

ПРЕДУГОВОР
О ИЗРАДИ СТУДИЈЕ ИЗВОДЉИВОСТИ ЗА МОДЕРНИЗАЦИЈУ ПРУГЕ БЕОГРАД –
СУБОТИЦА – ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Закључен између:

1. Република Србија, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Београд, ул. Немањина 22-26, кога заступа потпредседник Владе и министар проф. др Зорана Михајловић, (у даљем тексту: Финансијер)

и

2. Саобраћајни институт ЦИП д.о.о. Београд, ул. Немањина 6, који заступа генерални директор Милутин Игњатовић, дипл.инж. (у даљем тексту: Пружалац услуге).

Уговорне стране у даљем тексту овог предуговора: Стране.

УВОДНЕ ОДРЕДБЕ

Стране сагласно констатују да:

1. је Законом о потврђивању Споразума о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине („Службени гласник РС-Међународни уговори, бр. 90/09, 9/13, 11/13, 13/13 и 3/14), потврђен Споразум о економско техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине сачињен у Пекингу 20. августа 2009. године;
2. је закључен Меморандум о разумевању о сарадњи на пројекту мађарско-српске железнице између националне Комисије за развој и реформе Народне Републике Кине, Министарства спољних послова и трговине Мађарске и Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије („Службени гласник РС – Међународни уговори“, број 1/15);
3. је Влада Републике Србије донела Закључак број 02-520/2014 од 20. јануара 2014. године и Закључак број 02-5050-2014 од 05. јуна 2014. године којим је образована Радна група за праћење и координирање припремних активности са представницима Народне Републике Кине за реализацију Пројекта модернизације пруге Београд – Суботица – мађарска граница (Будимпешта) и осталих инфраструктурних пројеката везаних за Републику Србију (у даљем тексту: Радна група).

Члан 1.

Стране су сагласне да су према смерницама Радне групе, дана 26.01.2015. године на главној координацији Пројекта, договорене активности на изradi Студије изводљивости за модернизацију пруге Београд - Суботица - државна граница -

(Келебија), а све да би се испоштовала динамика активности предвиђена Меморандумом о разумевању о сарадњи на пројекту мађарско-српске железнице између националне Комисије за развој и реформе Народне Републике Кине, Министарства спољних послова и трговине Мађарске и Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, и План активности на сарадњи на Пројекту мађарско-српске железнице усвојен на другом заседању трилатералне Радне групе Србије, Мађарске и Кине одржаном у Београду 16.01.2015. године.

Члан 2.

Стране су сагласне да је рок за израду Студије изводљивости за модернизацију пруге Београд - Суботица - државна граница - (Келебија) 15.04.2015. године.

Члан 3.

Вредност израде Студије изводљивости за модернизацију пруге Београд - Суботица - државна граница - (Келебија) биће утврђена Уговором о изради Студије изводљивости за модернизацију пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија) и Идејног пројекта са Студијом оправданости за деоницу пруге Београд-Стара Пазова, који ће бити закључен између овде Финансијера, „Железнице Србије“ а.д. Београд, као Инвеститора, и овде Пружаоца услуге.

Члан 4.

Пружалац услуге се обавезује да докуменат из члана 1. овог предуговора, изради стручно и квалитетно, у складу са пројектним задатком и упутствима Наручиоца, Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/140 – УС, 24/11, 121/12, 42/13 – УС, 50/13 – УС, 98/13 – УС, 132/14 и 145/14), Законом о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, бр. 135/4 и 36/09), Правилником о садржини и обиму претходних радова, Претходне Студије оправданости и Студије оправданости („Службени гласник РС“, број 1/12).

Пружалац услуге је обавезан да благовремено и о свом трошку отклони све недостатке Студије изводљивости за модернизацију пруге Београд - Суботица - државна граница - (Келебија).

Пружалац услуге одговара за сваку грешку или пропуст у изради докумената из члана 1. овог предуговора, осим у случају да оне проистичу из неисправности документације Финансијера или неких других информација предатих у писаној форми Пружаоцу услуге од стране Финансијера.

Члан 5.

Пружалац услуге се обавезује да, на позив Финансијера, презентује докуменат из члана 1. овог предуговора, фазно и у целини, иста образложи и брани, односно поступи по примедбама Финансијера.

Члан 6.

Финансијер има право да једнострано раскине предуговор, због неиспуњења уговорене обавезе од стране Пружаоца услуге у року из члана 2. овог предуговора, који представља битан састојак предуговора.

Финансијер може, у сваком тренутку, да раскине предуговор, о чему писаним путем обавештава Пружаоца услуга.

Предуговор се може раскинути споразумно.

Члан 7.

Стране су сагласне да све што није дефинисано предуговором биће регулисано Уговором о изради Студије изводљивости за модернизацију пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија) и Идејног пројекта са Студијом оправданости за деоницу пруге Београд-Стара Пазова, који ће бити закључен између овде Финансијера, „Железнице Србије“ а.д. Београд, као Инвеститора, и овде Пружаоца услуге.

Стране су сагласне да се на овај предуговор примењују одредбе Закона о облигационим односима.

Члан 8.

Предуговор се сматра закљученим када га потпишу овлашћени представници Страна.

Члан 9.

Овај предуговор је сачињен у 4 (четири) истоветна примерка, од којих по 2 (два) примерка припадају свакој Страни потписници овог предуговора.

Београд, 14. априла 2015. године.

ЗА ФИНАНСИЈЕРА:
ПОТПРЕДСЕДНИК ВЛАДЕ И
МИНИСТАР

Проф. др Зорана Михајловић

ЗА ПРУЖАОЦА УСЛУГЕ:
ГЕНЕРАЛНИ ДИРЕКТОР

Милутин Игњатовић, дипл. инж.

Финансијер може, у сваком тренутку, да раскине предуговор, о чему писаним путем обавештава Пружаоца услуга.

Предуговор се може раскинути споразумно.

Члан 7.

Стране су сагласне да све што није дефинисано предуговором биће регулисано Уговором о изradi Студије изводљивости за модернизацију пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија) и Идејног пројекта са Студијом оправданости за деоницу пруге Београд-Стара Пазова, који ће бити закључен између овде Финансијера, „Железнице Србије“ а.д. Београд, као Инвеститора, и овде Пружаоца услуге.

Стране су сагласне да се на овај предуговор примењују одредбе Закона о облигационим односима.

Члан 8.

Предуговор се сматра закљученим када га потпишу овлашћени представници Страна.

Члан 9.

Овај предуговор је сачињен у 4 (четири) истоветна примерка, од којих по 2 (два) примерка припадају свакој Страни потписници овог предуговора.

Београд, 14. априла 2015. године.

ЗА ФИНАНСИЈЕРА:

ПОТПРЕДСЕДНИК ВЛАДЕ И
МИНИСТАР



Проф. др Зорана Михајловић

издајено.

14. 04. 2015.

ЗА ПРУЖАОЦА УСЛУГЕ:
ГЕНЕРАЛНИ ДИРЕКТОР



Милутин Игњатовић, дипл.инж.