2020-14 од 06.04.2020, ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, број: 350-02-00031/2020-14 од 07.04.2020 - Решење о исправци грешке, ROP-MSGI-7141-LOC-1/2020, број: 350-02-00109/2020-14 од 08.05.2020, ROP-MSGI-931-LOC-3/2020, број: 350-02-00192/2020-14 од 29.05.2020, као и законом и другим прописима, техничким нормативима, стандардима и нормама квалитета, као и међусобне усклађености свих делова техничке документације; усклађености пројекта са резултатима претходних истраживања (претходни радови); оцену одговарајућих подлога за темељење објекта; проверу исправности и тачности техничко-технолошких решења објекта и решења грађења објекта; стабилности и безбедности; рационалности пројектованих грађевинских производа; утицаја на животну средину и суседне објекте.

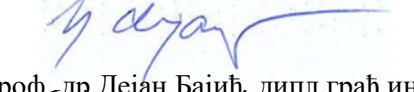
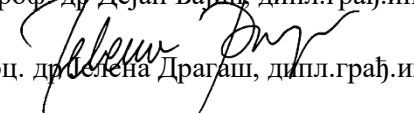
Потврђујемо да није било примедби у Извештају о извршеној стручној контроли Студије оправданости и идејног пројекта бр. 351-03-0239/2019-07 од 06.08.2020. године.

Техничка документација која је предмет ове техничке контроле **може се прихватити** као технички исправна документација у складу са важећом техничком регулативом и важећим Законом о планирању и изградњи.

Одговорни вршилац техничке контроле:

В.проф. др Иван Игњатовић, дипл.грађ.инж..

Остали вршиоци техничке контроле:

- 
- 
1. Проф. др Дејан Бајић, дипл.грађ.инж.
 2. Доц. др Јелена Драгаш, дипл.грађ.инж.

КОНАЧНИ ИЗВЕШТАЈ
о техничкој контроли Пројекта за грађевинску дозволу

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д., Немањина 6/4, 11000 Београд
Објекат:	Надвожњак на km 184+258.47 - Пруга Београд - Суботица државна граница (Келебија), ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	ПГД - Пројекат за грађевинску дозволу
Назив и ознака дела пројекта:	2/1 ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈА 2/1.1.53 Пројекат надвожњака на km 184+258.47
За грађење / извођење радова:	нова градња
Пројектна организација:	ДБ Инжењеринг д.о.о. Хаџи Ђерина 22 11000 Београд
Одговорни пројектант:	Исидора Гавриловић, дипл.грађ.инж. Лиценца ИКС бр. 310 М164 13

ОСНОВНИ ОПИСИ И САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:

- 2/1.1.53 Пројекат надвожњака на km 184+258.47**
 - 2/1.1.53.1 Насловна страна
 - 2/1.1.53.2 Садржај
 - 2/1.1.53.3 Решење о одређивању одговорног пројектанта
 - 2/1.1.53.4 Изјава одговорног пројектанта
 - 2/1.1.53.5 Текстуална документација:
 - 2/1.1.53.5.1 Технички опис
 - 2/1.1.53.6 Нумеричка документација:
 - 2/1.1.53.6.1 Статичка прорачун
 - 2/1.1.53.6.2 Предмер и предрачун радова
 - 2/1.1.53.7 Графичка документација
 - 2/1.1.53.7.1 Основа, уздужни пресек, изглед
 - 2/1.1.53.7.2 Карактеристични попречни пресек
 - 2/1.1.53.7.3 Попречни пресеци

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ - ОПИС ПРОЈЕКТА

Друмски надвожњак је пројектован уместо постојећег путног прелаза у нивоу, и прелази преко двоколосечне пруге под углом од 87.51° , на стационажи пруге km 184+258.47. Надвожњак се састоји од пет поља (осе С1 до С6), распона $18.0+3 \times 23.20+18.0$ m и укупне дужине 106.50 m (од дилатације до дилатације). Надвожњак је предвиђен за двосмерни саобраћај где сваки смер има по једну коловозну траку ширине 3.0 m и једну службену стазу ширине 1.7 m. Укупна ширина објекта је 9.40 m. Надвожњак је у правцу целом дужином.

У подужном смислу надвожњак је семи-интегрална конструкција са крутим везама главног носача и свих средњих стубова, и пројектованим лежиштима и дилатацијама на месту обалних стубова. Распонска конструкција је преднапрегнута армиранобетонска П-плоча висине 110 cm, ширине ребара 1.5 m и укупне ширине од 8.7 m. На крајевима плоче су конзоле дужине 1.8 m и промењиве дебљине—од 35 cm на укљештењу до 22 cm на крајевима. Попречни носачи су усвојени само изнад крајњих стубова. Преднапрезање се врши са 12 каблова 14Ф15.7 са ниском релаксацијом, по шест каблова у сваком ребру носача. Усвојена је фазна градња распонске конструкције, две фазе по 3+2 поља. Извођење једне фазе је на скели. Пројектовано је настављање 50% каблова кроз прва три поља на крају прве фазе. У другој фази се врши настављање 50% каблова у пољима 1-5, и настављање 50% каблова у пољима 4-5.

Средњи стубови се састоје од два кружна стуба пречника 100 cm, на међусобном размаку од 3.4 m. Ослањање средњих стубова је извршено преко темељне греде (1.8 m x 1.5 m), дужине 5.4 m. Средњи стубови су фундирани на два шипа Ф120 cm дужине 22.0 m, у једном реду постављених директно испод стубова на размаку од 3.4 m. Сви средњи стубови су круто повезани са распонском конструкцијом. Обални стубови су са пропуштеним насипом. Зид опорца дебљине 145 cm ослоњен је на четири шипа Ф120 cm дужине 22.0 m, у два реда.

Усвојена је класа бетона С40/50 за преднапрегнуту армиранобетонску плочу коловоза и ивичне венце и сервисне стазе. За лежишне греде, армиранобетонске стубове, наглавне греде и шипове усвојена је класа бетона С30/37. Армирање се изводи арматуром В500В, док се преднапрезање изводи ужадима пречника $\varnothing 15.7\text{mm}$, квалитета 1640/1860 МПа са ниском релаксацијом (мах 2,5% након 1000 h).

Анализа конструкције извршена је према важећим европским стандардима.

Цена објекта износи 130.778.551,75 РСД.

ВРШИЛАЦ ТЕХНИЧКЕ КОНТРОЛЕ:

Универзитет у Београду - Грађевински факултет, Институт
за материјале и конструкције, Булевар краља Александра
73, Београд

ОДГОВОРНИ ВРШИЛАЦ ТЕХНИЧКЕ КОНТРОЛЕ:

В.проф. др Иван Игњатовић, дипл.грађ.инж.
лиценца ИКС бр. 310 K519 11

ОСТАЛИ ВРШИОЦИ

ТЕХНИЧКЕ КОНТРОЛЕ:

1. Проф. др Дејан Бајић, дипл.грађ.инж.
лиценца ИКС бр. 310 0009 03
2. Доц. др Јелена Драгаш, дипл.грађ.инж.
лиценца ИКС бр. 341 И551 21

ДАТУМ ВРШЕЊА

ТЕХНИЧКЕ КОНТРОЛЕ: октобар 2022.

ЗАКЉУЧАК

Сагласно чл. 129. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник Републике Србије", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/2013-УС, 98/2013-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. закон, 9/2020 и 52/2021) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС" бр. 73/19) извршена је техничка контрола техничке документације под називом: ПГД - ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ ЗА ИЗГРАДЊУ ОБЈЕКТА НА ДЕОНИЦИ ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) - 2/1 ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈА

2/1.1.53 Пројекат надвожњака на km 184+258.47

Пруга Београд - Суботица државна граница (Келебија), ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Купура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци, која је обухватила нарочито проверу усклађености са свим условима и правилима садржаним у локацијским условима: ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, број: 350-02-00031/2020-14 од 06.04.2020, ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, број: 350-02-00031/2020-14 од 07.04.2020 - Решење о исправци грешке, ROP-MSGI-7141-LOC-1/2020, број: 350-02-00109/2020-14 од 08.05.2020, ROP-MSGI-931-LOC-3/2020, број: 350-02-00192/2020-14 од 29.05.2020, као и законом и другим прописима, техничким нормативима, стандардима и нормама квалитета, као и међусобне усклађености свих делова техничке документације; усклађености пројекта са резултатима претходних истраживања (претходни радови); оцену одговарајућих подлога за темељење објекта; проверу исправности и тачности техничко-технолошких решења објекта и решења грађења објекта; стабилности и безбедности; рационалности пројектованих грађевинских производа; утицаја на животну средину и суседне објекте.

Потврђујемо да није било примедби у Извештају о извршеној стручној контроли Студије оправданости и идејног пројекта бр. 351-03-0239/2019-07 од 06.08.2020. године.

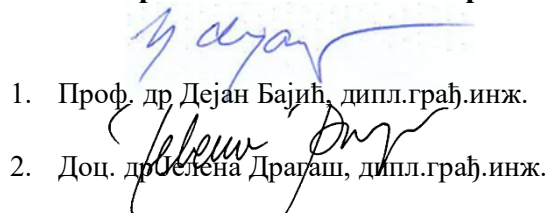
Техничка документација која је предмет ове техничке контроле **може се прихватити** као технички исправна документација у складу са важећом техничком регулативом и важећим Законом о планирању и изградњи.

Одговорни вршилац техничке контроле:



В.проф. др Иван Игњатовић, дипл.грађ.инж..

Остали вршиоци техничке контроле:

- 
1. Проф. др Дејан Бајић, дипл.грађ.инж.
 2. Доц. др Јелена Драгаш, дипл.грађ.инж.



2.0 ИЗЈАВА ВРШИОЦА ТЕХНИЧКЕ КОНТРОЛЕ

Инвеститор: „Инфраструктура Железнице Србије“ а.д., Немањина 6/4,
11000 Београд

Објекат: **Надвожњак на km 160+094.84**
Надвожњак на km 163+566.52
Надвожњак на km 170+834.50
Надвожњак на km 172+193.34
Надвожњак на km 179+399.74
Надвожњак на km 180+969.60
Надвожњак на km 184+258.47
- Пруга Београд - Суботица државна граница (Келебија),
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА -
ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА), у Новом Саду,
Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу,
Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и
Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,
К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко
Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево,
К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О.
Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град,
К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О.
Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на
катастарским парцелама према списку приложеном у
Главној свесци

**Врста техничке
документације:** ПГД - Пројекти за грађевинску дозволу

За грађење / извођење радова: нова градња

Број и датум техничке 2/1.1.39, 2/1.1.40, 2/1.1.42, 2/1.1.43, 2/1.1.51, 2/1.1.52,
2/1.1.53 - **132492/18-22** од 30.11.2022.

Као заступник вршиоца техничке контроле ПГД - ПРОЈЕКТИ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ
ДОЗВОЛУ ЗА ИЗГРАДЊУ ОБЈЕКТА НА ДЕОНИЦИ ПРУГЕ НОВИ САД -
СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

ЗА ИЗГРАДЊУ ОБЈЕКТА НА ДЕОНИЦИ ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА -
ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

2/1 ПРОЈЕКТИ КОНСТРУКЦИЈА

- 2/1.1.39 Пројекат надвожњака на km 160+094.84
- 2/1.1.40 Пројекат надвожњака на km 163+566.52
- 2/1.1.42 Пројекат надвожњака на km 170+834.50
- 2/1.1.43 Пројекат надвожњака на km 172+193.34
- 2/1.1.51 Пројекат надвожњака на km 179+399.74
- 2/1.1.52 Пројекат надвожњака на km 180+969.60
- 2/1.1.53 Пројекат надвожњака на km 184+258.47

Пруга Београд - Суботица државна граница (Келебија), ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци

Проф. др Владан Кузмановић, дипл.грађ.инж.

П О Т В Р Ћ У Ј Е М

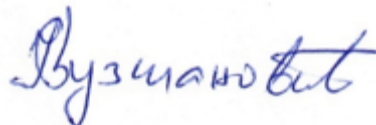
- 1) да су пројекти за грађевинску дозволу урађени у складу са локацијским условима: ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, број: 350-02-00031/2020-14 од 06.04.2020, ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, број: 350-02-00031/2020-14 од 07.04.2020 - Решење о исправци грешке, ROP-MSGI-7141-LOC-1/2020, број: 350-02-00109/2020-14 од 08.05.2020, ROP-MSGI-931-LOC-3/2020, број: 350-02-00192/2020-14 од 29.05.2020. године, односно условима за пројектовање и прикључење;
- 2) да су пројекти за грађевинску дозволу усклађени са законима и другим прописима и да су израђени у свему према техничким прописима, стандардима и нормативима који се односе на пројектовање и грађење те врсте и класе објекта;
- 3) да пројекти за грађевинску дозволу имају све неопходне делове утврђене одредбама правилника којим се уређује садржина техничке документације;
- 4) да су сагледане процењене инвестиционе вредности дефинисане пројектном документацијом;
- 5) да су у пројектима за грађевинску дозволу исправно примењени резултати свих претходних и истражних радова извршених за потребе израде пројекта за грађевинску дозволу, као и да су у пројекту садржане све опште и посебне техничке, технолошке и друге подлоге и подаци;
- 6) да су пројектима за грађевинску дозволу обезбеђене испуњености основних захтева за предметне објекте и др, односно да су начини за испуњење одговарајућих основних захтева за објекте, а који су предвиђени одговарајућим елаборатима и студијама, примењени у пројектима.
- 7) да су пројекти за грађевинску дозволу урађени у складу са извештајем Ревизионе комисије бр. 351-03-0239/2019-07 од 06.08.2020. године.

Вршилац техничке контроле: Универзитет у Београду - Грађевински факултет,
Институт за материјале и конструкције, Булевар краља
Александра 73, Београд
лиценца бр. 351-02-03530/2020-09

Одговорно лице / заступник:

Декан Грађевинског факултета

Потпис:



Проф. др Владан Кузмановић, дипл.грађ.инж.

Број:

132492/18-22

Место и датум:

Београд, 30. новембар 2022.

2.1. ВРШИЛАЦ ТЕХНИЧКЕ КОНТРОЛЕ

2/1 ПРОЈЕКТИ КОНСТРУКЦИЈА

- 2/1.1.39 Пројекат надвожњака на km 160+094.84**
- 2/1.1.40 Пројекат надвожњака на km 163+566.52**
- 2/1.1.42 Пројекат надвожњака на km 170+834.50**
- 2/1.1.43 Пројекат надвожњака на km 172+193.34**
- 2/1.1.51 Пројекат надвожњака на km 179+399.74**
- 2/1.1.52 Пројекат надвожњака на km 180+969.60**
- 2/1.1.53 Пројекат надвожњака на km 184+258.47**

Одговорни вршилац техничке
контроле:
број лиценце:

В.проф. др Иван Игњатовић, дипл.грађ.инж.
310 K519 11

2.2.1 РЕЗИМЕ ИЗВЕШТАЈА О ТЕХНИЧКОЈ КОНТРОЛИ

ПГД - ПРОЈЕКТИ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ ЗА ИЗГРАДЊУ ОБЈЕКТА НА ДЕОНИЦИ ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

2/1 ПРОЈЕКТИ КОНСТРУКЦИЈА

- 2/1.1.39 Пројекат надвожњака на km 160+094.84
- 2/1.1.40 Пројекат надвожњака на km 163+566.52
- 2/1.1.42 Пројекат надвожњака на km 170+834.50
- 2/1.1.43 Пројекат надвожњака на km 172+193.34
- 2/1.1.51 Пројекат надвожњака на km 179+399.74
- 2/1.1.52 Пројекат надвожњака на km 180+969.60
- 2/1.1.53 Пројекат надвожњака на km 184+258.47

ПОТВРЂУЈЕМ

- 1) да су пројекти за грађевинску дозволу Свеске: 2/1.1.39, 2/1.1.40, 2/1.1.42, 2/1.1.43, 2/1.1.51, 2/1.1.52 и 2/1.1.53 урађени у складу са локацијским условима;
- 2) да су пројекти за грађевинску дозволу Свеске: 2/1.1.39, 2/1.1.40, 2/1.1.42, 2/1.1.43, 2/1.1.51, 2/1.1.52 и 2/1.1.53 усклађени са законима и другим прописима и да су израђени у свему према техничким прописима, стандардима и нормативима који се односе на пројектовање и грађење те врсте и класе објекта;
- 3) да пројекти за грађевинску дозволу Свеске: 2/1.1.39, 2/1.1.40, 2/1.1.42, 2/1.1.43, 2/1.1.51, 2/1.1.52 и 2/1.1.53 имају све неопходне делове утврђене одредбама правилника којим се уређује садржина техничке документације;
- 4) да су у Свескама: 2/1.1.39, 2/1.1.40, 2/1.1.42, 2/1.1.43, 2/1.1.51, 2/1.1.52 и 2/1.1.53 сагледане процењене инвестиционе вредности дефинисане пројектном документацијом;
- 5) да су у пројектима за грађевинску дозволу Свеске: 2/1.1.39, 2/1.1.40, 2/1.1.42, 2/1.1.43, 2/1.1.51, 2/1.1.52 и 2/1.1.53 исправно примењени резултати свих претходних и истражних радова извршених за потребе израде пројекта за грађевинску дозволу, као и да су у пројектима садржане све опште и посебне техничке, технолошке и друге подлоге и подаци;
- 6) да су пројектима за грађевинску дозволу Свеске: 2/1.1.39, 2/1.1.40, 2/1.1.42, 2/1.1.43, 2/1.1.51, 2/1.1.52 и 2/1.1.53 обезбеђене испуњености основних захтева за предметне објекте и др, односно да су начини за испуњење одговарајућих основних захтева за објекте, а који су предвиђени одговарајућим елаборатима и студијама, примењени у пројектима;
- 7) да на Свеске: 2/1.1.39, 2/1.1.40, 2/1.1.42, 2/1.1.43, 2/1.1.51, 2/1.1.52 и 2/1.1.53 није било примедби у Извештају о извршеној стручној контроли Студије оправданости и идејног пројекта бр. 351-03-0239/2019-07 од 06.08.2020. године.

Одговорни вршилац техничке

контроле:

Број лиценце:

Лични печат:

В.проф. др Иван Игњатовић, дипл.грађ.инж.

310 K519 11

потпис:



Назив и ознака дела пројекта:

Свеска 2/1 Пројекат конструкција, бр. DB-26289/1

Место и датум:

Београд, новембар 2022. године