



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Сектор за железнице и
интермодални транспорт
Број: 401-00-01024/2023-04-28

Датум: 30.10.2023. године

Београд

HEAD OFFICE OF CRIC – CCCC, JOINT VENTURE

- Господин Zhou Xin -

Рајка Митића 8
11000 Београд

Projekt biro UTIBER d.o.o.

- Господин Миодраг Јовић, директор -

Темеринска 76
21138 Нови Сад

- Пројект:** Модернизација и реконструкција мађарско – српске железничке везе на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија)
- Предмет :** Инструкција за ангажовање Тела за оцену ризика (AsBo) за услугу независне оцене правилне примене ЗБМ, за ангажовање комисије за технички преглед изведених радова, за ангажовање Именованог тела за верификацију железничких подсистема у складу са националним (железничким) техничким прописима (DeBo), за динамичка тестирања структурних подсистема, и за тестирања структурних подсистема и ТСИ сертификацију регионалне пруге Суботица – Хоргош.

Поштовани,

На основу поглавља XII (Измене и корекције) Комерцијалног уговора о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке везе на територији републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – Државна граница (Келебија), Финансијер и Инвеститор вам издају следећу

ИНСТРУКЦИЈУ

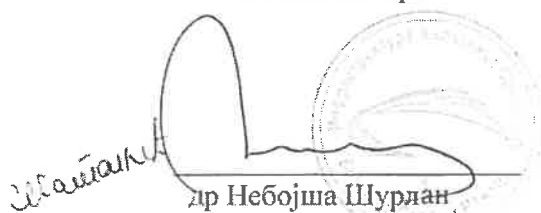
- Потребно је да ангажујете Тело за услугу независне оцене правилне примене ЗБМ за процену и оцену ризика (AsBo) на деоници Нови Сад – Суботица државна граница (Келебија) и са њиме склопите уговор према понуди бр. ПО-27.0/05.23 од 8.5.2023. која се налази у прологу ове Инструкције. Тело за оцену је »ТОК-КОНТРОЛ д.о.о.« а уговор са њима ћете сачинити по истом принципу као што је то учињено на деоници Београд Центар – Стара Пазова – Нови Сад.
- Потребно је да ангажујете Комисију за технички преглед изведених радова на деоници Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија) и са њом склопите уговор према понуди 102/VIII од 14.8.2023. која се налази у прилогу ове Инструкције. Улогу Комисије за технички преглед изведених радова вршиће предузеће »Триопројект – провредно друштво за пројектовање,

инжењеринг и информатику, Београд» а уговор са њима ћете сачинити по сличном принципу како је урадио Инвеститор за деоницу Стара Пазова – Нови Сад.

- Потребно је да ангажујете именовано тело за верификацију железничких подсистема инфраструктура, енергија, и контрола, управљање и сигнализација у складу са националним (железничким) техничким прописима (DeVo) и са њиме склопите уговор према понуди бр. О/349-3 од дана 18.8.2023. која се налази у прилогу ове Инструкције. Именовано тело је »Предузеће за изградњу железничког чвора Београд д.о.о. Београд» а уговор са њима ћете сачинити по истом принципу као што је то учињено на деоници Београд Центар – Стара Пазова – Нови Сад.
- Потребно је да ангажујете компанију која ће извршити динамичко тестирање структурних подсистема и са њом склопите уговор. Тестирање структурних подсистема вршиће компанија »DB Systemtechnik GmbH, Pionierstraße 10, 32423 Minden, Germany«. У прилогу вам достављамо усаглашени уговор број 72046-001-1 који је сачињен по истом принципу као што је то учињено на деоници Београд Центар – Стара Пазова – Нови Сад.
- Потребно је да ангажујете компанију која ће извршити тестирање структурних подсистема и ТСИ сертификацију регионалне пруге Суботица – Хоргош, која је повезана са магистралном пругом Београд Центар - Стара Пазова - Нова Сад - Суботица - државна граница (Келебија). Носилац посла тестирања пруге и ангажовања Пријављеног тела биће компанија »AGS THE DOO, Novi Sad« на основу понуде број 39-1/23 од 25.8.2023. године и са њом ћете потписати уговор.
- Трошкове ангажовања ових тела сносиће Инвеститор и Финансијер у оквиру наредног Анекса Комерцијалног уговора. За ангажовање горе именованих компанија кроз наредни Анекс Комерцијалног уговора важиће принципи дати у Члану 5 Анекса 2 Комерцијалног Уговора за деоницу Нови Сад – Суботица – Државна граница (Келебија).
- Према допису Финансијера бр. 401-00-00491/2022-04-50 од 16.9.2022. Извођач ће имати право на 5% од вредности ових уговора на име индиректних трошкова.
- У најкраћем року ступите у контакт са именованим компанијама у циљу потписивања уговора.
- Пре коначног потписивања послаћете Уговоре на сагласност Инвеститору и Финансијеру.

С поштовањем,

За Инвеститора:



др Небојша Шурјан
в.д. генералног директора
Инфраструктура железнице Србије а.д.

За Финансијера:



мр Анита Димоски
в.д. помоћника министра
Министарство грађевинарства, саобраћаја
и инфраструктуре

Прилог:

- Понуда бр. ПО-27.0/05.23 од 8.5.2023. године - ТОК-КОНТРОЛ д.о.о.
- Понуда бр. 102/VIII од 14.8.2023. године - Триопроект – провредно друштво за пројектовање, инжењеринг и информатику, Београд
- Понуда бр. О/349 од дана 18.8.2023. године - Предузеће за изградњу железничког чвора Београд д.о.о. Београд
- Уговор бр. 72046-001-1 са »DB Systemtechnik GmbH, Pionierstraße 10, 32423 Minden, Germany«
- Понуда бр. 39-1/23 од 25.8.2023 – AGS TEN DOO, Novi Sad.