



Република Србија
Аутономна покрајина Војводина
**Покрајински секретаријат за енергетику,
грађевинарство и саобраћај**
Сектор за саобраћај и инспекцијски надзор
Одељење за инспекцијски надзор
Булевар Михајла Пупина 16, 21000 Нови Сад
Т: +381 21 487 4498 е-mail: vukasin.bursac@vojvodina.gov.rs
БРОЈ: 143-347-440/2022-05-02 ДАТУМ: 10.12.2022. год.

ЗАПИСНИК о редовном инспекцијском надзору

1. Општи подаци о надзору и надзираном субјекту

Записник је састављен дана 12.12.2022. године у 15³⁰ часова у просторији инспектора за железнички саобраћај, Сектора за саобраћај и инспекцијски надзор, Одељења за инспекцијски надзор, у ул. Михајла Пупина 25 (спрат II, канцеларија бр. 6), у предмету вршења редовног инспекцијског надзора провере спроведених мера за прелазак на нови Ред вожње 2022/2023 од стране управљача јавне железничке инфраструктуре.

Редован инспекцијски надзор је обавио Вукашин Бурсаћ, инспектор железничког саобраћаја (бр. службене легитимације: 005). Присутан надзору испред Секретаријата за енергетику, грађевинарство и саобраћај је био Јово Милановић, начелник Одељења за инспекцијски надзор и инспектор железничког саобраћаја (бр. службене легитимације: 003). Редован инспекцијски надзор је извршен као самостални инспекцијски надзор.

Редован инспекцијски надзор је обављен у огранку регистрованог надзираног субјекта: Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром Инфраструктура железнице Србије Београд-Савски Венац (скраћени назив „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.), са седиштем у Општини Савски Венац, место Београд-Савски Венац, улица и број: Немањина 6, матични број: 21127094, ПИБ: 109108420, кога заступа Небојша Шурлан, в.д. генералног директора (ЈМБГ: 2002972710237). Огранак надзираног субјекта је станица Нови Сад Ранжирна у Новом Саду.

Редован инспекцијски надзор је обављен у присуству представника одговорног лица надзираног субјекта:

1. Веселин Симовић, шеф Секције за СП Нови Сад (бр.л.к.: 004203113, ЈМБГ: 1701961820052 ПУ Нови Сад),
2. Здравко Томинчић, шеф станице Нови Сад Ранжирна (бр.л.к.: 007073397, ЈМБГ: 1208967800027 ПУ Нови Сад)

Код надзираног субјекта је у току припреме плана редовног инспекцијског надзора процењен низак ризик.

Код надзираног субјекта у току редовног инспекцијског надзора није утврђиван ризик путем контролних листа обзиром да није усвојена контролна листа за ову технолошку процедуру.

Теренски део редовног инспекцијског надзора је отпочео дана 10.12.2022. године у 22³⁰ часова, а завршен дана 11.12.2022. године у 01³⁰ часова. У канцеларијском делу надзора, дана 12.12.2022. године, у просторији инспектора за железнички саобраћај, Сектора за саобраћај и инспекцијски надзор, Одељења за инспекцијски надзор, у ул. Михајла Пупина 25 (спрат II, канцеларија бр. 6) је састављен овај записник.

Редован инспекцијски надзор је извршен на терену, у просторијама железничке станице Нови Сад Ранжирна, у ул. Партизанска бб у Новом Саду.

Редован инспекцијски надзор је обављен на основу чланова 130.-138. Закона о железници ("Службени гласник РС", бр. 41/2018), чланова 115.-122. Закона о безбедности у железничком

саобраћају ("Службени гласник РС", бр. 41/2018) и Закона о инспекцијском надзору („Службени гласник РС”, број: 36/15 и 44/2018-др.закон и 95/2018).

Редован инспекцијски надзор је покренут по службеној дужности и на основу Годишњег плана рада инспектора за 2022. годину.

Налог за редован инспекцијски надзор, под бројем 143-347-222/2022-05-11, је издат дана 06.12.2022. године, од стране начелника Одељења за инспекцијски надзор (у прилогу 1).

Надзирани субјект је благовремено, електронском доставом, обавештени о предстојећем инспекцијском надзору.

Инспекцијски надзор је почео уручењем Налога за инспекцијски надзор представнику надзираног субјекта.

2. Предмет инспекцијског надзора

Провера примене прописа који уређују прелазак на нови Ред вожње за 2022/2023. годину у станици Нови Сад Ранжирна.

3. Ток и садржај предузетих радњи ради утврђивања чињеница и других радњи у поступку

3.1. Радње предузете ради утврђивања чињеница

У инспекцијском надзору су предузете следеће радње ради утврђивања чињеница:

1) Контролна листа

Током инспекцијског надзора није коришћена контролна листа собзиром на то да инспекција за железнички саобраћај није усвојила ову листу.

2) Увид у јавне исправе и податке из регистара и евиденција које воде надлежни државни органи

Рађен увид у АПР.

3) Увид у личну карту или другу јавну исправу подобну за идентификацију лица

Вршен увид у личне карте присутних а подаци унети у тачку 1. став 5. овог записника.

4) Увид у пословне књиге, опште и појединачне акте, евиденције, уговоре, планске документе и другу документацију надзираног субјекта од значаја за инспекцијски надзор

Извршен увид у евиденције које се овом приликом воде:

- Наредба шефа станица о преласку на нови Ред вожње,
- Телеграм шефа станица којим извештава Секцију за СП о преласку на нови Ред вожње,
- Телеграми о пресеку лаганих вожњи,
- Материјали реда вожње,
- Пословни ред станице 2. део са технолошким процесом рада станице,
- Преглед запослених у станици који потврђују да су упознати са одредбама Пословног реда станице 2. део станице Нови Сад Ранжирна.

Наведена акта су преузете у pdf формату и налазе се у омоту списа овог предмета.

5) Изјава надзираног субјекта и другог лица коме је посебним законом признато својство странке у поступку

Није било изјава.

6) Увиђај и провера локације од значаја за инспекцијски надзор

Извршен обилазак службеног места станице Нови Сад Ранжирна. Нису уочене незаконитости

3.2. Обезбеђење доказа

Обзиром да је надзирани субјект предузео све радње и да је ризик незнатан, нису прикупљени докази.

3.3. Друге важније радње предузете и закључци који су донети у поступку
Није било.

4. Утврђено чињенично стање

4.1. Незаконитост:

Није утврђена незаконитост у пословању и поступњу надзираног субјекта по предмету надзора.

4.2. Констатација законитог пословања и поступања

Управљач јавне железничке инфраструктуре је благовремено преузео активности на изради материјала реда вожње а у складу са Правилником о реду вожње („Службени гласник РС“, бр. 58/2019 и 1/2020).

5. Мере за отклањање незаконитости

Обзиром на то да нису уочене неправилности поступајући инспектор није изрицао мере управљене према надзираном субјекту.

6. Примедбе на записник

Сходно члану 36. Закона о инспекцијском надзору, надзирани субјект има право да у писаном облику стави примедбе на овај записник у року од пет (5) радних дана од његовог пријема. Уколико надзирани субјект не достави примедбе у писаном облику на овај записник у року од пет (5) радних дана од пријема овог записника сматра се да је записник састављен без примедби.

Записник са припадајућим прилозима је састављен на 4 (четири) стране, потписан од стране поступајућег инспектора, достављен одговорном лицу, представницима одговорног лица надзираног субјекта као и заинтересованим електронским путем у складу са чланом 56. и 72. став 2. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016 и 95/2018-аутентично тумачење). Записник је достављен електронском поштом дана 12.12.2022. године.

Достављено електронски:

1. e-mail: kabinet.infrastruktura@srbrail.rs
2. e-mail: sms.lzs@srbrail.rs
3. e-mail: veselin.simovic@srbrail.rs
4. e-mail: sj.stanica.nsrn@srbrail.rs

Достављено рlсано: Архиви

Инспектор железничког саобраћаја:
Вукашин Бурсаћ

Vukašin
Bursać Digitally signed
by Vukašin Bursać
Date: 2022.12.12
15:34:05 +01'00'



Република Србија
 Аутономна покрајина Војводина
 Покрајински секретаријат за енергетику, грађевинарство и саобраћај
 Сектор за саобраћај и инспекцијски надзор
 Одељење за инспекцијски надзор
 Булевар Михајла Пугина 16, 21000 Нови Сад
 Т: +381 21 424 638 е-mail: rszgs@vojvodina.gov.rs

БРОЈ: 143-347-122/2022-М ДАТУМ: 06.12. го 22. године

На основу члана 16. став 1. и став 2. Закона о инспекцијском надзору („Службени гласник РС”, бр. 36/15 и 44/2018-др.закон и 95/2018), начелник Одељења за инспекцијски надзор, издаје:

НАЛОГ ЗА ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР

1. Налаже се да инспектори:

1) **Вукашин Бурсаћ**, инспектор за железнички саобраћај, службена легитимација број: 005,

2) _____

3) _____

(локаци инспектора у случају заједничког надзора)

у складу са чланом 132. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/2018), чланом 116. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 41/2018) и одредбама Закона о инспекцијском надзору изврши **редован** ванредни / мешовити / допунски инспекцијски надзор код надзираног субјекта:

ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ А.Д.

Семањина 6, 11000 Београд; ПЧБ: 109108420; МБР: 21127094

(пословно име и седиште правног лица или предузетника, матични број и ПИБ)

које заступа **Никољка Шурман** **Б.А. ГЕН. ДИРЕКТОРА**

(име и презиме и функција у правном лицу)

2. Код надзираног субјекта је процењен **СРЕДЊИ** ризик

(низак, средњи, висок или критичан)

3. Предмет инспекцијског надзора је: **ПРИПРЕМЉЕНОСТ СЕКЦИЈЕ ЗА СП-СТАНЦИЈЕ НОВИ САД - РАНЖИРНА НА ПРЕЛАЗАК НА НОВИ РЕД ВОЖЊЕ 2022/2023**

у складу са чл. **132** Закона о **ЖЕЛЕЗНИЦИ**

подзаконским актом **ПРАВИЛНИКОМ О РЕДУ ВОЖЊЕ**

и контролном листом _____ Инспекције за послове железнице.

4. Планирано је да инспекцијски надзор отпочне **10.12.** и да се оконча **16.12.2022.** године.

5. Инспекцијски надзор је планиран да се изврши дана **10/11.12.2022.** године, у периоду од **23⁰⁰** до **04⁰⁰** у пословним просторијама надзираног субјекта, адреса:

ЖЕЛ. СТАНИЦА НОВИ САД - РАНЖИРНА

6. Планирано трајање инспекцијског надзора продужава се за време потребно за достављање аката сачињених, односно донетих у поступку инспекцијског надзора.

7. Разлози за изостављање обавештење о предстојећем инспекцијском надзору:

Инспектор:

Вукашин Бурсаћ

М.П.



УРКОВОДИЛАЦ:

Срђан Јовановић

Налог уручен / предочен надзираном субјекту **10.12.2022.** године

Овлашћено / присутно лице надзираног субјекта: **Здравко Томчић**

(име и презиме, потпис)



Република Србија
Аутономна покрајина Војводина
**Покрајински секретаријат за енергетику,
грађевинарство и саобраћај**
Сектор за саобраћај и инспекцијски надзор
Одељење за инспекцијски надзор
Булевар Михајла Пупина 16, 21000 Нови Сад
Т: +381 21 487 4498
e-mail: vukasin.bursac@vojvodina.gov.rs
БРОЈ: 143-347-440/2022-05-01

ДАТУМ: 06.12.2022. год.

"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" ад БЕОГРАД

Предмет: Обавештење о редовном инспекцијском надзору

Сходно члану 17. Законом о инспекцијском надзору („Службени гласник РС”, број: 36/15 и 44/2018-др.закон и 95/2018), благовремено вас обавештавам да ће се дана 10/11.12.2022. године у периоду од 23⁰⁰-04⁰⁰ часова вршити **редован инспекцијски надзор** у организационом делу надзираног субјекта: Секција за СП Нови Сад, Службено место: Станица Нови Сад - Ранжирна у Новом Саду.

Редован инспекцијски надзор ће се обавити по службеној дужности, на основу годишњег плана рада инспекције за железнички саобраћај, а у складу са члановима: 130.-138. Закона о железници ("Службени гласник РС", бр. 41/2018), 115.-122. Закона о безбедности у железничком саобраћају ("Службени гласник РС", бр. 41/2018) и Закона о инспекцијском надзору.

Редован инспекцијски надзор ће се обавити као самосталан надзор а присутан надзору биће и начелник Одељења за инспекцијски надзор и инспектор железничког саобраћаја Јово Милановић.

Током редовног инспекцијског надзора пажња ће се посветити вашем пословању и поступању у погледу поштовања Правилника о реду возње („Службени гласник РС”, бр. 58/2019 и 1/2020) односно о припремљености управљача јавне железничке инфраструктуре за прелазак на нови Ред возње 2022/2023.

Инспектор у вршењу инспекцијског надзора неће користити контролне листе обзиром да ову процедуру није испратила ни једна контролна листа инспекције за послове железнице.

За планирани редовни инспекцијски надзор, сходно члану 16. Закона о инспекцијском надзору, дана 06.12.2022. године, начелник Одељења за инспекцијски надзор је издао Налог за инспекцијски надзор број: 143-347-222/2022-05-11 који садржи прецизан и јасан опис предмета инспекцијског надзора и планирано трајање инспекцијског надзора. Налог за инспекцијски надзор ће вам бити уручен на дан вршења надзора.

Указујемо на то да је уредно обавештени надзирани субјекат, односно овлашћено лице надзираног субјекта дужно да буде присутно на месту вршења надзора, осим ако постоје нарочито оправдане околности које га у томе спречавају, о чему је дужно да благовремено на подесан начин обавести инспекцију.

Ако надзирани субјекат који је уредно обавештен о предстојећем инспекцијском надзору не буде присутан на месту вршења надзора, а не постоје нарочито оправдане околности које га у томе спречавају, инспекцијски надзор ће се вршити у присуству службеног или другог лица које се затекне на месту вршења инспекцијског надзора. Такво понашање надзираног субјекта је кажњиво према члану 56. Закона о инспекцијском надзору.

Ово обавештење је електронски потписано од стране поступајућег инспектора и доставља се, сходно члану 56. и члану 72. став 2 Закона о општем управном поступку ("Службени гласник РС", бр. 18/2016 и 95/2018 – аутентично тумачење), одговорном лицу надзираног субјекта и заинтересованим лицима електронским путем. Достава је извршена 06.12.2022. године.

Инспектор железничког саобраћаја:
Вукашин Бурсаћ

Достављено електронски:
– e-mail: kabinet.infrastruktura@srbrail.rs;
– e-mail: sms.izs@srbrail.rs

Достављено писано: Архиви

Vukašin
Bursać

Digitally signed by
Vukašin Bursać
Date: 2022.12.06
13:07:45 +01'00'



АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ
ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“
ЦЕНТАР СИСТЕМА УПРАВЉАЊА БЕЗБЕДНОШЋУ

11000 БЕОГРАД, Немањина 6, МБР:21127084, ПИБ 109108420, Текући рачун: 206-222959-26

Број: 36/2022-3-113
Датум: 13.12.2022. год.

СЕКТОРУ ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ

Предмет: Достава Записника о инспекцијском надзору број 143-347-440/2022-05-02 од 10.12.2022. год.

У прилогу Вам достављамо Записник о инспекцијском надзору број 143-347-440/2022-05-02 од 10.12.2022. године у предмету вршења редовног инспекцијског надзора провере спроведених мера за прелазак на нови Ред војње 2022/2023. од стране управљача јавне железничке инфраструктуре у железничкој станици Нови Сад Ранжирна на прузи број 122: Нови Сад - Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово, састављеног од инспектора Покрајинског секретаријата за енергетику, грађевинарство и саобраћај, Сектора за саобраћај и инспекцијски надзор.

С обзиром да предметним Записником нису наложене мере, исти Вам се доставља на увид и ради Ваших евиденција.

Прилог: 1 (један), Записник о инспекцијском надзору број 143-347-440/2022-05-02 од 10.12.2022. год., достављен у електронској форми на адресе директор и заменик директора Сектора наведену у важећем Информатору о раду

Достављено:

- ✓ Извршном директору за управљање јавном железничком инфраструктуром
- ✓ Менаџеру за саобраћајне послове
- ✓ Центру за унутрашњу контролу

ДИРЕКТОР ЦЕНТРА
СИСТЕМА УПРАВЉАЊА БЕЗБЕДНОШЋУ

Радомир Ђераџић, дип. инж. саобр.



„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ а.д.

У-450/22

СП
15/2023-326
06.02.2023

СЕКТОР ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ
СЕКЦИЈА ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ НОВИ САД
ОДЕЉЕЊЕ ЗА ОПЕРАТИВНЕ ПОСЛОВЕ НОВИ САД
Булевар Јаше Томића 4, 21000 Нови Сад
Број: 15/2023-12- АА
Дана: 30.01.2023.

2/4 08.02.2023. рег

115 37/23 МОП

СЕКТОР ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ
- Одељење за саобраћајне прописе и истрагу несрећа и незгода -

Предмет: Достава окончача наређења настале дана 16.12.2022.г. у станици Нови Сад.

1. Достављам Вам комплетан иследни материјал за несрећу насталу дана 16.12.2022. године у 09:19 часова, када је у станици Нови Сад на делу пруге где се изводе радови на реконструкцији пруге у km 77+300 возач подизвођача радова ПКА-РЕК доо Београд Горан Љубисављевић подигао кипу камиона ВГ 844-00 и са њом ушао у зону опасности КМ услед чега је погинуо.

Прилог: један комплет иследног материјала.

Шеф Одељења за ОП Нови Сад


Зоран Милетек, мастр. инж. саобр.

III Закључни део

Подизвођач радова ИКА-ПЕК ДОО Београд на позив да да члана комисије истог није дао.

Узрок незгоде: Радник подизвођача радова ИКА-ПЕК ДОО Београд, Горан Љубисављевић

(рођен 1963 године) подигао килу камиона марке Mercedes Actros регистарске ознаке BG 844-00 и

са њом ушао у зону опасности возног вола контактне мреже.

Мишљење комисије у погледу кривице и одговорности

На основу испитаних чињеница и околности утврђених у истрази комисија је дошла до закључка.

Мишљење управљача и подизвођача радова у погледу одговорности се не слажу.

Одговорни: _____

врши дужност: _____

крив је _____

Огрешно се о: _____

Одговорни _____

врши дужност _____

крив је _____

огрешно се _____

Одговорни _____

врши дужност _____

крив је _____

огрешно се о _____

Нарочита запажања


Мишљење управљача (члан 8. став 4. правилника):

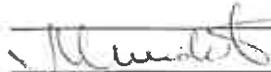
За ову несрећу одговорни су: извођач радова CHINA RAILWAY INTERNATIONAL CO., LTD SERBIA, исти није обезбедио место градилишта и подизвођача радова ИКА-ПЕК ДОО Београд нема сву документацију за извођење радова на доњем и горњем строју јавне железничке инфраструктуре и радник Горан Љубисављевић (рођен 1963 године) који је подигао килу камиона марке Mercedes Actros регистарске ознаке BG 844-00 и са њом ушао у зону опасности возног вода контактне мреже. Запослени, Горан Љубисављевић, био је упознат са условима рада, опасностима и штетностима - ризицима у железничком подручју за време обављања послова за време реконструкције станице Нови Сад, односно са мерама, безбедности и здравља на раду.

Мишљење подизвођача радова (члан 8. став 4. правилника):

Мишљење подизвођача радова ИКА-ПЕК у погледу одговорности дат у прилогу материјала.

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.







Потпис:

Прилог: Скица места несреће/незгоде

Društvo sa ograničenom odgovornošću
IKA – PEK doo BEOGRAD
Adresa: Maršala Tita 1e, Leštane



Tel: +381 11 383-57-80
direkcija@ikapek.com
office@ikapek.com
www.ikapek.com

160-421919-72 Intesa Banka
170-30028001000-28 UniCredit Banka
Devizni: 300-280013-26 UniCredit Banka

Šifra delatnosti: 4211
Matični broj: 20886463
PIB: 107867286

Infrastruktura Železnice Srbije
Odeljenje za operativne poslove Novi Sad

Beograd, 25.01.2023.

Mišljenje prevoznika - primedba

Poštovani,

Ovim putem želimo uložimo primedbu i damo svoje mišljenje na izveštaj o istrazi koji ste nam poslali putem mejla, dana 19.01.2023. godine.

Najpre želimo da istaknemo da se sa pomenutim izveštajem ne slažemo zbog toga što smatramo da za tragičan ishod događaja na gradilištu železničke stanice u Novom Sadu koji se dogodio 16.12.2022. god, u kojem je poginuo naš radnik Goran Ljubisavljević, nije kriva ni naša firma IKA-PEK doo, ni pokojni vozač Goran Ljubisavljević, iz razloga što se pomenuti akcident dogodio na delu gradilišta na kojem u kontaktnoj mreži nije bilo logično da bude puštena struja jer ispod nje nema šina. Pritom, na tom mestu nisu postojale nikakve oznake koje bi upozoravale da je kabl pod visokim naponom, niti nas je bilo ko prethodno obavestilo o tom riziku. Kada smo pre godinu dana na istom gradilištu izvodili radove na rušenju stare i izgradnji nove železničke stanice, postojala je praksa da nas redovno obavestavaju o tome kada je kabl pod naponom i strogo smo se pridržavali uputstava.

Na mestu nesreće očigledna je situacija da je u pitanju faza radova u kojoj su srušeni stari koloseci i stari stubovi, i gde je u toku je montiranje novih stubova. Još uvek nije započeto nasipanje terena kamenim agregatom, nije započeta ugradnja betonskih pragova, niti novih šina, tako da niko nije mogao da pretpostavi da se iznad svega toga nalazi kabl pod naponom, naročito jer sam kabl i struja u njemu nemaju nikakvu funkciju na gradilištu.

S poštovanjem,

Za IKA-PEK doo:


Marija Peković, direktor



„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“

Сектор за саобраћајне послове
Секција за саобраћајне послове Нови Сад
Станица Нови Сад
Дана 16.12.2022. године

Телеграм број 4ф.

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д:

- Директор Сектора за СП
- Сектор за саобраћајне послове, Одељење за саобраћајне прописе и истрагу несрећа и незгода
- Центар за унутрашњу контролу
- Помоћнику директора сектора за СП за оперативне послове
- Начелнику централног оперативног одељења
- Централно оперативно одељење
- Шеф Секције за СП Нови Сад
- Шеф Секције ВТП Нови Сад
- Шефу секције ЗОП Нови Сад
- Одељење за оперативне послове Нови Сад

„Покрајински секретаријат за енергетику, грађевинарство и саобраћај, Сектор за саобраћај и инспекцијски надзор, Одељење за инспекцијски надзор у саобраћају и грађевини“.

Несрећа-друге несреће.

Дана 16.12.2022. године у 09:19 часова десила се несрећа на магистралној прузи број 105 (Београд Центар) Стара Пазова-Нови Сад-Суботица-државна граница (Kelebia), у станици Нови Сад на делу колосека где се изводе радови на реконструкцији, модернизацији и изградњи деонице Нови Сад – Суботица – државна граница (Kelebiја) у km 77+300 код стуба контактне мреже бр.157/1, дошло је до несреће када је радник подизвођача радова ИКА-ПЕК ДОО Београд, Горан Љубисављевић (рођен 1963 године) подигао кипу камиона марке Mercedes Actros регистарске ознаке BG 844-00 и са њом ушао у зону опасности возног вода контактне мреже првог колосека која је била под напоном приликом чега је изгубио живот. О наведеном обавештени саобраћајни диспечер, шеф станице Нови Сад, МУП Детељинара, Житна Помоћ, Вагрогасна Служба и истражна комисија управљача ИЖС (ниво оперативне комисије).

Усмрћен возач камиона Горан Љубисављевић (1963 годиште)

Прекид у саобраћају од 09:41 часова до 11:41 часова.

Због ове несреће изостао је воз 543 на целој релацији Нови Сад – Београд Центар, на релацији Петроварадин – Нови Сад изостали возови 2408,544 и 2410, на релацији Нови Сад - Петроварадин 2409,545и 2411. Продужио кашњење воз број 546+11.

Материјална штета се утврђује.

Време T+12°C, видик дневни, ведро.

Шеф станице Нови Сад
Жељко Кнежевић.

ПРИЈАВА О НЕЗГОДИ

Дана 16.12.2022. године у 09 сати 19 минута у (место, пруга, колосек, објекат) станица Нови Сад на магистралној прузи бр. 105 (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia)

Врста несреће- друге несреће

десило се (опис несрећа)

Дана 16.12.2022. године у 09:19 часова десило се несрећа на на магистралној прузи број 105 (Београд Центар) Стара Пазова-Нови Сад-Суботица-државна граница (Kelebia), у станици Нови Сад на делу колосека где се изводе радови на реконструкцији, модернизацији и изградњи деонице Нови Сад - Суботица - државна граница (Kelebia) у km 77+300 код стуба контактне мреже бр.157/1, дошло је до несреће када је радник подизвођача радова ИКА-ПЕК ДОО Београд, Горан Љубисављевић (рођен 1963 године) подигао кипу камиона марке Mercedes Actros регистарске ознаке BG 844-00 и са њом ушао у зону опасности возног вода контактне мреже првог колосека која је била под напоном приликом чега је изгубио живот. О наведеном обавештени собраћајни диспечер, шеф станице Нови Сад, МУП Детелинара, Хитна Помоћ, Ватрогасна Служба и истражна комисија управљача ИЖС (ниво оперативне комисије).

Усмрћен возач камиона Горан Љубисављевић (1963 године)

Прекид уобраћају од 09:41 часова до 11:41 часова.

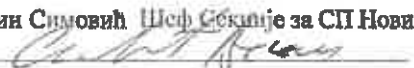
Због ове несреће изостао је воз 543 на целој релацији Нови Сад - Београд Центар, на релацији Петроварадин - Нови Сад изостали возови 2408,544 и 2410, на релацији Нови Сад - Петроварадин 2409,545и 2411. Продужио кашњење воз број 546+11.

Материјална штета се утврђује.

Време T+12°C, видик дневни, ведро.

У Нови Сад, дана 16.12.2022 године.

М.П. *) _____

ПОДНОСИЛАЦ ПРИЈАВЕ (у одговарајући квадратић унети знак X) <input checked="" type="checkbox"/> управљач <input type="checkbox"/> превозник <input type="checkbox"/> индустријска железница <input type="checkbox"/> индустријски колосек. НАЗИВ И СЕДИШТЕ ПОДНОСИОЦА ПРИЈАВЕ: "Инфраструктура Железнице Србије" а.д., Сектор за СП Београд, Секција за СП Нови Сад, Булевар Јаше Томића број 4. Нови Сад	Подаци о пошиљачу пријаве: име и презиме: Веселин Симовић радно место: шеф секције за СП Нови Сад адреса Е-поште: veselin.simovic@srbrail.rs број телефона: 064 8452292
Одговорно лице подносиоца пријаве (име и презиме, радно место/функција): Веселин Симовић Шеф Секције за СП Нови Сад 	

ЖТП _____

Бр. 005

Станица Нови Сад

**ИЗВЕШТАЈ ОТПРАВНИКА ВОЗОВА О НЕПРАВИЛНОСТИМА
ЗА ВРЕМЕ РАДА**

Дана 16.12. 2022. Десило се следеће

Дана 16.12.2022 год у 19⁰⁰ч у станици Нови Сад на блоку 2
 где се изводе радови, крз сајуба контактне мреже у км
 77+500 десила се несрећа, кара је радним производима
 ИКА-РЕК-000 ВГД. Горан Јуџаковић брине је крив
 кривично-мучачу у зону опасности које воде контактне
 мреже лавов колосека (примена) који је била чврсто држана
 приликом чега је изгубио равнотежу.
 О несрећи обавештени саобраћајни инспектор, шеф станице
 Нови Сад, МУП, хијерархија, ватрогасна служба, испитна
 комисија управника НИС.
 Препорука у саобраћају од 941-1414.
 Ове две несреће изостале су 543 на релацији Нови Сад -
 Београд и екипа.
 На релацији Београд - Нови Сад изостали су возови
 2408, 544, 2410
 На релацији Нови Сад - Београд изостали су возови
 2409, 545, 2411.
 Карактер воз 546+11
 Т+12⁰⁰ и веза.

Копију презео за расправу дана 16.12.2022

Потпис, [Signature]

Отправник возова, Марко Јашић

Извештај о погонском поремећају

Датум: 16. децембар 2022 12:23

ЦДУ Нови Сад

Редни број NS-23

Постојење у коме је настао поремећај: ст.Нови Сад

Време настанка поремећаја: 12:23

Прва манифестација поремећаја: /

Поремећај констатовано: /

Поремећај пријавио: / у 09:38 час.

Пријаву примио: /

Време првог искључења напона: 09:41

Екипа деонице: /

чији је пословођа: /

обавештена је у / час., кренула је из домицила у / час. и стигла на место у / часова.

Опис кvara или оштећења постројења:

У ст. Нови Сад од удара струје пострадао возач камиона (дигао кип -сандук камиона), хтео пећи да поправи. ((ведро))

После секционисања извршеног у 09:41 час., у безнапонском стању остаје секција, односно одсек КМ: ОП Petrovaradin - Нови Сад

ознака по шеми НИС: /

Трајање безнапонског од:	16.12.2022.	/	/	/	/	/
	09:41					
стања у времену: до:	16.12.2022.	/	/	/	/	/
	11:41					
у укупном трајању минута:	120	/	/	/	/	/

Датум и време када је омогућен

привизорни саобраћај без електричне вуче: /
 привизорни саобраћај са електричним вучом: /
 редовни саобраћај са електричном вучом: /

Опис поремећаја, узрока; и поступка отклањања:

У 09:19 дошло до реаговања заштите на преклади П3 и PS Sremski Karlovci. После разговора са Телекомандом BG да ли се нешто од возова налази на прузи око Ср. Карловца и према Petrovaradinu. Напон укључен у 09:26. У 09:38 отправница возова ст. Petrovaradin тражила искључење напона у ст. Нови Сад јер је чула да је НН лице пострадао од удара струје. У 09:41 искључен напон ОП ст. Petrovaradin - Нови Сад. После извршеног издваја напон укључен у 11:41.

Укупно трајање безнапонског стања:

0 дана 2 час. 0 мин.

Укупно трајање кvara:

0 дана 0 час. 0 мин.

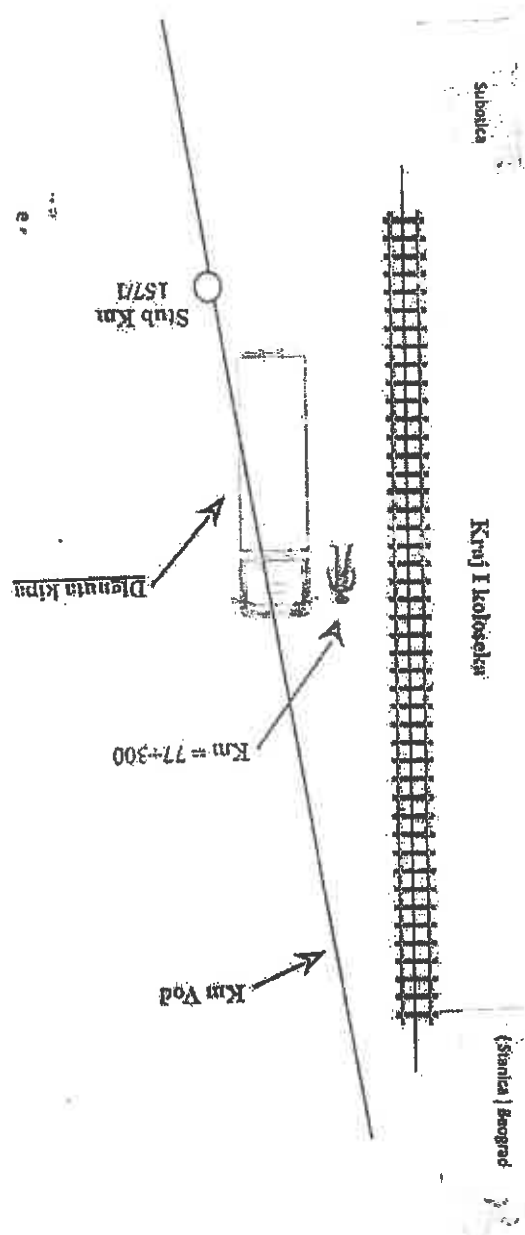
Извештај

поднео: Лајић Бранко

Извештај

записао: Лајић Бранко

Slika vanrednog događaja u Stanici Novi Sad
dane 16.12.2022. godine.



ЗАПИСНИК
о оспособљавању за безбедан и здрав рад запослених другог послодавца

Дана 17.02.2022 године, запослени АД/ДОО "КА-РЕК"
адресом НАРШАН ТУТА 15
Београд упознати су са условима рада, условима и штетностима
- ризикима у железничком подручју за време обављања послова
реконструкција станице Ц. Св.а односно са мерама, безбедношћу и
здрављу на раду, сагласно чл. 29. Закона о безбедности и здрављу на раду
("Службени гласник РС", бр.101/05 и 91/15 и 113/17).

Са садржајем из претходног става, упознати су следећи запослени (име и презиме,
записница и поштом):

Бр. л. к	Име и презиме	Бр. л. к
1.	<u>Милан Пековић, р.г. гр. оне рати.</u>	003701983
2.	<u>Миромир Поповић, р.г. гр. мекс.</u>	009813426
3.	<u>Милош Филиповић, р.г. гр. мекс.</u>	003805075
4.	<u>Борис Драшковић, возач вагона</u>	007217223
5.	<u>Драгомир Обрадовић, р.г. гр. мекс.</u>	007815009
6.	<u>Александар Јанковић, -</u>	006250883
7.	<u>Нарко Данић, возач вагона</u>	010212268
8.	<u>Д. Стан Шервчић, р.г. гр. мекс.</u>	010851933
9.	<u>Милош Масникова, -</u>	007745698
10.	<u>Дуко Стевановић, -</u>	008286022
11.	<u>БОСАН СУБИШАНИЋ ВОДАЧ</u>	009614243
12.	<u>ВАРОВА ТОМИЋ</u>	011206994
13.		
14.		
15.		

Запослени другог послодавца (извођач рада) се на овој начин разгласно и
обавезно, да ће при извођењу радова спроводити мере безбедности и здравља на раду
у погледу безбедног и сигурног извођења радова, здравствене способности својих
запослених, оспособљености за пружање прве помоћи, ватрогасног коришћења
средстава и опреме за личну заштиту на раду, кретања у зонама опасности и
попашања на железничком подручју.



М.П.





JOINT STOCK COMPANY FOR PUBLIC
RAILWAY INFRASTRUCTURE MANAGEMENT
"INFRASTRUCTURE OF SERBIAN RAILWAYS", BELGRADE
GENERAL MANAGER'S OFFICE

11000 BELGRADE, 6 Nemanjina St, Reg.No. 21127094, TIN 109108420, Current account: 205-222959-26
Tel/Fax + (361 11) 361 0610, ext: 353 e-mail: slobodanka.katanic@infra.rs

Number: 10/2021-679
Date: 10.11.2021

CHINA RAILWAY INTERNATIONAL CO., LTD. SERBIA

HEAD OFFICE of CRIC - CCCC
JOINT VENTURE

Br/No: 213-IZS-10-2021-679

Omladinskih brigada 21, 11070 Belgrade

Datum/Date: 10.11.21

Предмет:

Subject:

Одговор на допис HDJV-NSSB-CON-IZS-2021-0010

Answer to the letter HDJV-NSSB-CON-IZS-2021-0010

Модернизација и реконструкција деонице брзе пруге Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија)

Modernization and reconstruction of the high-speed section of the railway line Novi Sad – Subotica – State border (Kelebia)

Поштовани,

Dear all,

Дописом HDJV-NSSB-CON-IZS-2021-0010 Инвеститору сте доставили списак предложених подизвођачких фирми са пратећом документацијом. Прегледом предметног дописа Инвеститор доставља следеће одговоре:

With the letter HDJV-NSSB-CON-IZS-2021-0010, you have submitted to the Investor the list of suggested sub-contracting companies, with the accompanying documentation. With the review of the concerned letter, the Investor is submitting the following answers:

1. За номиновану подизвођачку фирму „ИКА – РЕК“ недостаје потврда о поседовању велике лиценце и референци на извођењу радова на горњем и доњем строју јавне железничке инфраструктуре.
2. За номиновану подизвођачку фирму „OBW“ недостаје велика лиценца за пројекте грађевинских конструкција за објекте на јавним железничким инфраструктурама са прикључцима (мостови)
3. Након прегледа документације за подизвођачку фирму „STARTING“ коју је Извођач радова номиновао за реновирање станице Нови Сад и перона, у складу са чланом 16. Комерцијалног уговора коначан одговор Извођач радова ће добити након што и Финансијер да своје мишљење.

1. For the nominated sub-contracting company „ИКА – РЕК“, it is missing a confirmation about possession of big licence and the references on the execution of the works on the super structure and sub structure of the public railway infrastructure.
2. For the nominated sub-contracting company „OBW“, it is missing big licence for the projects of the civil-engineering constructions for the objects on the public railway infrastructures with the connections. (Bridges)
3. After reviewing of the documentation for the subcontracting company „STARTING“, which was nominated by the Contractor for the renovating of the station Novi Sad and the platform, in accordance with the article 16 of the Commercial Contract, the Contractor will receive the final answer after the Financier provides his opinion.

С поштовањем,

Sincerely,

Достављено:

- Наслову
- Генералном директору „ИДКС“

Delivered to:

- Addressee
- General Manager of "Infrastructure of Serbian Railways"

МЕНАџЕР ЗА РАЗВОЈ И ИНВЕСТИЦИЈЕ

MANAGER FOR DEVELOPMENT AND INVESTMENTS

SK

Slobodanka Katanic

Слободанка Катанић, дипл.инж.саоб.

Slobodanka Katanic

Slobodanka Katanic, M.Sc.Eng.



JOINT STOCK COMPANY FOR PUBLIC
RAILWAY INFRASTRUCTURE MANAGEMENT
"INFRASTRUCTURE OF SERBIAN RAILWAYS", BELGRADE
GENERAL MANAGER'S OFFICE

11000 BELGRADE, 6 Nemanjina St, Reg.No. 21127094, TIN 109108420, Current account: 205-222959-26
Tel/Fax + (381 11) 361 83 30, ext: 410 E-mail: kabinet.infrastruktura@srpski.rs

Number: 1/2021- 2267

Date: 08.10.2021

CHINA RAILWAY INTERNATIONAL CO., LTD. SERBIA

Bр/No. 169-125-1-2021-2267

Datum/Data 08.10.21

HEAD OFFICE of CRIC - CCCC
JOINT VENTURE

Omladinskih brigada 21, 11070 Belgrade

Предмет:

Извођење радова у Новом Саду
Модернизација и реконструкција мађарско –
српске железничке везе на територији Републике
Србије за деоницу Нови Сад – Суботица –
државна граница (Келебија)

Subject:

Execution of works in Novi Sad
Modernization and Reconstruction of the Hungarian-
Serbian Railway Connection in the Territory of the
Republic of Serbia for the section Novi Sad –
Subotica – State border (Kelebija)

Поштовани,

Dear Sirs,

У току су радови на рушењу Кисачког
подвожњака као и радови на станици Нови Сад.
Инвеститор скреће пажњу да подизвођачке
фирме које изводе радове нису специјализоване
и изводе радове неадекватном механизацијом.
Подносећемо вас да је Инвеститор дописом бр.
1/2021-2233 дао примедбе на допис којим сте
номановали подизвођачке фирме за извођење
радова на овој деоници. Такође дописом бр.
1/2021-2232 вам је достављен списак обавеза које
је потребно испунити пре почетка извођења
радова, међу којима је и предаја одговарајуће
документације која је потребна за извођење
радова. У складу са наведеним и добијеним
извештајима са терена може се закључити да се
радови не изводе у захтеваном квалитету.

The works for demolition of the Kisač underpass
and the works at the Novi Sad station are underway.
The Investor draws attention to the fact that the
subcontractors performing the works are not
specialized and that they are performing the works
using inadequate machinery. Please be reminded that
by the letter No 1/2021-2233, the Investor provided
the remarks to the letter by which you nominated the
subcontractors for works on this section. Also, in the
letter No 1/2021-2232 you have been provided with
the list of obligations that need to be met before the
commencement of works, which, inter alia, include
the submission of relevant documentation required
for execution of works. In line with the above, and
the reports received from site, it can be concluded
that the works are not being performed with the
required quality.

Потребно је да Извођач радова хитно поступи
према примедбама Инвеститора, како би се
спречиле евентуална оштећења и повреде, за које
ће уколико до њих дође одговорност сносити
Извођач радова.

The Contractor is required to immediately act upon
the Investor's remarks, so as to prevent possible
damages and injuries, which, should they occur, will
be the Contractor's responsibility.

С поштовањем,

Sincerely,

ГЕНЕРАЛНИОГ ДИРЕКТОРА
др Небојша Ђурлан
Београд - Српски Београд

ACTING GENERAL MANAGER
Nebojsa Surlan, PhD
Београд - Српски



JOINT STOCK COMPANY FOR PUBLIC
RAILWAY INFRASTRUCTURE MANAGEMENT
"INFRASTRUCTURE OF SERBIAN RAILWAYS", BELGRADE
GENERAL MANAGER'S OFFICE

11000 BELGRADE, 6 Novembra St, Reg.No. 21127994, TIN 109108420, Current account: 295-222939-26
Tel/Fax + (381 11) 561 23 50, ext: 410 E-mail: kabinet.infrastruktura@srbrail.rs

Number: 1/2021- 2233
Date: 05. 10. 2021

10/2021-590
05. 10. 2021

CHINA RAILWAY INTERNATIONAL CO., LTD. SERBIA

Brg/No. 15-IZS-1 2021-2233

Datum/Date 05. 10. 21

HEAD OFFICE of CRIC - CCCC
JOINT VENTURE

Omladinskih brigada 21, 11070 Belgrade

Предмет:

Одговор на допис бр. HDJV-NSSB-CON-IZS-2021-0007 од 23.08.2021.

Модернизација и реконструкција мађарско – српске железничке везе на територији Републике Србије за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија)

Поштовани,

Дописом бр. HDJV-NSSB-CON-IZS-2021-0007 од 23.08.2021. сте доставили документацију предложених подизвођача за пројекат Модернизација и реконструкција мађарско – српске пруге на територији Републике Србије у електронској форми.

Номинавали сте и доставили одређену документацију за три фирме и то:

- GAT DOO Нови Сад,
- IKA-PEK DOO Београд, Леџане и
- OBW GRADNJA DOO Београд, Нови Београд,

Потребно је да про свега наведете за коју врсту радова номинајете наведене подизвођача, како би Инвеститор и Финансијер могли да изврше увид у документацију и провере подобност фирме.

Такође је потребно сву документацију доставите на српском језику и у панирном облику.

Овом приликом желимо да напоменемо да је потребно доставити потврду о регистрацији подизвођача код надлежног органа; доказ да предузеће и његов законски заступник нису осуђивани (за кривично дело као члан неке организоване криминалне групе, за кривично дело против привреде, против животне средине, давања мита или прсваре); доказ да су измирени порези, доприноси и друге јавне дажбине; доказ о ликвидности у претходних 12 месеци; доказ о поседовању велике лиценце за радове који ће се

Subject:

Reply to letter No HDJV-NSSB-CON-IZS-2021-0007 dated 23 August 2021

Modernization and reconstruction of the Hungarian-Serbian Railway Connection in the Territory of the Republic of Serbia for the section Novi Sad – Subotica – State border (Kelebijsa)

Dear Sirs,

By the letter No HDJV-NSSB-CON-IZS-2021-0007 dated 23 August 2021 you provided the documentation of the proposed subcontractors for the project Modernization and reconstruction of the Hungarian-Serbian Railway Connection in the Territory of the Republic of Serbia in digital format.

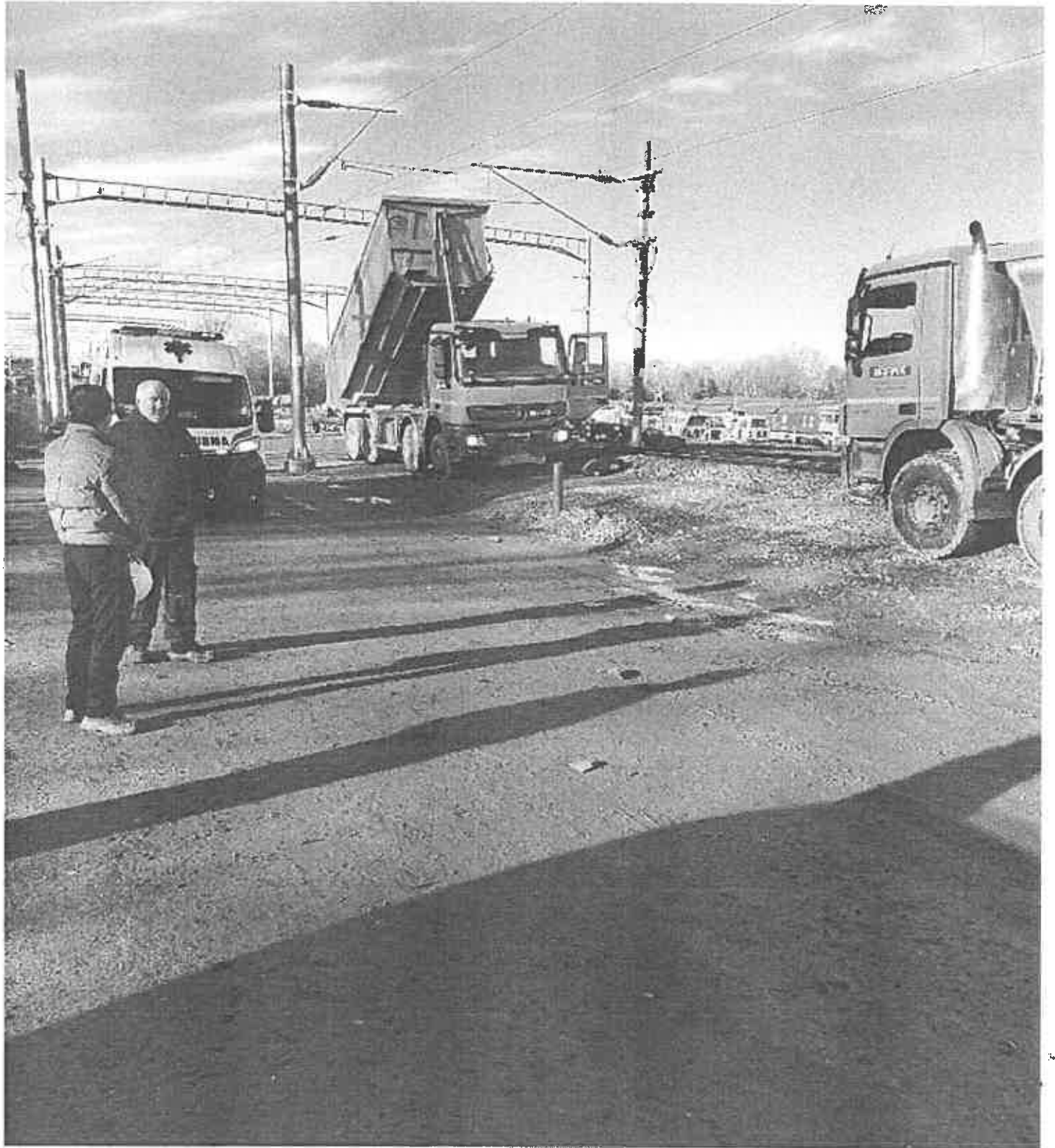
You nominated and submitted certain documentation for the following three companies:

- GAT DOO Novi Sad,
- IKA-PEK DOO Beograd, Leštane and
- OBW GRADNJA DOO Beograd, Novi Beograd.

First of all, you are required to specify for which type of works you are nominating the above subcontractors, so that the Investor and the Financier could review the documentation and check the eligibility of the company.

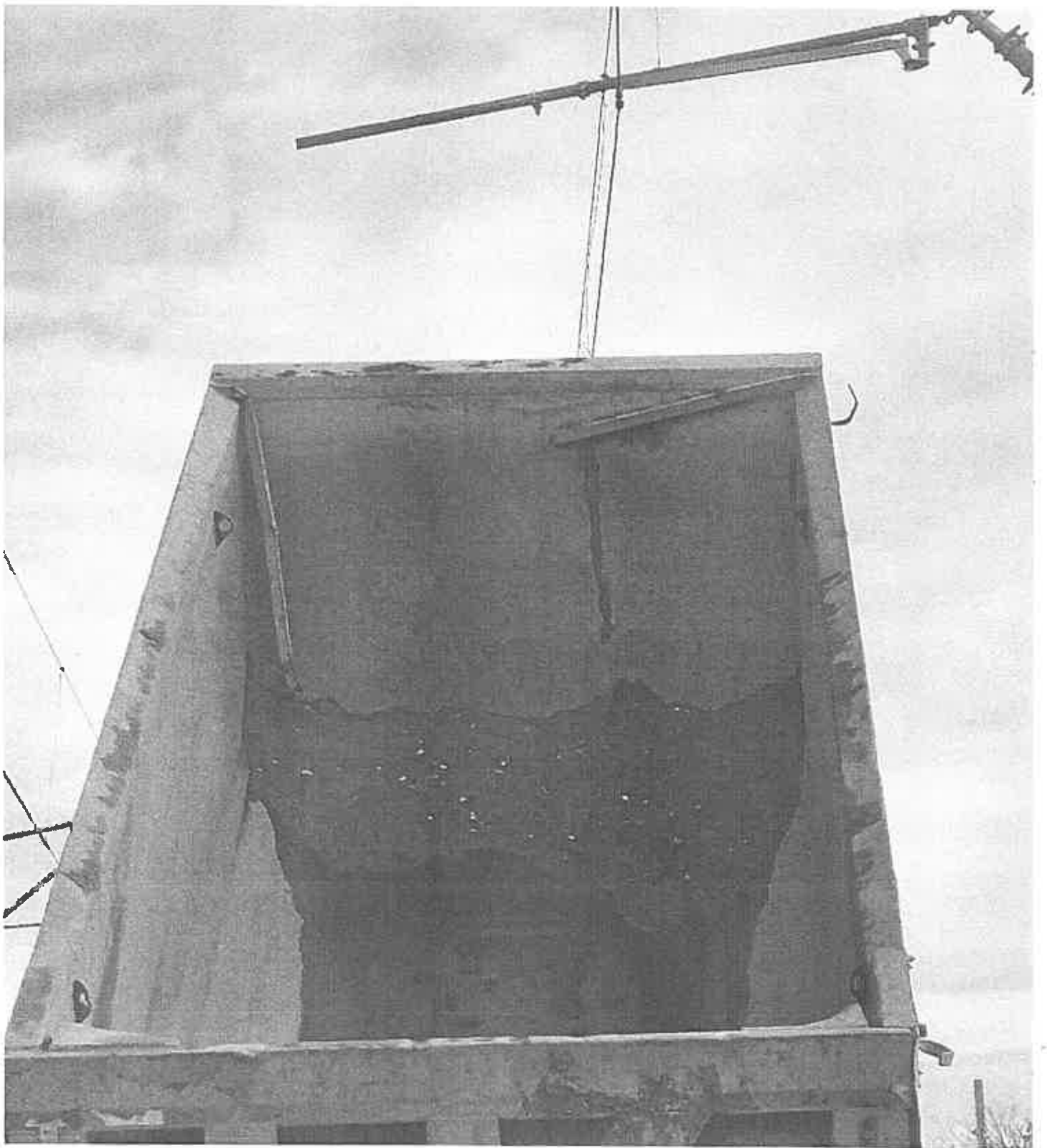
You are also required to submit all the documentation in Serbian and in paper.

We would hereby like to point out that it is necessary to submit the certificate of registration of the subcontractor with the competent authority; evidence that the company and its statutory representative have not been convicted (of a crime as a member of an organized criminal group, of an economic or environmental offence, bribery or fraud); evidence of settlement of taxes, contributions and other public levies; evidence of liquidity for the period of preceding 12 months; evidence of holding the "big" (company) license for the works to be

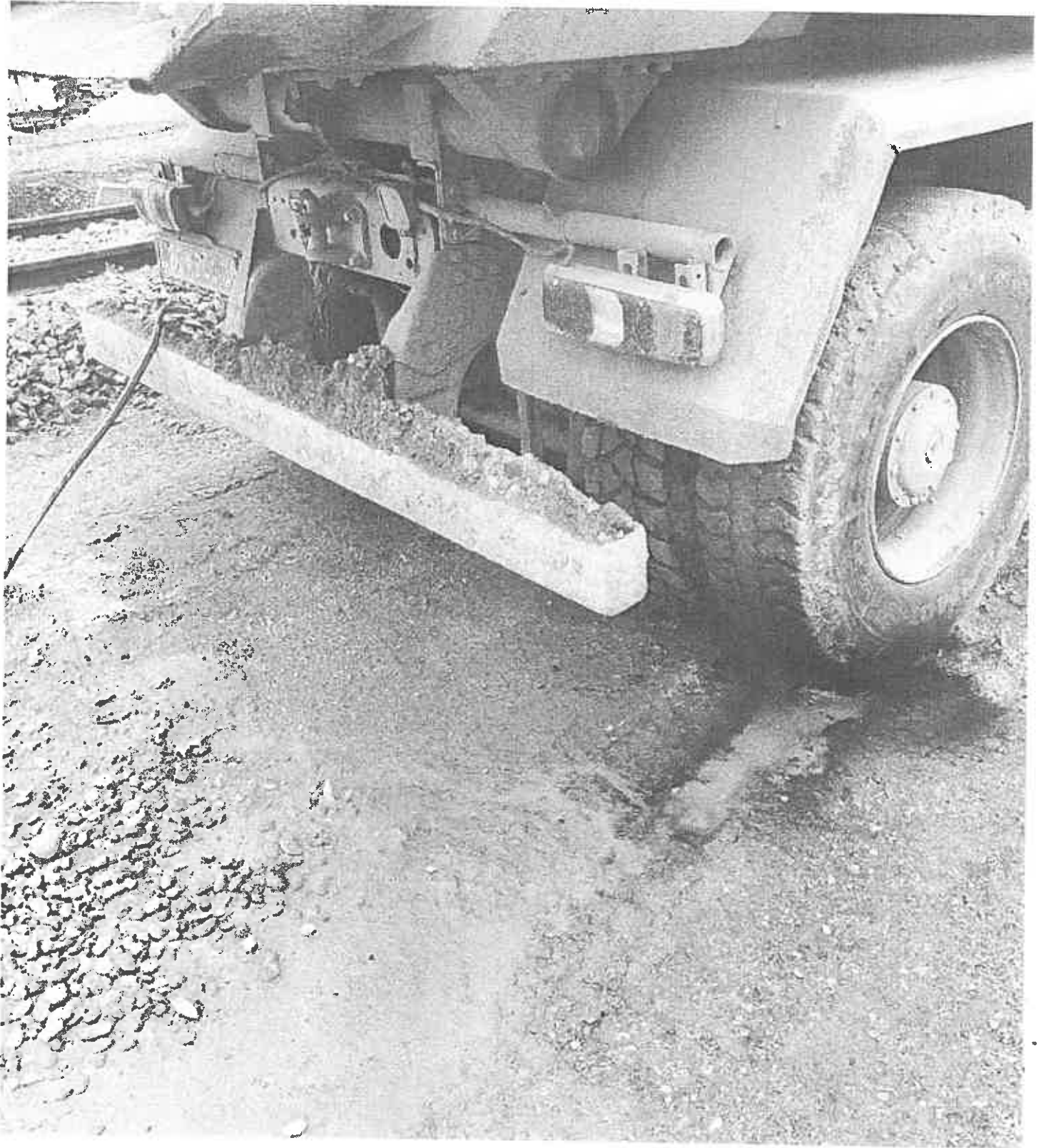


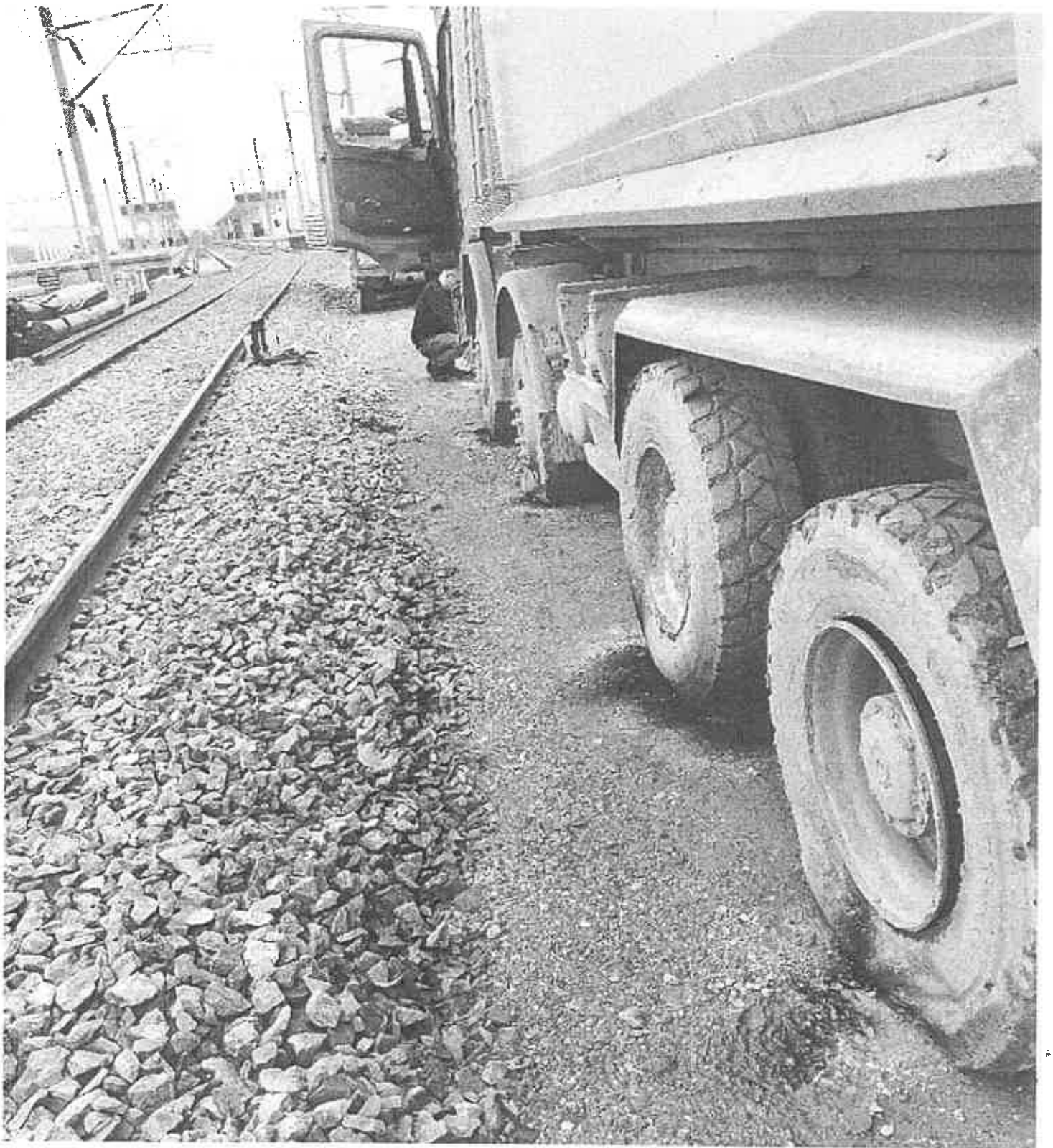














Република Србија

Аутономна покрајина Војводина

Покрајински секретаријат за енергетику, грађевинарство и саобраћај

Сектор за саобраћај и инспекцијски надзор

Одељење за инспекцијски надзор

Булевар Михајла Пупина 16, 21000 Нови Сад

T: +381 21 424 638 e-mail: jovo.milanovic@vojvodina.gov.rs

БРОЈ: 143-347-171/2022-05

ДАТУМ: 16.12.2022. год.

"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" АД БЕОГРАД

Немањина бр.6

11000 БЕОГРАД

Предмет: Захтев за доставу података

Дана 16.12.2022. године у 9¹⁹ часова на регионалној прузи 105: (Београд Центар) Стара Пазова-Нови Сад-Суботица-државна граница (Kelebia), у станици Нови Сад, на делу колосека где се изводе радови на реконструкцији, модернизацији и изградњи деонице пруге 105 од Новог Сада до Суботице, у km 77+300, код стуба контактне мреже бр.157/1, дошло је до несреће када је радник подизвођача радова ИКА-ПЕК ДОО Београд, Горан Љубисављевић маснипулисао са кипер камионом марке Mercedes Actros, регистарске ознаке BG 844-00, подигавши кипер приколицу и са њом ушао у зону опасности возног вода контактне мреже првог колосека која је била под напоном приликом чега је изгубио живот.

У циљу прикупљања података за потребу евентуалног спровођења ванредног инспекцијског надзора о поступању управљача након несреће и незгоде (везано за ову несрећу), а у складу са чланом 15. став 1. Закона о инспекцијском надзору („Службени гласник РС”, бр. 36/2015 и 44/2018-др.закон и 95/2018), потребно је овој инспекцији доставити копију комплетног Извештаја о истрази несреће са свим припадајућим прилозима. Инспекција ће посебну пажњу посветити поступању управљача након настанка несреће.

Рок: 30 (тридесет) дана од дана пријема овог захтева.

Правни основ за налог: члан 137. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/2018) и члан 21. став 1. тачка 4) Закона о инспекцијском надзору („Службени гласник РС”, бр. 36/2015 и 44/2018-др.закон и 95/2018).

Овај налог је електронски потписан од стране поступајућег инспектора и доставља се наслову, сходно члану 56. и члану 72. став 2. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС”, бр. 18/2016 и 95/2018 – аутентично тумачење) електронском поштом на званичне е-маил адресе надираног субјекта.

Доставља је обављена дана 16.12.2022. године.

НАЧЕЛНИК ОДЕЉЕЊА

(Инспектор железничког саобраћаја):

Јово Милановић

Jovo

Milanović

Digitally signed
by Jovo Milanović

Date: 2022.12.16

15:11:13 +01'00'

Достављено електронски:

- e-mail: kabinet.infrastruktura@srbrail.rs

- e-mail: sms@srbrail.rs

- Достављено писано: Архиви



АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ
ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“
ЦЕНТАР СИСТЕМА УПРАВЉАЊА БЕЗБЕДНОШЋУ

11000 БЕОГРАД, Немањина 6, МБР:21127094, ПИБ 109108420, Текући рачун: 205-222959-26

Број: 36/2022-3-125

Датум: 19.12.2022. год.

СЕКТОРУ ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ

Предмет: Достава Захтева за доставу података број 143-347-171/2022-05 од 16.12.2022. год.

У прилогу Вам достављамо Захтев за доставу података број 143-347-171/2022-05 од 16.12.2022. године, о несрећи која се догодила дана 16.12.2022. год. у 09.19 часова на прузи број 105: (Београд центар)-Стара пазова-Нови Сад-Суботица-државна граница-(Kelebia), од Новог Сада до Суботице у km 77+300, где се изводе радови на реконструкцији, модернизацији и изградњи, код стуба контактне мреже број 157/1, када је радник подизвођача радова ИКА-ПЕК д.о.о. Београд манипулисао са кипер камионом, подигавши кипер приколицу и са њом ушао у зону опасности возног вода контактне мреже првом колосека, која је била под напоном, приликом чега је изгубио живот, инспектора Покрајинског секретаријата за енергетику, грађевинарство и саобраћај, Сектора за саобраћај и инспекцијски надзор, Одељења за инспекцијски надзор.

Потребно је доставити копију комплетног Извештаја о истрази несреће са свим припадајућим прилозима, до уторка 17.01.2023. године, како би исти били обједињени и достављени Покрајинском секретаријату за енергетику, грађевинарство и саобраћај, Сектору за саобраћај и инспекцијски надзор.

Тражене податке молимо да доставите у електронском облику на е-mail адресу:

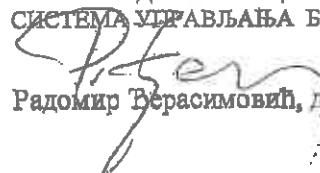
sms.izs@srbrail.rs

Прилог: 1(један), Захтев за доставу података број 143-347-171/2022-05 од 16.12.2022. године достављен у електронској форми на адресе директор и заменик директора Сектора наведене у важећем Информатору о раду

Достављено:

- ✓ Извршном директору за управљање јавном железничком инфраструктуром
- ✓ Менаџеру за саобраћајне послове
- ✓ Центру за унутрашњу контролу

ДИРЕКТОР ЦЕНТРА
СИСТЕМА УПРАВЉАЊА БЕЗБЕДНОШЋУ


Радомир Берасимовић, дипл.инж.саобр.





„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ а.д.

СЕКТОР ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ
СЕКЦИЈА ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ НОВИ САД
ОДЕЉЕЊЕ ЗА ОПЕРАТИВНЕ ПОСЛОВЕ НОВИ САД
Булевар Јаше Томића 4, 21000 Нови Сад
Број: 15/2023-12- 11
Дана: 30.01.2023.

СП
15/2023-326
06.02.2023
2/4 08.02.2023.09

115 37/23 MCF

СЕКТОР ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ
- Одељење за саобраћајне прописе и истрагу несрећа и незгода -

Предмет: Достава окончана несреће настале дана 16.12.2022.г. у станици Нови Сад.

1. Достављам Вам компетиран иследни материјал за несрећу насталу дана 16.12. 2022. године у 09:19 часова, када је у станици Нови Сад на делу пруге где се изводе радови на реконструкцији пруге у km 77+300 возач подизвођача радова ИКА-РЕК доо Београд Горан Љубисављевић подигао кипу камиона ВГ 844-00 и са њом ушао у зону опасности КМ услед чега је погинуо.

Прилог: један комплет иследног материјала.

Шеф Одељења за ОП Нови Сад


Зоран Микетек, маг. инж. саобр.

I Уводни део

Састављен дана 26.01.2023. у секцији Нови Сад поводом Несреће-
друге несреће дана 16.12.2022. године у 09:19 часова.

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

1. За саобраћајну службу: Веселин Симовић занимање: Шеф Секције за ОП
2. За машинску службу: _____ занимање: _____
3. За грађевинску службу: Војислав Мунџић занимање: Грађ. Контролор ЗОП НС
4. За електротехничку службу: Душко Новаковић занимање: Шеф ТОЈ-а КМ Н. Сад
5. За остале службе: _____ занимање: _____
Под извођач радова ИКА-РЕК доо

II Опис несреће или незгоде

Дана 16.12.2022 године у 09:19 часова на магистралној прузи (Београд Центар) Стара Пазова-Нови
Сад-Суботица--државна граница (Kelebia), у станици Нови Сад на делу колосека где се изводе
радови на реконструкцији, модернизацији и изградњи деонице Нови Сад – Суботица – државна
граница (Kelebia) у km 77+300 дошло је до несреће када је радник подизвођача радова ИКА-ПЕК
ДОО Београд, Горан Љубисављевић (рођен 1963 године) лодигао килу камиона марке Mercedes
Actros регистарске ознаке BG 844-00 и са њом ушао у зону опасности возног вода контактне мреже
првог колосека која је била под напоном приликом чега је изгубио живот.

Време Т+12°; видик дневни.

Последице несреће или незгоде

Прекид у саобраћају од 09:41 часова до 11:41 часова.

Материјална штета

На прузи: _____ дин. На колима: _____ дин.
На постројењима: _____ дин. На роби: _____ дин.
На вучним возилима: _____ дин. Трошкови дизања: _____ дин.
Остали трошкови у вези са несрећом или незгодом: _____ дин.
УКУПНО: _____ дин.

Сметње у саобраћају

Прекид у саобраћају од 09:41 часова до 11:41 часова.

Изостајо воз 543 на целој релацији Нови Сад – Београд Центар, на релацији Петроварадин –
Нови Сад изостајо возови 2408, 544 и 2410, на релацији Нови Сад - Петроварадин 2409, 545 и 2411.
Продужио кашњење воз број 546+11'.

III Закључни део

Подизвођач радова ИКА-ПЕК ДОО Београд на позив да да члана комисије истог није дао.

Узрок незгоде: Радник подизвођача радова ИКА-ПЕК ДОО Београд, Горан Љубисављевић

(рођен 1963 године) подигао килу камиона марке Mercedes Actros регистарске ознаке BG 844-00 и

са њом ушао у зону опасности возног вода контактне мреже

Мишљење комисије у погледу кривице и одговорности

На основу испитаних чињеница и околности утврђених у истрази комисија је дошла до закључка.

Мишљење управљача и подизвођача радова у погледу одговорности се не слажу.

Одговорни:

врши дужност:

крив је

Огрешно се о:

Одговорни

врши дужност

крив је

огрешно се

Одговорни

врши дужност

крив је

огрешно се о

Нарочита запажања

Мишљење управљача (члан 8. став 4. правилника):

За ову несрећу одговорни су: извођач радова CHINA RAILWAY INTERNATIONAL CO., LTD SERBIA, исти није обезбедио место градилништа и подизвођача радова ИКА-ПЕК ДОО Београд нема сву документацију за извођење радова на доњем и горњем строју јавне железничке инфраструктуре и радник Горан Љубисављевић (рођен 1963 године) који је подигао кипу камиона марке Mercedes Actros регистарске ознаке BG 844-00 и са њом ушао у зону опасности возног вода контактне мреже. Залослени, Горан Љубисављевић, био је упознат са условима рада, опасностима и штетностима - ризицима у железничком подручју за време обављања послова за време реконструкције станице Нови Сад, односно са мерама, безбедности и здравља на раду.

Мишљење подизвођача радова (члан 8. став 4. правилника):

Мишљење подизвођача радова ИКА-ПЕК у погледу одговорности дат у прилогу материјала.

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Потпис:

Прилог: Скица места несреће/незгоде

Društvo sa ograničenom odgovornošću
IKA – PEK doo BEOGRAD
Adresa: Maršala Tita 1.e, Leštane



Tel: +381 11 383-57-80
direkcija@ikapek.com
office@ikapek.com
www.ikapek.com

150-421919-72 Intesa Banka
170-30028001000-28 UniCredit Banka
Devizni: 300-280013-26 UniCredit Banka

Šifra delatnosti: 4211
Matični broj: 20886463
PIB: 107867286

Infrastruktura Železnice Srbije
Odeljenje za operativne poslove Novi Sad

Beograd, 25.01.2023.

Mišljenje prevoznika - primedba

Poštovani,

Ovim putem želimo uložimo primedbu i damo svoje mišljenje na Izveštaj o Istrazi koji ste nam poslali putem mejla, dana 19.01.2023. godine.

Najpre želimo da istaknemo da se sa pomenutim izveštajem ne slažemo zbog toga što smatramo da za tragičan ishod događaja na gradilištu železničke stanice u Novom Sadu koji se dogodio 16.12.2022. god, u kojem je poginuo naš radnik Goran Ljubisavljević, nije kriva ni naša firma IKA-PEK doo, ni pokojni vozač Goran Ljubisavljević, iz razloga što se pomenuti akcident dogodio na delu gradilišta na kojem u kontaktnoj mreži nije bilo logično da bude puštena struja jer ispod nje nema šina. Pritom, na tom mestu nisu postojale nikakve oznake koje bi upozoravale da je kabl pod visokim naponom, niti nas je bilo ko prethodno obavestio o tom riziku. Kada smo pre godinu dana na istom gradilištu izvodili radove na rušenju stare i izgradnji nove železničke stanice, postojala je praksa da nas redovno obavestavaju o tome kada je kabl pod naponom i strogo smo se pridržavali uputstava.

Na mestu nesreće očigledna je situacija da je u pitanju faza radova u kojoj su srušeni stari koloseci i stari stubovi, i gde je u toku je montiranje novih stubova. Još uvek nije započeto nasipanje terena kamenim agregatom, nije započeta ugradnja betonskih pragova, niti novih šina, tako da niko nije mogao da pretpostavi da se iznad svega toga nalazi kabl pod naponom, naročito jer sam kabl i struja u njemu nemaju nikakvu funkciju na gradilištu.

S poštovanjem,

Za IKA-PEK doo:


Marija Peković, direktor



„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“

Сектор за саобраћајне послове
Секција за саобраћајне послове Нови Сад
Станица Нови Сад
Дана 16.12.2022. године

Телеграм број 4ф

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д:

- Директор Сектора за СП
- Сектор за саобраћајне послове, Одељење за саобраћајне прописе и истрагу несрећа и незгода
- Центар за унутрашњу контролу
- Помоћнику директора сектора за СП за оперативне послове
- Начелнику централног оперативног одељења
- Централно оперативно одељење
- Шеф Секције за СП Нови Сад
- Шеф Секције ЕТП Нови Сад
- Шефу секције ЗОП Нови Сад
- Одељење за оперативне послове Нови Сад

„Покрајински секретаријат за енергетику, грађевинарство и саобраћај, Сектор за саобраћај и инспекцијски надзор, Одељење за инспекцијски надзор у саобраћају и грађевини“.

Несрећа-друге несреће.

Дана 16.12.2022. године у 09:19 часова десила се несрећа на магистралној прузи број 105 (Београд Центар) Стара Пазова-Нови Сад-Суботица-државна граница (Kelebia), у станици Нови Сад на делу колосека где се изводе радови на реконструкцији, модернизацији и изградњи деонице Нови Сад – Суботица – државна граница (Kelebiја) у km 77+300 код стуба контактне мреже бр.157/1, дошло је до несреће када је радник подизвођача радова ИКА-ПЕК ДОО Београд, Горан Љубисављевић (рођен 1963 године) подигао кипу камиона марке Mercedes Actros регистарске ознаке BG 844-00 и са њом ушао у зону опасности возног вода контактне мреже првог колосека која је била под напоном приликом чега је изгубио живот. О наведеном обавештени саобраћајни диспечер, шеф станице Нови Сад, МУП Детелинара, Житна Помоћ, Ватрогасна Служба и истражна комисија управљача ИЖС (ниво оперативне комисије).

Усмрћен возач камиона Горан Љубисављевић (1963 годиште)

Прекид у саобраћају од 09:41 часова до 11:41 часова.

Због ове несреће изостао је воз 543 на целој релацији Нови Сад – Београд Центар, на релацији Петроварадин – Нови Сад изостали возови 2408,544 и 2410, на релацији Нови Сад - Петроварадин 2409,545и 2411. Продужио кашњење воз број 546+11.

Материјална штета се утврђује.

Време T+12°C, видик дневни, ведро.

Шеф станице Нови Сад
Жељко Кнежевић

ПРИЈАВА О НЕЗГОДИ

Дана 16.12.2022. године у 09 сати 19 минута у (место, пруга, колосек, објекат) станица Нови Сад на магистралној прузи бр. 105 (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia)

Врста несреће- друге несреће
десило се (опис несрећа)

Дана 16.12.2022. године у 09:19 часова десила се несрећа на магистралној прузи број 105 (Београд Центар) Стара Пазова-Нови Сад-Суботица-државна граница (Kelebia), у станици Нови Сад на делу колосека где се изводе радови на реконструкцији, модернизацији и изградњи деонице Нови Сад - Суботица - државна граница (Kelebia) у km 77+300 код стуба контактне мреже бр.157/1, дошло је до несреће када је радник подизвођача радова ИКА-ПЕК ДОО Београд, Горан Љубисављевић (рођен 1963 године) подигао кигу камиона марке Mercedes Actros регистарске ознаке BG 844-00 и са њом ушао у зону опасности возног вода контактне мреже првог колосека која је била под напоном приликом чега је изгубио живот. О наведеном обавештени собраћајни диспечер, шеф станице Нови Сад, МУП Детелинара, Хитна Помоћ, Ватрогасна Служба и истражна комисија управљача ИЖС (ниво оперативне комисије).

Усмрћен возач камиона Горан Љубисављевић (1963 годиште)

Прекид уобраћају од 09:41 часова до 11:41 часова.


Због ове несреће изостао је воз 543 на целој релацији Нови Сад - Београд Центар, на релацији Петроварадин - Нови Сад изостали возови 2408,544 и 2410, на релацији Нови Сад - Петроварадин 2409,545и 2411. Продужио кашњење воз број 546+11.

Материјална штета се утврђује.

Време T+12°C, видик дневни, ведро.

У Нови Сад, дана 16.12.2022 године.

М.П. *) _____

ПОДНОСИЛАЦ ПРИЈАВЕ (у одговарајући квадратић унети знак X) <input checked="" type="checkbox"/> управљач <input type="checkbox"/> превозник <input type="checkbox"/> индустријска железница <input type="checkbox"/> индустријски колосек НАЗИВ И СЕДИШТЕ ПОДНОСИОЦА ПРИЈАВЕ: "Инфраструктура Железнице Србије" а.д., Сектор за СП Београд, Секција за СП Нови Сад, Булевар Јаше Томића број 4. Нови Сад	Подаци о пошиљачу пријаве: име и презиме: Веселин Симоновић радно место: шеф секције за СП Нови Сад адреса Е-поште: veselin.simovic@srbrail.rs број телефона: 064 8452292
Одговорно лице подносиоца пријаве (име и презиме, радно место/функција): Веселин Симоновић Шеф Секције за СП Нови Сад 	

ЖТП _____

Бр. 005

Станица Нови Сад

**ИЗВЕШТАЈ ОТПРАВНИКА ВОЗОВА О НЕПРАВИЛНОСТИМА
ЗА ВРЕМЕ РАДА**

Дана <u>16.12.</u>	<u>2022</u>	Десило се следеће
<p>Дана 16.12.2022 г у 19⁰⁰ч у станици Нови Сад на бланку је се изврше радови, код којих је јединица мерење у км 771300 засиљена се несрећа, кара је редним поредбом ИКА-РЕК-000 ВГД. Горан Ђукић-Блажевић којима је криву кривично-материјалну зону обласности вожње воза кривично мерење првог колосека (триметра) која је била извршена приликом чега је изгубио жици.</p> <p>Одсек за обезбеђење саобраћаја у железници, шифра станице Нови Сад, МЧП, хијерархија, везивања служби, испитне комисија управљачке НПС.</p> <p>Прекор у адекватној од 941-1141.</p> <p>Због све несреће извршено ВЗ 543 на релацији Нови Сад - Београд и станица.</p> <p>На релацији Београд-Нови Сад извршено вожње 2408, 544, 2410</p> <p>На релацији Нови Сад - Београд извршено вожње 2409, 545, 2411.</p> <p>Каснио воз 546+11</p> <p>T+12⁰ч, веома.</p>		

Копију презеод за расправу дана 16.12.2022

Потпис, [Signature]

Отправник возова, [Signature]

Извештај о погонском поремећају

Датум: 16. децембар 2022 12:23

ЦДУ Нови Сад

Редни број NS-23

Постојење у коме је настао поремећај: ст. Нови Сад

Време настанка поремећаја: 12:23

Прва манифестација поремећаја: /

Поремећај констатован: /

Поремећај пријавио: / у 09:38 час.

Пријаву примио: /

Време првог искључења напона: 09:41

Екипа деонице: /

чији је пословођа: /

обавештена је у / час., кренула је из домицила у / час. и стигла на место у / часова.

Опис квара или оштећења постројања:

У ст. Нови Сад од удара струје настрадао возач камиона (дигао кип -сандук камиона), хтео нешто да поправи. ((ведрио))

После секционисања извршеног у 09:41 час., у безнапонском стању остаје секција, односно одсек КМ: ОП Petrovaradin - Novi Sad

ознака по шеми НИС: /

Трајање безнапонског од:	16.12.2022. 09:41	/	/	/	/	/
стања у времену: до:	16.12.2022. 11:41	/	/	/	/	/
у укупном трајању минута:	120	/	/	/	/	/
Датум и време када је омогућен:	провизорни саобраћај без електричне вуче: провизорни саобраћај на електричном вучом: / редовни саобраћај са електричном вучом: /					

Опис поремећаја, узрока, и поступака отклањања:

У 08:19 дошло до реаговања заштите на прекидачу P3 у PS Sremski Karlovci. После разговора са Телекомандом BG да ли се нешто од возева налази на прузи око Ст. Карловца и према Petrovaradinu. Напон укључен у 09:28. У 09:38 отправница возова ст. Petrovaradin тражила искључење напона у ст. Нови Сад јер је чула да је NN лице настрадао од удара струје. У 09:41 искључен напон ОП ст. Petrovaradin - Novi Sad. После извршеног увиђаја напон укључен у 11:41.

Укупно трајање безнапонског стања:

0 дана 2 час. 0 мин.

Укупно трајање квара:

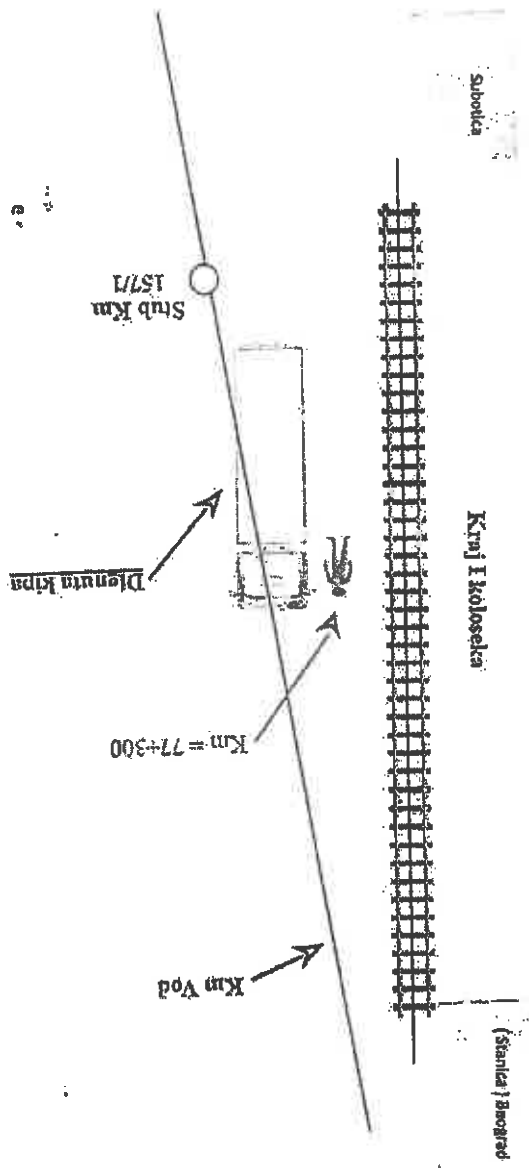
0 дана 0 час. 0 мин.

Извештај

поднео: Lajić Branko

Извештај

записао: Lajić Branko



Slika vanrednog događaja u Stanici Novi Sad
 dana 16.12.2022. godine.

ЗАПИСНИК

о способљавању за безбедан и здрав рад запослених другог послодавца

Дана 17.02.2022 године, запослани АД/ДОО "КА-РЕК"
 адресом НАРШАН ТУТА 15
ПЕЊАЦ, упознати су са условима рада, опасностима и штетностима
 - ризикима у железничком подручју за време обављања послова
реконструкција станице II. СЗВ односно са мерама, безбедности и
 здравља на раду, сагласно чл. 29. Закона о безбедности и здрављу на раду
 („Службени гласник РС", бр.101/05 и 91/15 и 113/17).

Са садржајем из претходног става, упознати су следећи запослени (име и презиме,
 занимање и потпис):

Бр.п.к	Име и презиме	Занимање	Бр.п.к
1.	Милан Пековић, р.п. гр. оне рати.	Државни стручни радник	003701983
2.	Миромир Поповић, р.п. гр. нека.	Стручни радник	003813426
3.	Милосав Филиповић, р.п. гр. нека.	Стручни радник	003805075
4.	Борис Драшковић, возач камиона	Стручни радник	007217223
5.	Драгослав Обрадовић, р.п. гр. нека.	Стручни радник	007818009
6.	Александар Јанковић, -и-	Стручни радник	006250383
7.	Нарко Асанић, возач камиона	Стручни радник	010212269
8.	Драган Шеречић, р.п. гр. нека.	Стручни радник	010851933
9.	Милорад Мачић, -и-	Стручни радник	007745698
10.	Дука Стевановић, -и-	Стручни радник	008286022
11.	БОСАН ЧУБИЊАКОВИЋ	Стручни радник	009614243
12.	РАДОВАН ТОМИЋ	Стручни радник	011206994
13.			
14.			
15.			

Запослени другог послодавца (извођач радова) се на овај начин обавезао и
 обавезао, да ће при извођењу радова спроводити мере безбедности и здравља на раду
 у погледу безбедности и сигурног извођења радова, здравствене способности својих
 запослених, способљености за пружање прве помоћи, ванредног коришћења
 средстава и опреме за личну заштиту на раду, кретања у зонама опасности и
 понашања на железничком подручју.

ОДГОВОРНО ЛИЦЕ
 НАСТАВНИК
 АД/ДОО
"КА-РЕК"
 С.П.

М.П.
 СА УЧЕШЋЕМ РАДА И МЕРАМА
 БЕЗБЕДНОСТИ И ЗДРАВЉА НА
 РАДУ СПРОВЕО



JOINT STOCK COMPANY FOR PUBLIC
RAILWAY INFRASTRUCTURE MANAGEMENT
"INFRASTRUCTURE OF SERBIAN RAILWAYS", BELGRADE
GENERAL MANAGER'S OFFICE

11000 BELGRADE, 6 Nemanjina St, Reg.No. 21127094, TIN 109108420, Current account: 265-322959-26
Tel/Fax + (381 11) 361 0610, ext: 353 e-mail: slobodanka.katanic@zsr.rs

Number: 10/2021-679
Date: 10. 11. 2021

CHINA RAILWAY INTERNATIONAL CO., LTD. SERBIA

HEAD OFFICE of CRIC - CCCC
JOINT VENTURE

Br/No. 13-ZS-10-2021-679

Omladinskih brigada 21, 11070 Belgrade.

Datum/Date 10. 11. 21

Предмет:
Одговор на допис HDJV-NSSB-CON-IZS-2021-0010
Модернизација и реконструкција деонице брзе пруге Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија)

Subject:
Answer to the letter HDJV-NSSB-CON-IZS-2021-0010
Modernization and reconstruction of the high-speed section of the railway line Novi Sad – Subotica – State border (Kelebia)

Поштовани,
Дописом HDJV-NSSB-CON-IZS-2021-0010 Инвеститору сте доставили списак предложених подизвођачких фирми са пратећом документацијом. Прегледом предметног дописа Инвеститор доставља следеће одговоре:

Dear all,
With the letter HDJV-NSSB-CON-IZS-2021-0010, you have submitted to the Investor the list of suggested sub-contracting companies, with the accompanying documentation. With the review of the concerned letter, the Investor is submitting the following answers:

1. За номиновану подизвођачку фирму „ИКА – РЕК“ недостаје потврда о поседувању велике лиценце и референци на извођењу радова на горњем и доњем строју јавне железничке инфраструктуре
2. За номиновану подизвођачку фирму „ОВВ“ недостаје велика лиценца за пројекте грађевинских конструкција за објекте на јавним железничким инфраструктурама са прикључцима (мостови)
3. Након прегледа документације за подизвођачку фирму „STARTING“ коју је Извођач радова номиновао за реновирање станице Нови Сад и перона, у складу са чланом 16. Комерцијалног уговора коначан одговор Извођач радова ће добити након што и Финансијер да своје мишљење.

1. For the nominated sub-contracting company „ИКА – РЕК“, it is missing a confirmation about possession of big license and the references on the execution of the works on the super-structure and sub-structure of the public railway infrastructure.
2. For the nominated sub-contracting company „ОВВ“, it is missing big licence for the projects of the civil-engineering constructions for the objects on the public railway infrastructures with the connections. (Bridges)
3. After reviewing of the documentation for the subcontracting company „STARTING“, which was nominated by the Contractor for the renovating of the station Novi Sad and the platform, in accordance with the article 16 of the Commercial Contract, the Contractor will receive the final answer after the Financier provides his opinion.

С поштовањем,

Sincerely,

Достављено:

- Наслову
- Генералном директору „ИЖС“

Delivered to:

- Addressee
- General Manager of "Infrastructure of Serbian Railways"

МЕНАџЕР ЗА РАЗВОЈ И ИНВЕСТИЦИЈЕ

MANAGER FOR DEVELOPMENT AND INVESTMENTS

SK

Слободанка Катанић
Слободанка Катанић, дипл. инж. саоб.

Слободанка Катанић
Slobodanka Katanić, M.Sc.Eng.



JOINT STOCK COMPANY FOR PUBLIC
RAILWAY INFRASTRUCTURE MANAGEMENT
"INFRASTRUCTURE OF SERBIAN RAILWAYS", BELGRADE
GENERAL MANAGER'S OFFICE

11000 BELGRADE, 6 Nemanjina St, Reg.No. 21127094, TIN 109108420, Current account: 203-222959-26
Tel/Fax + (381 11) 361 83 30, ext: 410 E-mail: infra@srail.rs

Number: 1/2021- 2267

Date: 08.10.2021

CHINA RAILWAY INTERNATIONAL CO., LTD. SERBIA

Bг/No. 169-125-1/2021-2267

Datum/Date 08.10.21

Предмет:

Извођење радова у Новом Саду
Модернизација и реконструкција мађарско –
српске железничке везе на територији Републике
Србије за деоницу Нови Сад – Суботица –
државна граница (Келебија)

Поштовани,

У току су радови на рушењу Кисачког подвожњака као и радови на станици Нови Сад. Инвеститор скреће пажњу да подизвођачке фирме које изводе радове нису специјализоване и изводе радове неадекватном механизацијом. Подсећамо вас да је Инвеститор дописом бр. 1/2021-2233 дао примедбе на допис којим сте номинирали подизвођачке фирме за извођење радова на овој деоници. Такође дописом бр. 1/2021-2232 вам је достављен списак обавеза које је потребно испунити пре почетка извођења радова, међу којима је и предаја одговарајуће документације која је потребна за извођење радова. У складу са наведеним и добијеним извештајима са терена може се закључити да се радови не изводе у захтеваном квалитету.

Потребно је да Извођач радова хитно поступи према примедбама Инвеститора, како би се спречиле евентуална оштећења и повреде, за које ће уколико до њих дође одговорноост сносити Извођач радова.

С' поштовањем,

ГЕНЕРАЛНОГ ДИРЕКТОРА
др Немања Пурлан
1

HEAD OFFICE of CRIC - CCCC
JOINT VENTURE

Omladinskih brigada 21, 11070 Belgrade

Subject:

Execution of works in Novi Sad
Modernization and Reconstruction of the Hungarian-
Serbian Railway Connection in the Territory of the
Republic of Serbia for the section Novi Sad –
Subotica – State border (Kelebija)

Dear Sirs,

The works for demolition of the Kisač underpass and the works at the Novi Sad station are underway. The investor draws attention to the fact that the subcontractors performing the works are not specialized and that they are performing the works using inadequate machinery. Please be reminded that by the letter No 1/2021-2233, the investor provided the remarks to the letter by which you nominated the subcontractors for works on this section. Also, in the letter No 1/2021-2232 you have been provided with the list of obligations that need to be met before the commencement of works, which, inter alia, include the submission of relevant documentation required for execution of works. In line with the above, and the reports received from site, it can be concluded that the works are not being performed with the required quality.

The Contractor is required to immediately act upon the investor's remarks, so as to prevent possible damages and injuries, which, should they occur, will be the Contractor's responsibility.

Sincerely,

ACTING GENERAL MANAGER
Др Драгана Сурић, PhD



JOINT STOCK COMPANY FOR PUBLIC
RAILWAY INFRASTRUCTURE MANAGEMENT
"INFRASTRUCTURE OF SERBIAN RAILWAYS", BELGRADE
GENERAL MANAGER'S OFFICE

11000 BELGRADE, 6 Nemaњina St, Reg.No. 21127094, TIN 109108420, Current account: 205-322939-26
Tel/Fax + (381 11) 361 83 30, ext: 410 E-mail: kabinet.infrastruktura@srbrail.rs

Number: 1/2021- 2233
Date: 05. 10. 2021

10/2021-590
05.10.2021

CHINA RAILWAY INTERNATIONAL CO., LTD. SERBIA

Br/No. 153-IZS-1/2021-2233

Datum/Date 05.10.21

HEAD OFFICE of CRIC - CCCC
JOINT VENTURE

Omladinskih brigada 21, 11070 Belgrade

Предмет:

Одговор на допис бр. HDJV-NSSB-CON-IZS-2021-0007 од 23.08.2021.

Модернизација и реконструкција мађарско - српске железничке везе на територији Републике Србије за деоницу Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија)

Поштовани,

Дописом бр. HDJV-NSSB-CON-IZS-2021-0007 од 23.08.2021. сте доставили документацију предложених подизвођача за пројекат Модернизација и реконструкција мађарско - српске пруге на територији Републике Србије у електронској форми.

Номинавали сте и доставили одређену документацију за три фирме и то:

- GAT ДОО Нови Сад,
- ИКА-РЕК ДОО Београд, Лестане и
- ОБВ GRADNJA ДОО Београд, Нови Београд,

Потребно је да пре свега наведете за коју врсту радова номинујете наведене подизвођача, како би Инвеститор и Финансијер могли да изврше увид у документацију и провере подобност фирме.

Такође је потребно сву документацију доставити на српском језику и у папирном облику.

Овом приликом желимо да напоменемо да је потребно доставити потврду о регистрацији подизвођача код надлежног органа; доказ да предузеће и његов законски заступник нису осуђивани (за кривично дело као члан неке организоване криминалне групе, за кривично дело против привреде, против животне средине, давања мита или прљаваре); доказ да су измиреени порези, доприноси и друге јавне дажбине; доказ о ликвидности у претходних 12 месеци; доказ о поседовању велике лиценце за радове који ће се

Subject:

Reply to letter No HDJV-NSSB-CON-IZS-2021-0007 dated 23 August 2021

Modernization and reconstruction of the Hungarian-Serbian Railway Connection in the Territory of the Republic of Serbia for the section Novi Sad - Subotica - State border (Kelebija)

Dear Sirs,

By the letter No HDJV-NSSB-CON-IZS-2021-0007 dated 23 August 2021 you provided the documentation of the proposed subcontractors for the project Modernization and reconstruction of the Hungarian-Serbian Railway Connection in the Territory of the Republic of Serbia in digital format.

You nominated and submitted certain documentation for the following three companies:

- GAT DOO Novi Sad,
- IKA-PEK DOO Beograd, Leštane and
- OBW GRADNJA DOO Beograd, Novi Beograd.

First of all, you are required to specify for which type of works you are nominating the above subcontractors, so that the Investor and the Financier could review the documentation and check the eligibility of the company.

You are also required to submit all the documentation in Serbian and in paper.

We would hereby like to point out that it is necessary to submit the certificate of registration of the subcontractor with the competent authority; evidence that the company and its statutory representative have not been convicted (of a crime as a member of an organized criminal group, of an economic or environmental offence, bribery or fraud); evidence of settlement of taxes, contributions and other public levies; evidence of liquidity for the period of preceding 12 months; evidence of holding the "big" (company) license for the works to be

изводити; доказ о задовољавајућем кадровском капацитету (инжењери у сталном радном односу са личним лиценцама); доказ о финансијском капацитету фирме; довољан број запослених (руководиоци машина и опреме и остали); доказ о довољној расположивости опреме и механизације; доказ да је у могућности да да банкарску гаранцију или меницу за добро извршење посла/ за плаћени аванс; доказ да има референце за сличне послове које је понудио; доказ да нема негативне референце у реализацији пројеката; доказ да није имао тешке повреде на раду које су завршене смртним исходом у протеклих година дана; доказ да подизвођач нема непријављених радника у претходном периоду од годину дана.

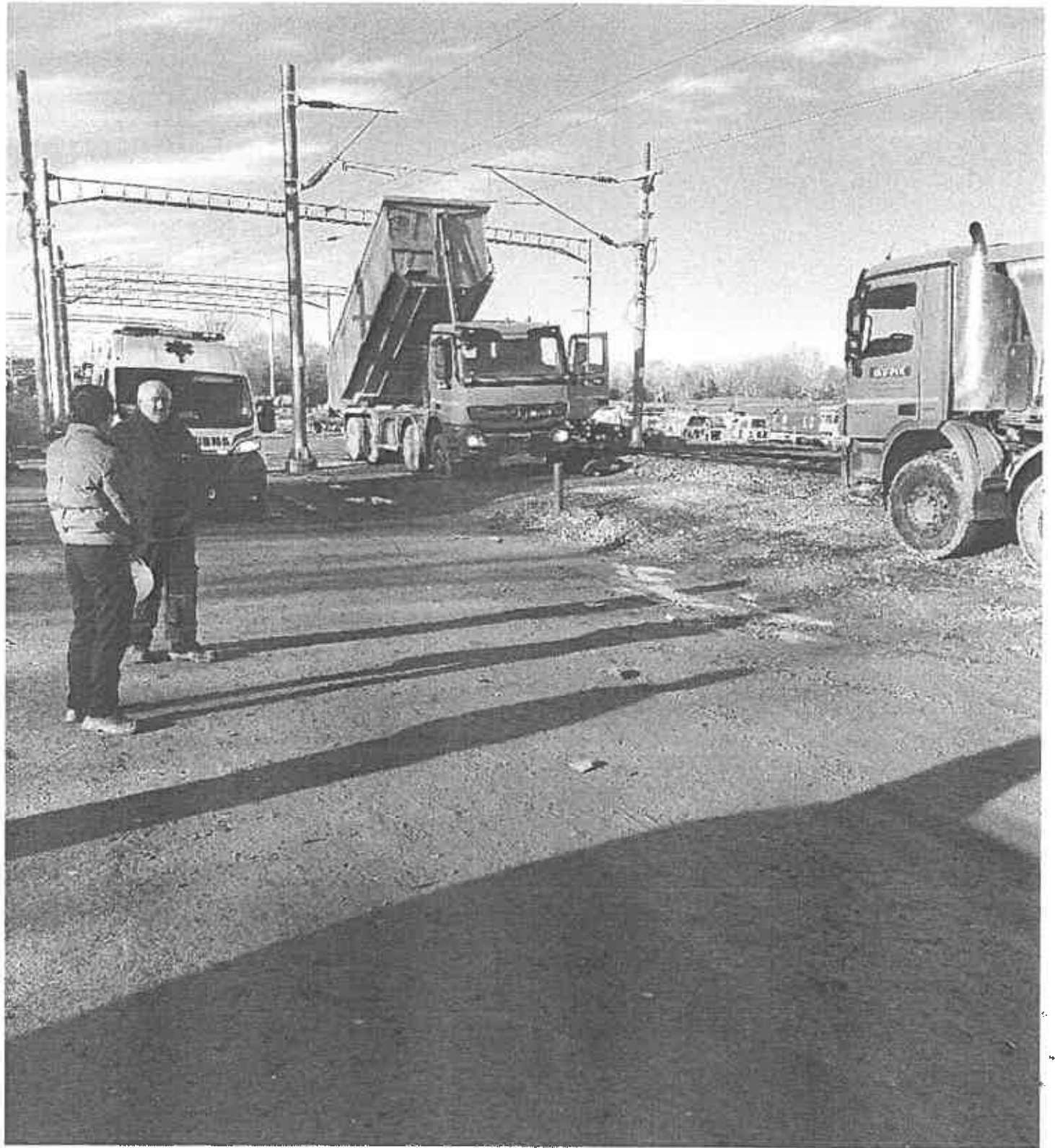
performed; evidence of appropriate personnel capacity (permanently employed engineers, holding personal licenses); evidence of the company's financial capacity; sufficient number of employees (rendering machine and equipment operator jobs, and others); evidence of availability of the required equipment and machinery; evidence of ability to provide bank guarantee or bill of exchange as a performance security i.e. as advance payment security; evidence of having professional references for the works comparable to the ones offered; evidence of not having any negative references in implementing the projects; evidence that they did not incur serious occupational injury that turned into fatality during the previous year; evidence that the subcontractor has not had any clandestine workers during the previous period of one year.

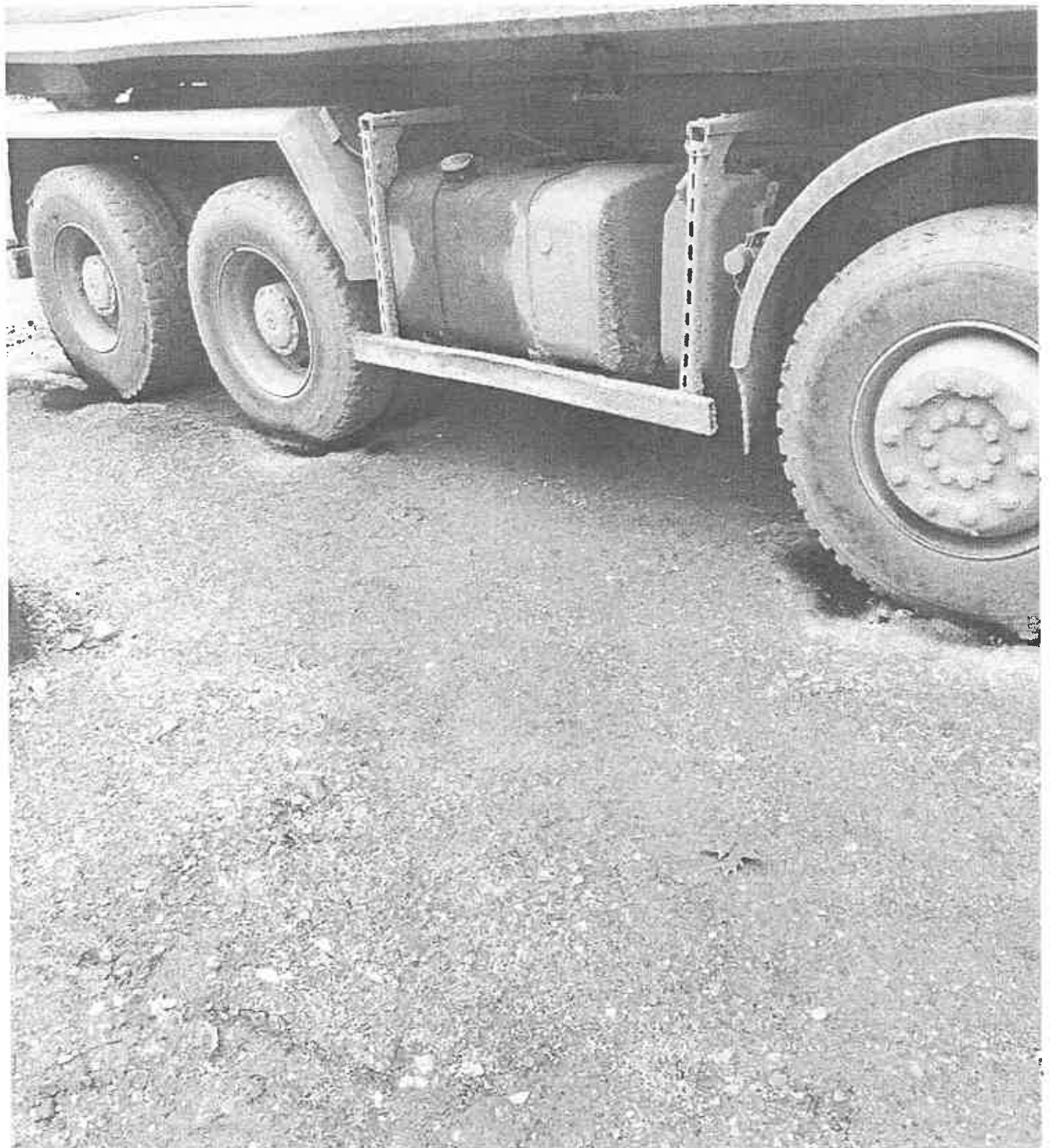
С поштовањем,

Sincerely,

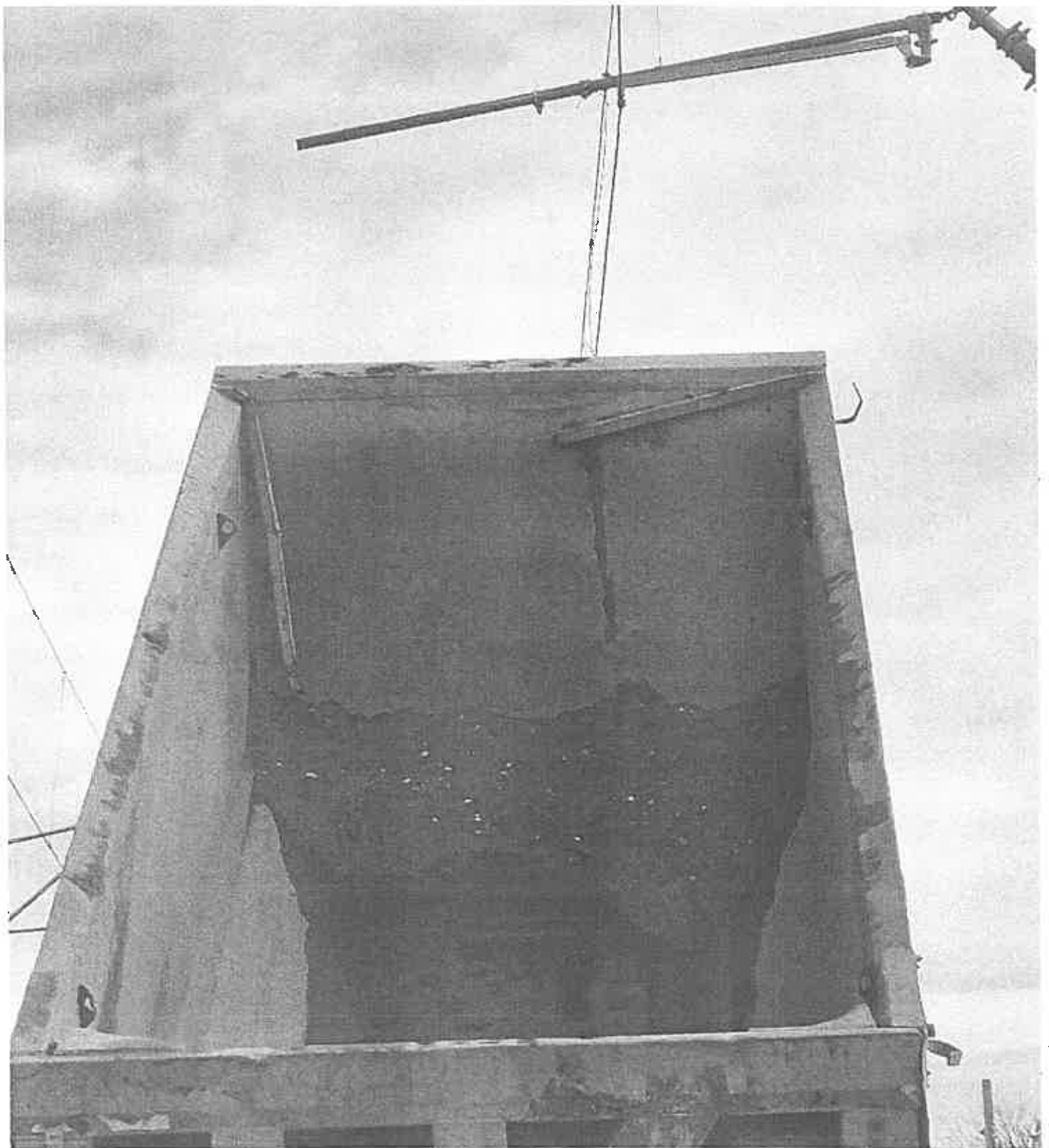
Слободан
в. г. ГЕНЕРАЛНОГ ДИРЕКТОРА
Др Небојша Шурлан
Београд-Савски Венац

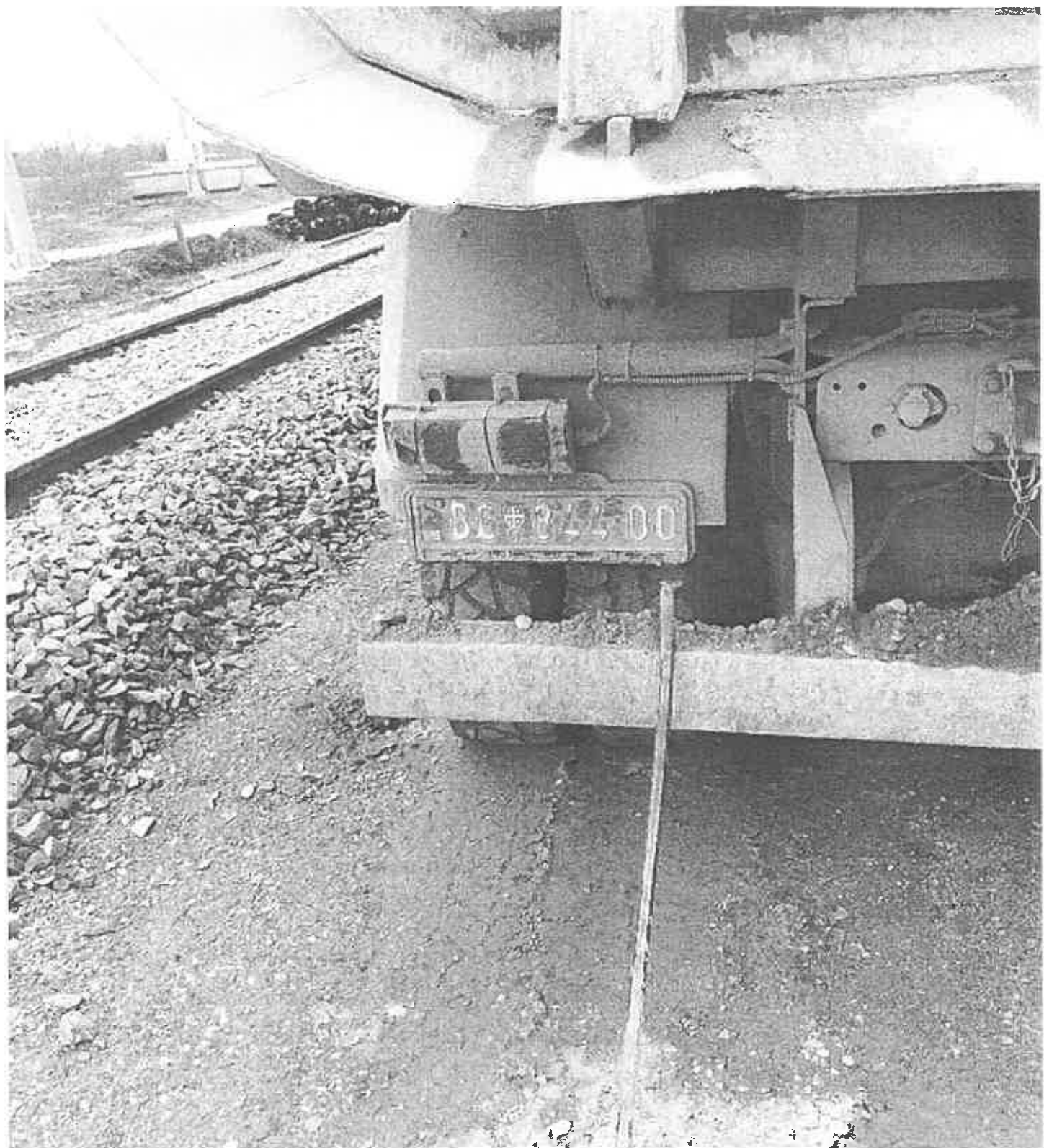
ACTING GENERAL MANAGER
Nebojša Šurjan, PhD
Београд-Савски Венац

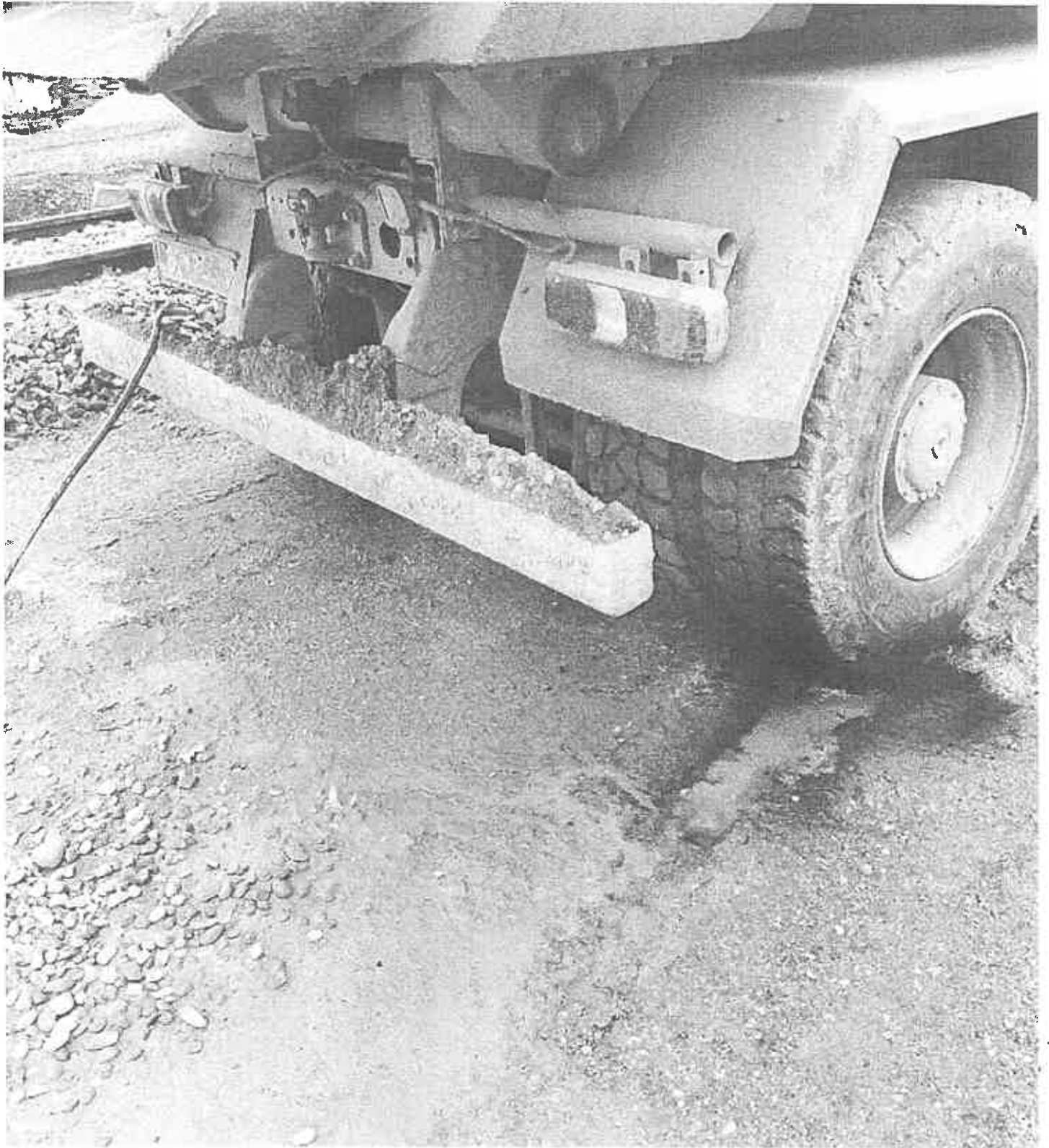


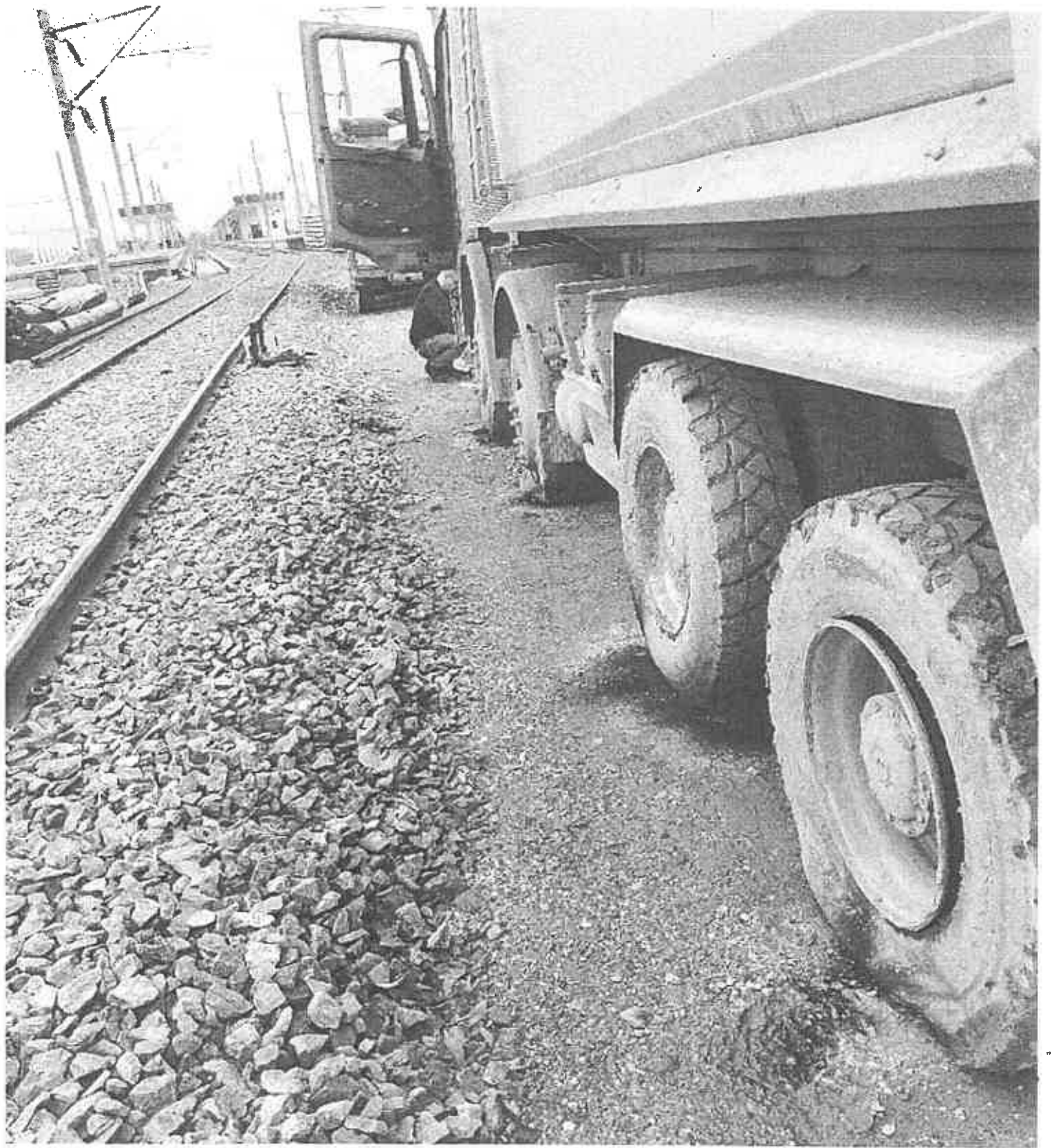














Инфраструктура
железнице Србије а.д.

„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ а.д.

J-450/22

СП
15/2023-326
06-02-2023

СЕКТОР ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ
СЕКЦИЈА ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ НОВИ САД
ОДЕЉЕЊЕ ЗА ОПЕРАТИВНЕ ПОСЛОВЕ НОВИ САД

Булевар Јаше Томића 4, 21000 Нови Сад

Број: 15/2023-12-11

Дана: 30.01.2023.

а/к 08.02.2023.ог

115 37/23 1107

СЕКТОР ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ

- Одељење за саобраћајне прописе и истрагу несрећа и незгода -

Предмет: Достава окончана несреће настале дана 16.12.2022.г. у станици Нови Сад.

1. Достављам Вам компетиран иследни материјал за несрећу насталу дана 16.12.2022. године у 09:19 часова, када је у станици Нови Сад на делу пруге где се изводе радови на реконструкцији пруге у km 77+300 возач подизвођача радова ИКА-РЕК доо Београд Горан Љубисављевић подигао кипу камиона ВГ 844-00 и са њом ушао у зону опасности КМ услед чега је погинуо.

Прилог: један комплет иследног материјала.

Шеф Одељења за ОП Нови Сад


Зоран Милетек, маст. инж. саобр.

I Уводни део

Састављен дана 26.01.2023. у секцији Нови Сад поводом Несреће-
друге несреће дана 16.12.2022.године у 09:19 часова.

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

1. За саобраћајну службу: Веселин Симовић занимање: Шеф Секције за СП
2. За машинску службу: _____ занимање: _____
3. За грађевинску службу: Војислав Мунџић занимање: Грађ. Контролор ЗОП НС
4. За електротехничку службу: Душко Новаковић занимање: Шеф ТОЈ-а КМ Н. Сад
5. За остале службе: _____ занимање: _____
Под извођач радова ИКА-РЕК доо

II Опис несреће или незгоде

Дана 16.12.2022 године у 09:19 часова на магистралној прузи (Београд Центар) Стара Пазова-Нови
Сад-Суботица-државна граница (Kelebia), у станици Нови Сад на делу колосека где се изводе
радови на реконструкцији, модернизацији и изградњи деонице Нови Сад – Суботица – државна
граница (Kelebia) у km 77+300 дошло је до несреће када је радник подизвођача радова ИКА-ПЕК
ДОО Београд, Горан Љубисављевић (рођен 1963 године) подигао кипу камиона марке Mercedes
Actros регистарске ознаке BG 844-00 и са њом ушао у зону опасности возног вода контактне мреже
првог колосека која је била под напоном приликом чега је изгубио живот.

Време Т+12°, видик дневни.

Последице несреће или незгоде

Прекид у саобраћају од 09:41 часова до 11:41 часова.

Материјална штета

На прузи: _____ дин. На колима: _____ дин.

На постројењима: _____ дин. На реби: _____ дин.

На вучним возилима: _____ дин. Трошкови дизања: _____ дин.

Остали трошкови у вези са несрећом или незгодом: _____ дин.

УКУПНО: _____ дин.

Сметње у саобраћају

Прекид у саобраћају од 09:41 часова до 11:41 часова.

Изостајо воз 543 на целој релацији Нови Сад – Београд Центар, на релацији Петроварадин –

Нови Сад изостајо возови 2409, 544 и 2410, на релацији Нови Сад - Петроварадин 2409, 545 и 2411.

Продужио кашњење воз број 546+11'.

III Закључни део

Подизвођач радова ИКА-ПЕК ДОО Београд на позив да да члана комисије истог није дао.

Узрок незгоде: Радник подизвођача радова ИКА-ПЕК ДОО Београд, Горан Љубисављевић

(рођен 1963 године) подигао килу камиона марке Mercedes Actros регистарске ознаке BG 844-00 и

са њом ушао у зону опасности возног вода контактне мреже

Мишљење комисије у погледу кривице и одговорности

На основу испитаних чињеница и околности утврђених у истрази комисија је дошла до закључка.

Мишљење управљача и подизвођача радова у погледу одговорности се неслажу.

Одговорни: _____

врши дужност: _____

крив је _____

Огрешно се о: _____

Одговорни _____

врши дужност _____

крив је _____

огрешно се о _____

Одговорни _____

врши дужност _____

крив је _____

огрешно се о _____

Нарочита запажања

Мишљење управљача (члан 8. став 4. правилника):

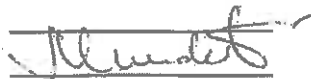
За ову несрећу одговорни су извођач радова CHINA RAILWAY INTERNATIONAL CO., LTD SERBIA, исти није обезбедио место градилишта и подизвођача радова ИКА-ПЕК ДОО Београд нема сву документацију за извођење радова на доњем и горњем строју јавне железничке инфраструктуре и радник Горан Љубисављевић (рођен 1963 године) који је подигао килу камиона марке Mercedes Actros регистарске ознаке BG 844-00 и са њом ушао у зону опасности возног вода контактне мреже. Запослени, Горан Љубисављевић, био је упознат са условима рада, опасностима и штетностима - ризицима у железничком подручју за време обављања послова за време реконструкције станице Нови Сад, односно са мерама, безбедности и здравља на раду.

Мишљење подизвођача радова (члан 8. став 4. правилника):

Мишљење подизвођача радова ИКА-ПЕК у погледу одговорности дат у прилогу материјала.

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.







Потпис:

Прилог: Скица места несреће/незгоде

Društvo sa ograničenom odgovornošću
IKA – PEK doo BEOGRAD
Adresa: Maršala Tita 1e, Leštane



Tel: +381 11 383-57-80
direkcija@ikapek.com
office@ikapek.com
www.ikapek.com

160-421919-72 Intra Banka
170-30028001000-28 UniCredit Banka
Devizni: 300-280013-26 UniCredit Banka

Šifra delatnosti: 4211
Matični broj: 20886463
PIB: 107867286

Infrastruktura Železnice Srbije
Odeljenje za operativne poslove Novi Sad

Beograd, 25.01.2023.

Mišljenje prevoznika - primedba

Poštovani,

Ovim putem želimo uložimo primedbu i damo svoje mišljenje na izveštaj o istrazi koji ste nam poslali putem mejla, dana 19.01.2023. godine.

Najpre želimo da istaknemo da se sa pomenutim izveštajem ne slažemo zbog toga što smatramo da za tragičan ishod događaja na gradilištu železničke stanice u Novom Sadu koji se dogodio 16.12.2022. god, u kojem je poginuo naš radnik Goran Ljubisavljević, nije kriva ni naša firma IKA-PEK doo, ni pokojni vozač Goran Ljubisavljević, iz razloga što se pomenuti akcident dogodio na delu gradilišta na kojem u kontaktnoj mreži nije bilo logično da bude puštena struja jer ispod nje nema šina. Pritom, na tom mestu nisu postojale nikakve oznake koje bi upozoravale da je kabl pod visokim naponom, niti nas je bilo ko prethodno obavestio o tom riziku. Kada smo pre godinu dana na istom gradilištu izvodili radove na rušenju stare i izgradnji nove železničke stanice, postojala je praksa da nas redovno obavestavaju o tome kada je kabl pod naponom i strogo smo se pridržavali uputstava.

Na mestu nesreće očigledna je situacija da je u pitanju faza radova u kojoj su srušeni stari koloseci i stari stubovi, i gde je u toku je montiranje novih stubova. Još uvek nije započeto nasipanje terena kamenim agregatom, nije započeta ugradnja betonskih pragova, niti novih šina, tako da niko nije mogao da pretpostavi da se iznad svega toga nalazi kabl pod naponom, naročito jer sam kabl i struja u njemu nemaju nikakvu funkciju na gradilištu.

S poštovanjem,

Za IKA-PEK doo:


Marija Peković, direktor

000

PEK

BEOGRAD, LEŠTANE

„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“

Сектор за саобраћајне послове
Секција за саобраћајне послове Нови Сад
Станица Нови Сад
Дана 16.12.2022. године

Телеграм број 4ф

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д:

- Директор Сектора за СП
- Сектор за саобраћајне послове, Одељење за саобраћајне прописе и истрагу несрећа и незгода
- Центар за унутрашњу контролу
- Помоћнику директора сектора за СП за оперативне послове
- Начелнику централног оперативног одељења.
- Централно оперативно одељење
- Шеф Секције за СП Нови Сад
- Шеф Секције ЕТП Нови Сад
- Шефу секције ЗОП Нови Сад
- Одељење за оперативне послове Нови Сад

„Покрајински секретаријат за енергетику, грађевинарство и саобраћај, Сектор за саобраћај и инспекцијски надзор, Одељење за инспекцијски надзор у саобраћају и грађевини“.

Несрећа-друге несреће.

Дана 16.12.2022. године у 09:19 часова десила се несрећа на магистралној прузи број 105 (Београд Центар) Стара Пазова-Нови Сад-Суботица-државна граница (Kelebia), у станици Нови Сад на делу колосека где се изводе радови на реконструкцији, модернизацији и изградњи деонице Нови Сад – Суботица – државна граница (Kelebiја) у km 77+300 код стуба контактне мреже бр.157/1, дошло је до несреће када је радник подизвођача радова ИКА-ПЕК ДОО Београд, Горан Љубисављевић (рођен 1963 године) подигао кипу камиона марке Mercedes Actros регистарске ознаке BG 844-00 и са њом ушао у зону опасности возног вода контактне мреже првог колосека која је била под напоном приликом чега је изгубио живот. О наведеном обавештени саобраћајни диспечер, шеф станице Нови Сад, МУП Детелинара, Хитна Помоћ, Ватрогасна Служба и истражна комисија управљача ИЖС (ниво оперативне комисије).

Усмрћен возач камиона Горан Љубисављевић (1963 годиште)

Прекид у саобраћају од 09:41 часова до 11:41 часова.

Због ове несреће изостао је воз 543 на целој релацији Нови Сад – Београд Центар, на релацији Петроварадин – Нови Сад изостали возови 2408,544 и 2410, на релацији Нови Сад - Петроварадин 2409,545и 2411. Продужио кашњење воз број 546+11.

Материјална штета се утврђује.

Време T+12°C, видик дневни, ведро.

Шеф станице Нови Сад
Жељко Кнежевић

ПРИЈАВА О НЕЗГОДИ

Дана 16.12.2022. године у 09 сати 19 минута у (место, пруга, колосек, објекат) станица Нови Сад на магистралној прузи бр. 105 (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia)

Врста несреће- друге несреће
десило се (опис несрећа)

Дана 16.12.2022. године у 09:19 часова десила се несрећа на на магистралној прузи број 105 (Београд Центар) Стара Пазова-Нови Сад-Суботица-државна граница (Kelebia), у станици Нови Сад на делу колосека где се изводе радови на реконструкцији, модернизацији и изградњи деонице Нови Сад - Суботица - државна граница (Kelebiја) у km 77+300 код стуба контактне мреже бр. 157/1, дошло је до несреће када је радник подизвођача радова ИКА-ПЕК ДОО Београд, Горан Љубисављевић (рођен 1963 године) подигао кипу камиона марке Mercedes Actros регистарске ознаке BG 844-00 и са њом ушао у зону опасности возног вода контактне мреже првог колосека која је била под напоном приликом чега је изгубио живот. О наведеном обавештени собраћајни диспечер, шеф станице Нови Сад, МУП Дегелинара, Хитна Помоћ, Ватрогасна Служба и истражна комисија управљача ИЖС (ниво оперативне комисије).

Усмрћен возач камиона Горан Љубисављевић (1963 године)

Прекид уобраћају од 09:41 часова до 11:41 часова.


Због ове несреће изостао је воз 543 на целој релацији Нови Сад - Београд Центар, на релацији Петроварадин - Нови Сад изостали возови 2408,544 и 2410, на релацији Нови Сад - Петроварадин 2409,545и 2411, Продужио кашњење воз број 546+11.

Материјална штета се утврђује.

Време T+12°C, видик дневни, ведро.

У Нови Сад, дана 16.12.2022 године.

М.П. *) _____

ПОДНОСИЛАЦ ПРИЈАВЕ (у одговарајући квадратич унети знак X) <input checked="" type="checkbox"/> управљач <input type="checkbox"/> превозник <input type="checkbox"/> индустријска железница <input type="checkbox"/> индустријски колосек НАЗИВ И СЕДИШТЕ ПОДНОСИОЦА ПРИЈАВЕ: "Инфраструктура Железнице Србије" а.д., Сектор за СП Београд, Секција за СП Нови Сад, Булевар Јаше Томића број 4, Нови Сад	Подаци о пошљоцу пријаве: име и презиме: Веселин Симовић радно место: шеф секције за СП Нови Сад адреса Е-поште: veselin.simovic@srbrail.rs број телефона: 064 8452292
Одговорно лице подносиоца пријаве (име и презиме, радно место/функција): Веселин Симовић Шеф Секције за СП Нови Сад 	

ЖТЛ _____

Бр. 1005

Станица Нови Сад

**ИЗВЕШТАЈ ОТПРАВНИКА ВОЗОВА О НЕПРАВИЛНОСТИМА
ЗА ВРЕМЕ РАДА**

Дана <u>16.12.</u>	<u>2022</u>	Десило се следеће
<p>Дана 16.12.2022 г у 19⁰⁰х у станици Нови Сад на блеку 2 где се изводе радови, којима је утицај на промену у км 77+500 изаша се несрећа, која је радним возовима ИКА-РЕК-000 ВГД. Горни возовима је крива комисија мучила у зону опасности возне кривине ширине пробој колосека (трамваја) која је била ур наводно чети је изгубио етикету.</p> <p>Онесрети обавештени саобраћајни редитељ, шеф станице Нови Сад, МУП, хијерархија, вештачка служба, истражна комисија управљачнице.</p> <p>Прекор у саобраћају од 941-1141.</p> <p>2021.538 несрете изашао воз 543 на релацији Нови Сад - Београд и етикета.</p> <p>На релацији Београд - Нови Сад изашао возови 2408, 544, 2410</p> <p>На релацији Нови Сад - Београд изашао возови 2409, 545, 2411.</p> <p>Каснио воз 546+11</p> <p>T+12⁰⁰ у Београ.</p>		

Копију презео за расправу дана 16.12.2022

Потпис [Signature]

Отправник возова,
[Signature]

Извештај о погонском поремећају

Датум: 16. децембар 2022 12:23

ЦДУ Нови Сад

Редни број NS-23

Постојење у коме је настао поремећај: st.Novi Sad

Време настанка поремећаја: 12:23

Прва манифестација поремећаја: /

Поремећај констатован: /

Поремећај пријавио: / у 09:38 час.

Пријаву примио: /

Време првог искључења напона: 09:41

Екипа деонице: /

чији је пословођа: /

обавештена је у / час., кренула је из домицила у / час. и стигла на место у / часова.

Опис квара или оштећења постројења:

У ст. Нови Сад од удара струје настрадао возач камиона (дигао кип -сандук камиона), хтео нешто да поправи. ((ведро))

После секционисања извршеног у 09:41 час., у безнапонском стању остаје секција, односно одсек КМ: ОП Petrovaradin - Novi Sad

ознака по шеми НИС: /

Трајање безнапонског од:	16.12.2022. 09:41	/	/	/	/	/
стања у времену: до:	16.12.2022. 11:41	/	/	/	/	/
у укупном трајању минута:	120	/	/	/	/	/

Датум и време када је омогућен

провизорни саобраћај без електричне вуче: /
 провизорни саобраћај са електричним вучом: /
 редовни саобраћај са електричном вучом: /

Опис поремећаја, узрока, и поступака отклањања:

У 09:19 дошло до реаговања заштите на прекидачу P3 у PS Sremski Karlovci. После разговора са Телекомандом BG да ли се нешто од возова налази на прузи око Ср. Карловца и према Petrovaradinu. Напон укључен у 09:26. У 09:38 отправница возова ст. Petrovaradin тражила искључење напона у ст. Нови Сад јер је чула да је NN лице настрадао од удара струје. У 09:41 искључен напон ОП ст Petrovaradin - Novi Sad. После извршеног увидаја напон укључен у 11:41.

Укупно трајање безнапонског стања:

0 дана 2 час. 0 мин.

Укупно трајање квара:

0 дана 0 час. 0 мин.

Извештај

поднео: Lajić Branko

Извештај

записао: Lajić Branko

СТОЛ

Е - РЕАГОВАЊЕ ЗАШТИТЕ

Ред. број	Време	постројења	Апарат	АПУ (уписати +)		Број искључења локализације квара (уписати +)					укуп. после отклањања узорка	Напомена о разлозима квара	
				укљ.	искљ.	1	2	3	4	5			
1													
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													

Ф - СМЕНЕ ТРАЖИЛАЦА НЕЗАВРШЕНИХ МАНИПУЛАЦИЈА УПИСАНЕ СУ У ТТД (време и бр.)

Г - ТЕЛЕФОНСКЕ ВЕЗЕ У КВАРУ

Ред. број	Телефонска линија	Дат налог за оправку (време и број)	Квар отклован (време)

Х - ОСТАЛЕ ИНФОРМАЦИЈЕ

TELEFON: 212417
 OD 13⁴⁵ NOVOSADSKA TMD 436-305 ISPRATIM ZA SAOBRAĆAJ
 CIJAO VD - ST. N. JAD

Дужност предају:

Božid Braucher

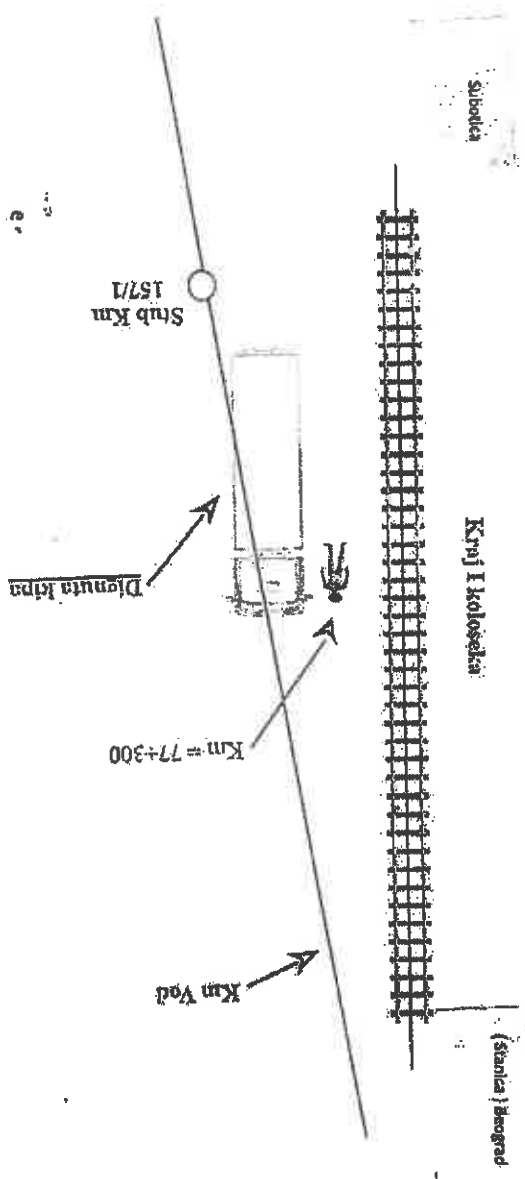
Оверава:

Božid Braucher

Дужност пријем:

[Signature]

Slika vanrednog događaja u Stanici Novi Sad:
dana 16.12.2021. godine.



ЗАПИСНИК
о оспособљавању за безбедан и здрав рад запослених другог послодавца

Дата 17.02.2022 године, запослени АД/ОО "КА-РЕК"
адресом Народна пута 15
Београд, упознати су са условима рада, опасностима и штетностима
- ризицима у железничком подручју за време обављања послова
реконструкције станице У.С.А односно са мерама, безбедности и
здравља на раду, савласно чл. 29. Закона о безбедности и здрављу на раду
(„Службени гласник РС”, бр.101/03 и 91/15 и 113/17).

Са садржајем из претходног глава, упознати су следећи запослени (име и презиме,
записна књижица и потпис):

Бр. А. К
1. <u>Мира Пеговић, Р.К. гр. опе Раги.</u> <u>Мира Пеговић</u> 003401983
2. <u>Миростај Поповић, Р.К. гр. Мекс.</u> <u>Miroslav Popovic</u> 003813426
3. <u>Милош Димитровић, Р.К. гр. Мекс.</u> <u>Milosh Dimitrovic</u> 003805075
4. <u>Борис Драговић, возач ваг.</u> <u>Boris Dragovic</u> 007217223
5. <u>Драгобор Обрадовић, Р.К. гр. Мекс.</u> <u>Dragobor Obradovic</u> 007818009
6. <u>Алексија Јанковић, -и-</u> <u>Aleksija Janovic</u> 006250383
7. <u>Марко Јасић, возач ваг.</u> <u>Marko Jasic</u> 010212260
8. <u>Д. Јан Червчић, Р.К. гр. Мекс.</u> <u>D. Jan Cervcic</u> 010851933
9. <u>Милош Масникова, -и-</u> <u>Milosh Masnikova</u> 007745698
10. <u>Лука Стевановић, -и-</u> <u>Luka Stevanovic</u> 003288022
11. <u>БОСАН ГУСИЊАКОВИЋ</u> <u>Bosanjakovic</u> 009614243
12. <u>РАДОВАЧ ТОМИЋ</u> <u>Radovack Tomic</u> 011206994
13. _____
14. _____
15. _____

Запослени другог послодавца (извођач радова) се на овај начин разгласио и
обавезно, да ће при извођењу радова спроводити мере безбедности и здравља на раду
у потпуности безбедног и сигурног извођења радова, здравствене способности својих
запослених, оспособљености за пружање прве помоћи, развојеног коришћења
средстава и опреме за личну заштиту на раду, кретања у зонама опасности и
попавања на железничком подручју.

ОДГОВОРНО ЛИЦЕ
ИСПРЕД АД/ОО
"КА-РЕК"

М.П.

ОЗНАЧАЊЕ
СА УСЛОВИМА РАДА И МЕРАМА
БЕЗБЕДНОСТИ И ЗДРАВЉА НА
РАДУ СПРОВЕНО



JOINT STOCK COMPANY FOR PUBLIC
RAILWAY INFRASTRUCTURE MANAGEMENT
"INFRASTRUCTURE OF SERBIAN RAILWAYS", BELGRADE
GENERAL MANAGER'S OFFICE

11000 BELGRADE, 6 Nemanjina St, Reg.No. 21127094, TIN 109108420, Current account: 205-222959-26
Tel/Fax + (381 11) 361 0610, ext: 353 e-mail: slobodanka.katanic@srbrails.rs

Number: 10/2021-679
Date: 10.11.2021

CHINA RAILWAY INTERNATIONAL CO., LTD. SERBIA

HEAD OFFICE of CRIC - CCCC
JOINT VENTURE

Br/No: 213-IZS-10-2021-679

Omladinskih brigada 21, 11070 Belgrade

Datum/Date: 10.11.21

Предмет:
Одговор на допис HDJV-NSSB-CON-IZS-2021-0010
Модернизација и реконструкција деонице брзе пруге Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија)

Subject:
Answer to the letter HDJV-NSSB-CON-IZS-2021-0010
Modernization and reconstruction of the high-speed section of the railway line Novi Sad – Subotica – State border (Kelebia)

Поштовани,
Дописом HDJV-NSSB-CON-IZS-2021-0010 Инвеститору сте доставили списак предложених подизвођачких фирми са пратећом документацијом. Прегледом предметног дописа Инвеститор доставља следеће одговоре:

Dear all,
With the letter HDJV-NSSB-CON-IZS-2021-0010, you have submitted to the Investor the list of suggested sub-contracting companies, with the accompanying documentation. With the review of the concerned letter, the Investor is submitting the following answers:

1. За номиновану подизвођачку фирму „ІКА – РЕК“ недостаје потврда о поседовању велике лиценце и референци на извођењу радова на горњем и доњем строју јавне железничке инфраструктуре.
2. За номиновану подизвођачку фирму „ОВW“ недостаје велика лиценца за пројекте грађевинских конструкција за објекте на јавним железничким инфраструктурама са прикључцима (мостови)
3. Након прегледа документације за подизвођачку фирму „STARTING“ коју је Извођач радова номиновао за реновирање станице Нови Сад и перона, у складу са чланом 16. Комерцијалног уговора коначан одговор Извођач радова ће добити након што и Финансијер да своје мишљење.

1. For the nominated sub-contracting company „ІКА – РЕК“, it is missing a confirmation about possession of big license and the references on the execution of the works on the super structure and sub structure of the public railway infrastructure.
2. For the nominated sub-contracting company „ОВW“, it is missing big licence for the projects of the civil-engineering constructions for the objects on the public railway infrastructures with the connections. (Bridges)
3. After reviewing of the documentation for the subcontracting company „STARTING“, which was nominated by the Contractor for the renovating of the station Novi Sad and the platform, in accordance with the article 16 of the Commercial Contract, the Contractor will receive the final answer after the Financier provides his opinion.

С поштовањем,

Sincerely,

Достављено:

- Наслову
- Генералном директору „ІДКС“

Delivered to:

- Addressee
- General Manager of "Infrastructure of Serbian Railways"

МЕНАѢЕР ЗА РАЗВОЈ И ИНВЕСТИЦИЈЕ

MANAGER FOR DEVELOPMENT AND INVESTMENTS

SK

Slobodanka

Слободанка Катанић, дипл. инж. саоб.

Slobodanka

Slobodanka Katanić, M.Sc.Eng.



JOINT STOCK COMPANY FOR PUBLIC
RAILWAY INFRASTRUCTURE MANAGEMENT
"INFRASTRUCTURE OF SERBIAN RAILWAYS", BELGRADE
GENERAL MANAGER'S OFFICE

11000 BELGRADE, 6 Nemanjina St, Reg.No. 21127094, TIN 109108420, Current account: 205-222959-26
Tel/Fax + (381 11) 361 83 30, ext: 410 E-mail: jabin@infrastruktura.rs

Number: 1/2021- 2267

Date: 08.10.2021

CHINA RAILWAY INTERNATIONAL CO., LTD. SERBIA

Br/No. 169-125-1/2021-2267

Datum/Dat: 08.10.21

Предмет:

Извођење радова у Новом Саду
Модернизација и реконструкцији мађарско –
српске железничке везе на територији Републике
Србије за деоницу Нови Сад – Суботина –
државна граница (Келебија)

Поштовани,

У току су радови на рушењу Кисачког
подвожњака као и радови на станици Нови Сад.
Инвеститор скреће пажњу да подизвођачке
фирме које изводе радове нису специјализоване
и изводе радове неадекватном механизацијом.
Подсећамо вас да је Инвеститор дописом бр.
1/2021-2233 дао примедбе на допис којим сте
номинавали подизвођачке фирме за извођење
радова на овој деоници. Такође дописом бр.
1/2021-2232 вам је достављен списак обавеза које
је потребно испунити пре почетка извођења
радова, међу којима је и предаја одговарајуће
документације која је потребна за извођење
радова. У складу са наведеним и добијеним
извештајима са терена може се закључити да се
радови не изводе у захтеваном квалитету.

Потребно је да Извођач радова хитно поступи
према примедбама Инвеститора, како би се
спречиле евентуална оштећења и повреде, за које
ће уколико до њих дође одговорност сносити
Извођач радова.

С поштовањем,

ГЛАВНИ
ДИРЕКТОР
др Немања Шурлан
Београд - Београд

HEAD OFFICE of CRIC - CCC
JOINT VENTURE

Omladinskih brigada 21, 11070 Belgrade

Subject:

Execution of works in Novi Sad
Modernization and Reconstruction of the Hungarian-
Serbian Railway Connection in the Territory of the
Republic of Serbia for the section Novi Sad –
Subotica – State border (Kelebija)

Dear Sirs,

The works for demolition of the Kisač underpass
and the works at the Novi Sad station are underway.
The Investor draws attention to the fact that the
subcontractors performing the works are not
specialized and that they are performing the works
using inadequate machinery. Please be reminded that
by the letter No 1/2021-2233, the Investor provided
the remarks to the letter by which you nominated the
subcontractors for works on this section. Also, in the
letter No 1/2021-2232 you have been provided with
the list of obligations that need to be met before the
commencement of works, which, inter alia, include
the submission of relevant documentation required
for execution of works. In line with the above, and
the reports received from site, it can be concluded
that the works are not being performed with the
required quality.

The Contractor is required to immediately act upon
the Investor's remarks, so as to prevent possible
damages and injuries, which, should they occur, will
be the Contractor's responsibility.

Sincerely,

ГЛАВНИ
ДИРЕКТОР
др Немања Шурлан, PhD
Београд - Београд



JOINT STOCK COMPANY FOR PUBLIC
RAILWAY INFRASTRUCTURE MANAGEMENT
"INFRASTRUCTURE OF SERBIAN RAILWAYS", BELGRADE
GENERAL MANAGER'S OFFICE

11000 BELGRADE, 6 Nemanjina St, Reg.No. 21127094, TIN 109108426, Current account: 205-222939-26
Tel/Fax + (381 11) 561 83 30, ext. 410 E-mail: kabinat.infrastruktura@srbpsail.rs

Number: 1/2021- 2233
Date: 05. 10. 2021

10/2021-590
05.10.2021

CHINA RAILWAY INTERNATIONAL CO., LTD. SERBIA

Br/No. 153-IZS-1/2021-2233

Datum/Date 05.10.21

HEAD OFFICE of CRIC - CCCC
JOINT VENTURE

Omladinskih brigada 21, 11070 Belgrade

Предмет:

Одговор на допис бр. HDJV-NSSB-CON-IZS-2021-0007 од 23.08.2021.

Модернизација и реконструкција мађарско – српске железничке везе на територији Републике Србије за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија)

Поптовани,

Дописом бр. HDJV-NSSB-CON-IZS-2021-0007 од 23.08.2021. сте доставили документацију предложених подизвођача за пројекат Модернизација и реконструкција мађарско – српске пруге на територији Републике Србије у електронској форми.

Номинавали сте и доставили одређену документацију за три фирме и то:

- GAT DOO Нови Сад,
- IKA-PEK DOO Београд, Лестане и
- OBW GRADNJA DOO Београд, Нови Београд.

Потребно је да пре свега наведете за коју врсту радова номинујете наведене подизвођача, како би Инвеститор и Финансијер могли да изврше увид у документацију и провере подобност фирме.

Такође је потребно сву документацију доставити на српском језику и у папирном облику.

Овом приликом желимо да напоменемо да је потребно доставити потврду о регистрацији подизвођача код надлежног органа; доказ да предузеће и његов законски заступник нису осуђивани (за кривично дело као члан неке организоване криминалне групе, за кривично дело против привреде, против животне средине, давања мита или претваре); доказ да су измињени порези, доприноси и друге јавне дажбине; доказ о ликвидности у претходних 12 месеци; доказ о поседовању велике лиценце за радове који ће се

Subject:

Reply to letter No HDJV-NSSB-CON-IZS-2021-0007 dated 23 August 2021

Modernization and reconstruction of the Hungarian-Serbian Railway Connection in the Territory of the Republic of Serbia for the section Novi Sad – Subotica – State border (Kelebija)

Dear Sirs,

By the letter No HDJV-NSSB-CON-IZS-2021-0007 dated 23 August 2021 you provided the documentation of the proposed subcontractors for the project Modernization and reconstruction of the Hungarian-Serbian Railway Connection in the Territory of the Republic of Serbia in digital format.

You nominated and submitted certain documentation for the following three companies:

- GAT DOO Novi Sad,
- IKA-PEK DOO Beograd, Leštane and
- OBW GRADNJA DOO Beograd, Novi Beograd.

First of all, you are required to specify for which type of works you are nominating the above subcontractors, so that the Investor and the Financier could review the documentation and check the eligibility of the company.

You are also required to submit all the documentation in Serbian and in paper.

We would hereby like to point out that it is necessary to submit the certificate of registration of the subcontractor with the competent authority; evidence that the company and its statutory representative have not been convicted (of a crime as a member of an organized criminal group, of an economic or environmental offence, bribery or fraud); evidence of settlement of taxes, contributions and other public levies; evidence of liquidity for the period of preceding 12 months; evidence of holding the "big" (company) license for the works to be

изводити; доказ о задовољавајућем кадровском капацитету (инжењери у сталном редном односу са личним лиценцама); доказ о финансијском капацитету фирме; довољан број запослених (руководиоци машина и опреме и остали); доказ о довољној расположивости опреме и механизације; доказ да је у могућности да да банкарску гаранцију или мениду за добро извршење посла/ за плаћени аванс; доказ да има референце за сличне послове које је понудио; доказ да нема негативне референце у реализацији пројеката; доказ да није имао тешке повреде на раду које су завршене смртним исходом у протеклих годину дана; доказ да подизвођач нема непријављених радника у претходном периоду од годину дана.

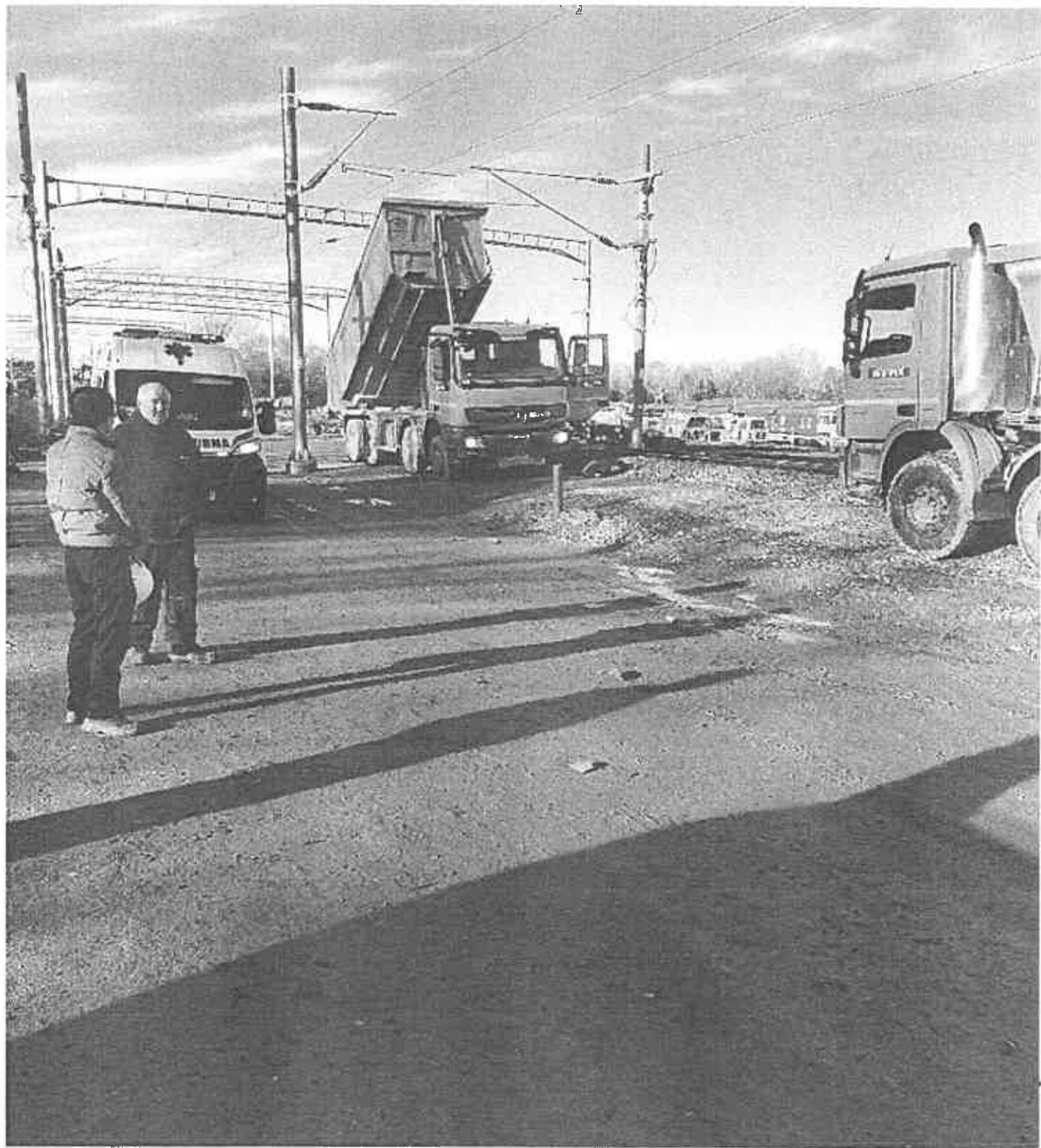
performed; evidence of appropriate personnel capacity (permanently employed engineers, holding personal licenses); evidence of the company's financial capacity; sufficient number of employees (rendering machine and equipment operator jobs, and others); evidence of availability of the required equipment and machinery; evidence of ability to provide bank guarantee or bill of exchange as a performance security i.e. as advance payment security; evidence of having professional references for the works comparable to the ones offered; evidence of not having any negative references in implementing the projects; evidence that they did not incur serious occupational injury that turned into fatality during the previous year; evidence that the subcontractor has not had any clandestine workers during the previous period of one year.

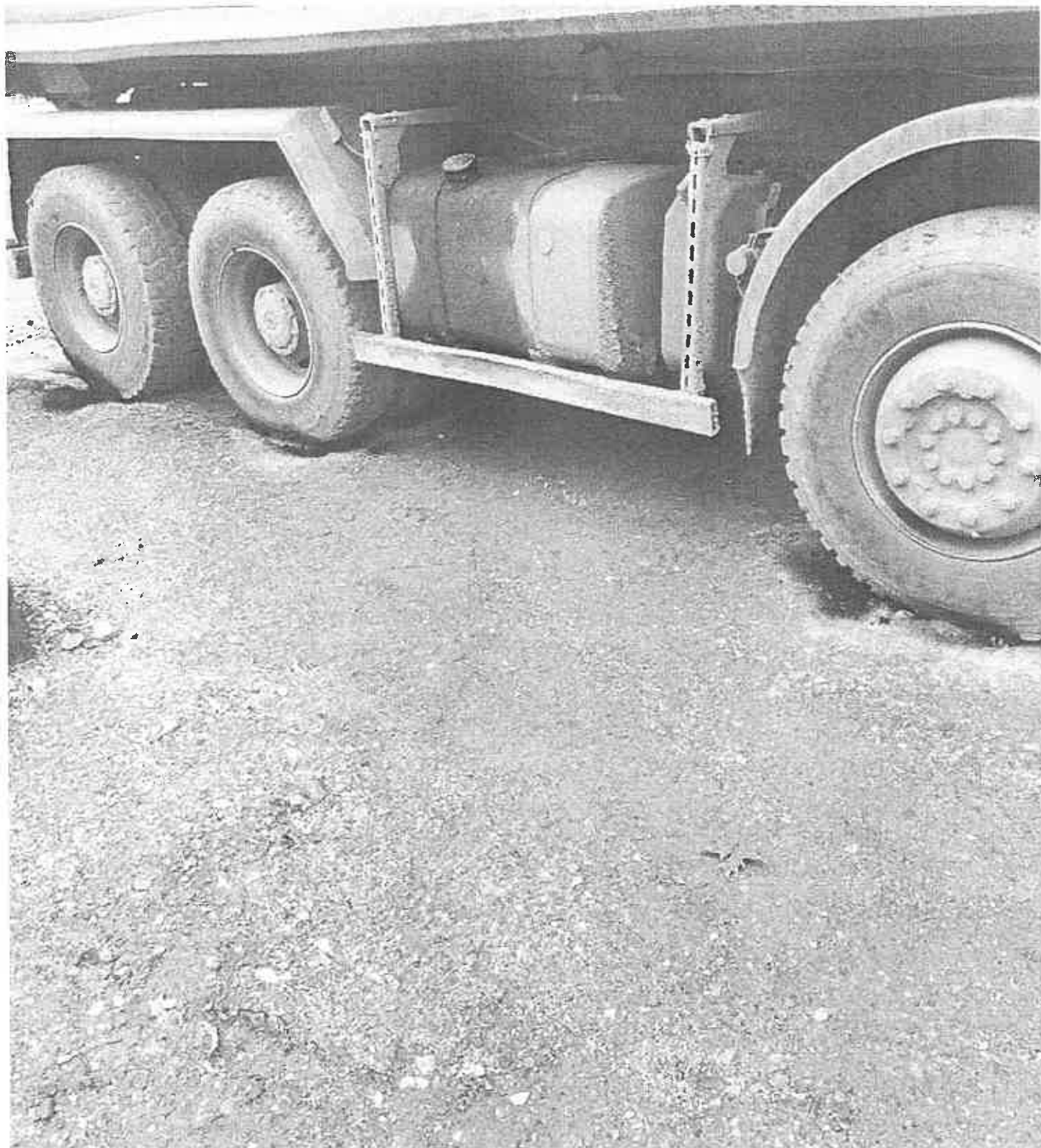
С поштовањем,

Sincerely,

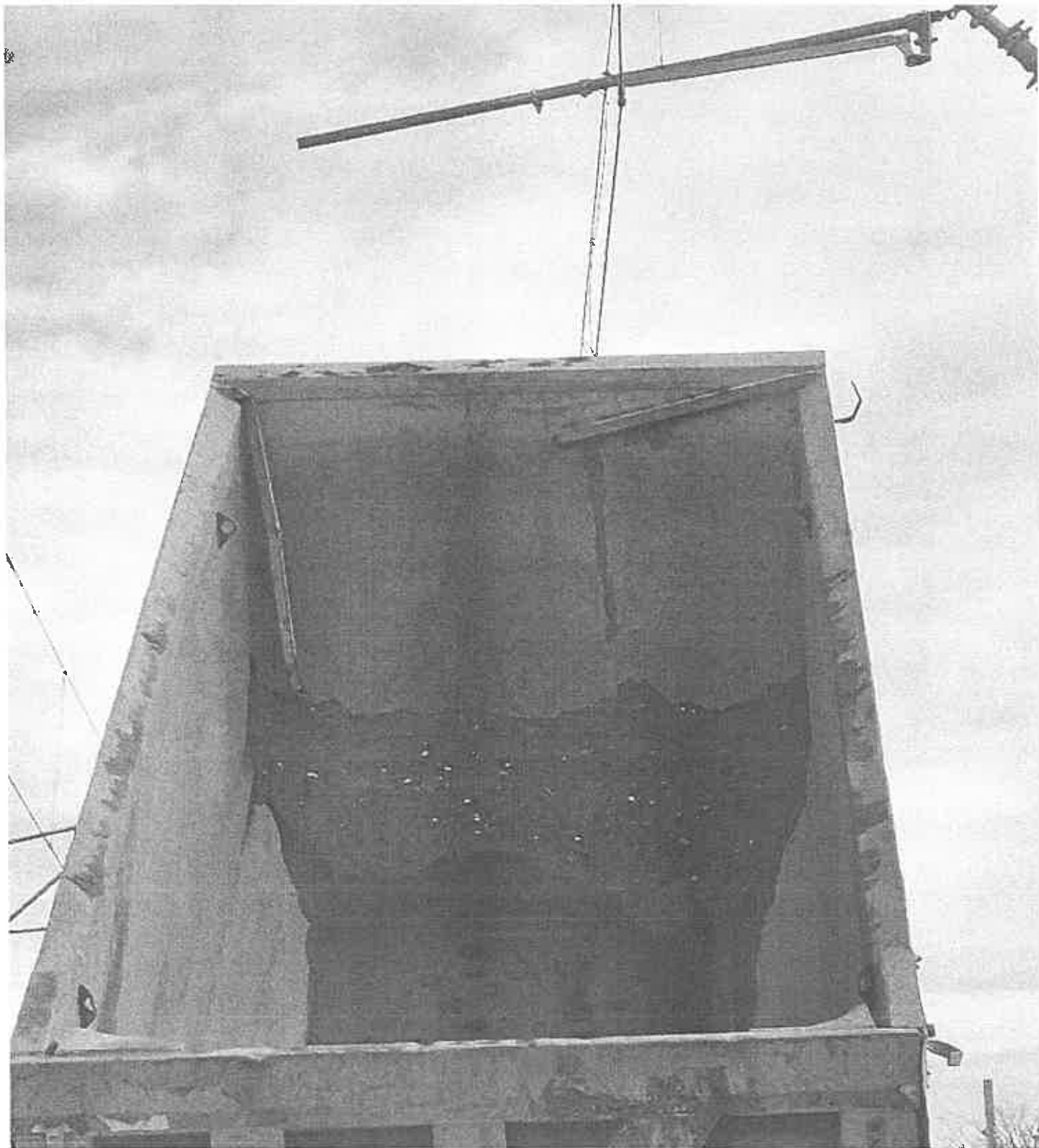
Славић
в. г. ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан
Београд-Савски Венац

ACTING GENERAL MANAGER
Nebojša Šurlan, PhD
Београд-Савски Венац

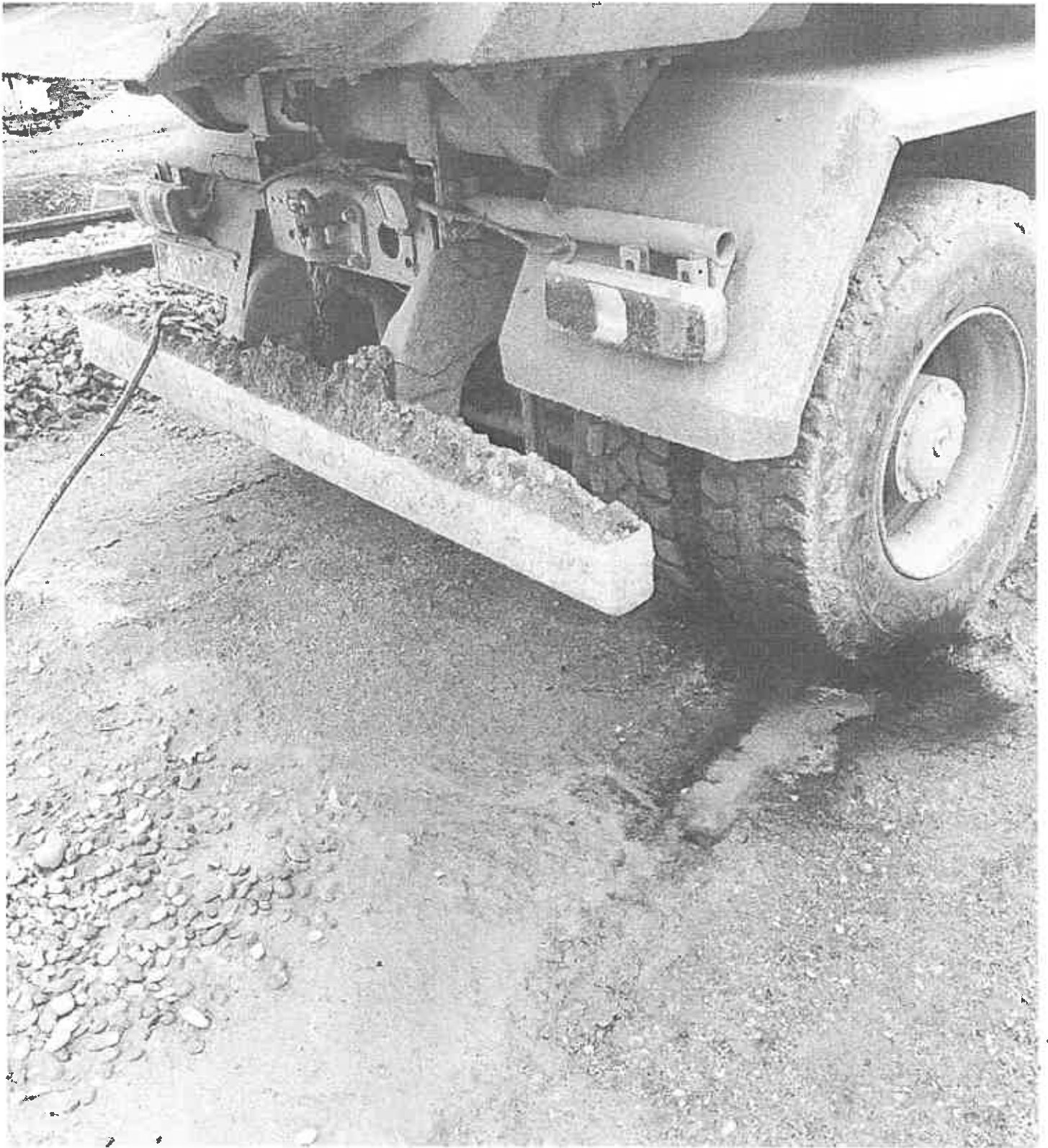








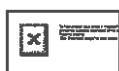






Sanja Mladenovic

From: WeTransfer <noreply@wetransfer.com>
Sent: sreda, 08. februar 2023. 13:48
To: sms.izs@srbrail.rs
Subject: 450_Nesreca_16.12.22_Novi Sad.pdf.7z sent successfully to jovo.milanovic@vojvodina.gov.rs



450_Nesreca_16.12.22_Novi
Sad.pdf.7z sent to
jovo.milanovic@vojvodina.gov.rs

1 item, 7.28 MB in total · Expires on 15 February, 2023

Thanks for using WeTransfer. We'll email you a confirmation as soon as your files have been downloaded.

Recipients

jovo.milanovic@vojvodina.gov.rs

Download link

<https://we.tl/t-zj7M5YTU9k>

1 item

450_Nesreca_16.12.22_Novi Sad.pdf.7z
7.28 MB

Message

Izveštaj nesreća Novi Sad 171

To make sure our emails arrive, please add noreply@wetransfer.com to your contacts.

[Get more out of WeTransfer. get Pro](#)

[About WeTransfer](#) · [Help](#) · [Legal](#) · [Report this transfer as spam](#)

Sanja Mladenovic

From: SMS IZS <sms.izs@srbrail.rs>
Sent: sreda, 08. februar 2023. 13:51
To: 'Jovo.Milanovic@vojvodina.gov.rs'
Сс: 'Центар система управљања безбедношћу'
Subject: Dostava Izveštaja o istrazi na osnovu Zahteva za dostavu podataka, nesreća Novi Sad 171
Attachments: 01. Zahtev za dostavu podataka, nesreca Novi Sad 171.pdf; 02. Dostava Zahteva za dostavu podataka, nesreca Novi Sad 171.pdf; 450_Nesreca_16_12_22_Novi Sad_pdf_7z sent successfully to jovo_milanovic@vojvodina_gov_rs.msg

From: SMS IZS <sms.izs@srbrail.rs>
Sent: 08 February 2023 13:07
To: Jovo.Milanovic@vojvodina.gov.rs
Сс: 'Kabinet Infrastrukture zeleznice Srbije' <kabinet.infrastruktura@srbrail.rs>; milutin.milosevic@srbrail.rs; milan.novovic@srbrail.rs; 'Marko Jeremic' <marko.jeremic@srbrail.rs>; vladimir.krkobabic@srbrail.rs; dejan.savelic@srbrail.rs; 'Jelena Bankovic' <jelena.bankovic@srbrail.rs>; 'Irena Savic' <irena.savic@srbrail.rs>; 'Milka Lovric' <milka.lovric@srbrail.rs>; 'Центар система управљања безбедношћу' <sms.izs@srbrail.rs>; radomir.djerasimovic@srbrail.rs; 'Tatjana Delic' <tatjana.delic@srbrail.rs>; jovica.maksimovic@gmail.com; 'Vesna Mosaic' <vesna.mosaic@srbrail.rs>
Subject: Dostava Izveštaja o istrazi na osnovu Zahteva za dostavu podataka, nesreća Novi Sad 171

Поштовани,

на основу Захтева за доставу података број 143-347-171/2022-05 од 16.12.2022. године, о несрећи која се догодила дана 16.12.2022. год. у 09.19 часова на прузи број 105: (Београд центар)-Стара пазова-Нови Сад-Суботица-државна граница-(Kelebia), од Новог Сада до Суботице у km 77+300, где се изводе радови на реконструкцији, модернизацији и изградњи, код стуба контактне мреже број 157/1, када је радник подизвођача радова ИКА-ПЕК д.о.о. Београд манипулисао са кипер камионом, подигавши кипер приколицу и са њом ушао у зону опасности возног вода контактне мреже првом колосека, која је била под напоном, приликом чега је изгубио живот, у прилогу Вам достављамо:

- Извештај о истрази са припадајућим материјалом (уписни број У-450) сачињен у вези несреће која се догодила дана 16.12.2022. год. у 09:19 часова на прузи број 105: (Београд центар)-Стара пазова-Нови Сад-Суботица-државна граница-(Kelebia), од Новог Сада до Суботице, у km 77+300.

Татјана Делић, дипл. инж. саоб.
начелник одељења Центра СУБ
моб.тел. 064/828 9353
sms.izs@srbrail.rs

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром
„Инфраструктура железнице Србије“, Београд
Немањина 6
www.infrazs.rs



From: Milka Lovric <milka.lovric@srbrail.rs>
Sent: 08 February 2023 09:47
To: 'SMS IZS' <sms.izs@srbrail.rs>; 'Radomir Djerasimovic' <radomir.dierasimovic@srbrail.rs>
Cc: vladimir.krkobabic@srbrail.rs; 'Dejan Šavelić' <dejan.savelic@srbrail.rs>
Subject: RE: Dostava Zahteva za dostavu podataka, nesreća Novi Sad 171

Поштовани,

На Ваш захтев (предмет број 36/2022-3-125 од 19.12.2022. године), Сектор за СП доставља **Извештај о истрази са припадајућим материјалом (уписни број У-450)** сачињен у вези несреће која се догодила дана 16.12.2022. год. у 09:19 часова на прузи број 105: (Београд центар)-Стара пазова-Нови Сад-Суботица-државна граница-(Kelebia), од Новог Сада до Суботице, у km 77+300, где се изводе радови на реконструкцији, модернизацији и изградњи, код стуба контактне мреже број 157/1, када је радник подизвођача радова ИКА-ПЕК д.о.о. Београд манипулисао са кипер камионом, подигавши кипер приколицу и са њом ушао у смртно страдао.

Милка Ловрић, дипл.саоб.инж.
начелник Одељења за истрагу несрећа и незгода
Сектор за саобраћајне послове
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Мобилни тел.: 064/816 25 57
Е-пошта: milka.lovric@srbrail.rs



From: SMS IZS [<mailto:sms.izs@srbrail.rs>]
Sent: Monday, 19 December, 2022 15:15
To: vladimir.krkobabic@srbrail.rs; dejan.savelic@srbrail.rs; sektor.sp@srbrail.rs; jelena.bankovic@srbrail.rs; rozica.maric@srbrail.rs; milka.lovric@srbrail.rs
Cc: 'Kabinet infrastrukture zeleznice Srbije' <kabinet.infrastruktura@srbrail.rs>; milutin.milosevic@srbrail.rs; marko.ieremic@srbrail.rs; 'Центар система управљања безбедношћу' <sms.izs@srbrail.rs>; 'Tatjana Delić' <tatiana.delic@srbrail.rs>; jovica.maksimovic@gmail.com; radomir.dierasimovic@srbrail.rs; Jovo.Milanovic@voivodina.gov.rs
Subject: Dostava Zahteva za dostavu podataka, nesreća Novi Sad 171

СЕКТОРУ ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ

У прилогу Вам достављамо:

1. Доставницу број 36/2022-3-125 од 19.12.2022. год. Центра система управљања безбедношћу (документ број 02.) и

2. Захтев за доставу података број 143-347-171/2022-05 од 16.12.2022. године, о несрећи која се догодила дана 16.12.2022. год. у 09.19 часова на прузи број 105: (Београд центар)-Стара пазова-Нови Сад-Суботица-државна граница-(Kelebia), од Новог Сада до Суботице у km 77+300, где се изводе радови на реконструкцији, модернизацији и изградњи, код стуба контактне мреже број 157/1, када је радник подизвођача радова ИКА-ПЕК д.о.о. Београд манипулисао са кипер камионом, подигавши кипер приколицу и са њом ушао у зону опасности возног вода контактне мреже првом колосека, која је била под напоном, приликом чега је изгубио живот, инспектора Покрајинског секретаријата за енергетику, грађевинарство и саобраћај, Сектора за саобраћај и инспекцијски надзор, Одељења за инспекцијски надзор.

Потребно је доставити копију комплетног Извештаја о истрази несреће са свим припадајућим прилозима, до уторка 17.01.2023. године, како би исти били обједињени и достављени Покрајинском секретаријату за енергетику, грађевинарство и саобраћај, Сектору за саобраћај и инспекцијски надзор.

Тражене податке молимо да доставите у електронском облику на е-mail адресу:
sms.izs@srbrail.rs

Татјана Делић, дипл. инж. саоб.
начелник одељења Центра СУБ
моб.тел. 064/828 9353
sms.izs@srbrail.rs

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром
„Инфраструктура железнице Србије“, Београд
Немањина 6
www.infrazs.rs



From: Jovo Milanovic <Jovo.Milanovic@vojvodina.gov.rs>

Sent: 16 December 2022 15:14

To: 'Kabinet Infrastrukture zeleznice Srbije' <kabinet.infrastruktura@srbrail.rs>; sms.izs@srbrail.rs

Cc: Sabolc Feher <Sabolc.Feher@vojvodina.gov.rs>; Vukasin Bursac <Vukasin.Bursac@vojvodina.gov.rs>

Subject: Захтев за доставу података у вези несреће

Поштовани, у прилогу достављам захтев за доставу података.

С поштовањем,



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ПОКРАЈИНСКИ СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА ЕНЕРГЕТИКУ, ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
СЕКТОР ЗА САОБРАЋАЈ И ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР
ОДЕЉЕЊЕ ЗА ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР

Јово Милановић

НАЧЕЛНИК

Булевар Михајла Пупина 16,
21000 Нови Сад, Србија
тел: 021 424 638; e-mail: lovo.milanovic@voivodina.gov.rs



Мислите на животну средину.
Штампајте овај мејл само уколико је неопходно.



Република Србија

Аутономна покрајина Војводина

Покрајински секретаријат за енергетику, грађевинарство и саобраћај

Сектор за саобраћај и инспекцијски надзор

Одељење за инспекцијски надзор

Булевар Михајла Пупина 16, 21000 Нови Сад

Т: +381 21 424 638

e-mail: jovo.milanovic@vojvodina.gov.rs

БРОЈ: 143-347-171/2022-05

ДАТУМ: 16.12.2022. год.

"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" ад БЕОГРАД

Немањина бр.6
11000 БЕОГРАД

Предмет: Захтев за доставу података

Дана 16.12.2022. године у 9¹⁹ часова на регионалној прузи 105: (Београд Центар) Стара Пазова-Нови Сад-Суботица-државна граница (Kelebia), у станици Нови Сад, на делу колосека где се изводе радови на реконструкцији, модернизацији и изградњи деонице пруге 105 од Новог Сада до Суботице, у km 77+300, код стуба контактне мреже бр.157/1, дошло је до несреће када је радник подизвођача радова ИКА-ПЕК ДОО Београд, Горан Љубисављевић маснипулисао са кипер камионом марке Mercedes Actros, регистарске ознаке BG 844-00, подигавши кипер приколицу и са њом ушао у зону опасности возног вода контактне мреже првог колосека која је била под напоном приликом чега је изгубио живот.

У циљу прикупљања података за потребу евентуалног спровођења ванредног инспекцијског надзора о поступању управљача након несреће и незгоде (везано за ову несрећу), а у складу са чланом 15. став 1. Закона о инспекцијском надзору („Службени гласник РС“, бр. 36/2015 и 44/2018-др.закон и 95/2018), потребно је овој инспекцији доставити копију комплетног Извештај о истрази несреће са свим припадајућим прилозима. Инспекција ће посебну пажњу посветити поступању управљача након настанка несреће.

Рок: 30 (тридесет) дана од дана пријема овог захтева.

Правни основ за налог: члан 137. Закона о железници („Службени гласник РС“, бр. 41/2018) и члан 21. став 1. тачка 4) Закона о инспекцијском надзору („Службени гласник РС“, бр. 36/2015 и 44/2018-др.закон и 95/2018).

Овај налог је електронски потписан од стране поступајућег инспектора и доставља се наслову, сходно члану 56. и члану 72. став 2. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016 и 95/2018 – аутентично тумачење) електронском поштом на званичне е-маил адресе надираног субјекта.

Доставља је обављена дана 16.12.2022. године.

НАЧЕЛНИК ОДЕЉЕЊА
(Инспектор железничког саобраћаја):

Јово Милановић

Jovo Digitally signed
Milanović by Jovo Milanović
Date: 2022.12.16
15:11:13 +01'00'

Достављено електронски:

- e-mail: kabinet.infrastruktura@srbrail.rs
- e-mail: sms@srbrail.rs

- Достављено писано: Архиви



АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ
ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“
ЦЕНТАР СИСТЕМА УПРАВЉАЊА БЕЗБЕДНОШЋУ

11000 БЕОГРАД, Немањина 8, МБР:21127084, ПИБ 109108420, Текући рачун: 205-222859-28

Број: 36/2022-3-125

Датум: 19.12.2022. год.

СЕКТОРУ ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ

Предмет: Достава Захтева за доставу података број 143-347-171/2022-05 од 16.12.2022. год.

У прилогу Вам достављамо Захтев за доставу података број 143-347-171/2022-05 од 16.12.2022. године, о несрећи која се догодила дана 16.12.2022. год. у 09.19 часова на прузи број 105: (Београд центар)-Стара пазова-Нови Сад-Суботица-државна граница-(Kelebia), од Новог Сада до Суботице у кп 77+300, где се изводе радови на реконструкцији, модернизацији и изградњи, код стуба контактне мреже број 157/1, када је радник подизвођача радова ИКА-ПЕК д.о.о. Београд манипулисао са кипер камионом, подигавши кипер приколицу и са њом ушао у зону опасности возног вода контактне мреже првом колосека, која је била под напоном, приликом чега је изгубио живот, инспектора Покрајинског секретаријата за енергетику, грађевинарство и саобраћај, Сектора за саобраћај и инспекцијски надзор, Одељења за инспекцијски надзор.

Потребно је доставити копију комплетног Извештаја о истрази несреће са свим припадајућим прилозима, до уторка 17.01.2023. године, како би исти били обједињени и достављени Покрајинском секретаријату за енергетику, грађевинарство и саобраћај, Сектору за саобраћај и инспекцијски надзор.

Тражене податке молимо да доставите у електронском облику на е-mail адресу:

sms.izs@srbrail.rs

Прилог: 1(један), Захтев за доставу података број 143-347-171/2022-05 од 16.12.2022. године достављен у електронској форми на адресе директор и заменик директора Сектора наведене у важећем Информатору о раду

Достављено:

- ✓ Извршном директору за управљање јавном железничком инфраструктуром
- ✓ Менаџеру за саобраћајне послове
- ✓ Центру за унутрашњу контролу

ДИРЕКТОР ЦЕНТРА
СИСТЕМА УПРАВЉАЊА БЕЗБЕДНОШЋУ

Радомир Берасимовић, дипл.инж.саобр.

Sanja Mladenovic

From: WeTransfer <noreply@wetransfer.com>
Sent: sreda, 08. februar 2023. 13:48
To: sms.izs@srbrail.rs
Subject: 450_Nesreca_16.12.22_Novi Sad.pdf.7z sent successfully to jovo.milanovic@vojvodina.gov.rs



450_Nesreca_16.12.22_Novi
Sad.pdf.7z sent to
jovo.milanovic@vojvodina.gov.rs

1 item, 7.28 MB in total • Expires on 15 February, 2023

Thanks for using WeTransfer. We'll email you a confirmation as soon as your files have been downloaded.

Recipients

jovo.milanovic@vojvodina.gov.rs

Download link

<https://we.tl/t-zj7M5YTU9k>

1 item

450_Nesreca_16.12.22_Novi Sad.pdf.7z
7.28 MB

Message

Izveštaj nesreća Novi Sad 171

To make sure our emails arrive, please add noreply@wetransfer.com to your contacts.

[Get more out of WeTransfer, get Pro](#)

[About WeTransfer](#) · [Help](#) · [Legal](#) · [Report this transfer as spam](#)

Sanja Mladenovic

From: Центар система управљања безбедношћу <sms.izs@srbrail.rs>
Sent: ponedeljak, 19. decembar 2022. 07:58
To: 'Tatjana Delić'
Subject: FW: Dostava Izveštaja o istrazi na osnovu Zahteva za dostavu podataka
Attachments: Dragan sent you u 34.pdf via WeTransfer (31.8 KB)

*Zahtev za dostavu podataka Jove milanovića, Novi Sad.
Radimo po ovom modelu.

Ђера

From: Центар система управљања безбедношћу [mailto:sms.izs@srbrail.rs]
Sent: Wednesday, 09 November, 2022 12:32
To: 'Jovo Milanović'
Subject: FW: Dostava Izveštaja o istrazi na osnovu Zahteva za dostavu podataka

Pozdrav.

Ђера

From: Центар система управљања безбедношћу [mailto:sms.izs@srbrail.rs]
Sent: Wednesday, 09 November, 2022 12:32
To: jovo.milanovic@vojvodina.gov.rs
Cc: 'Kabinet Infrastrukture zeleznice Srbije'; milutin.milosevic@srbrail.rs; 'Marko Jeremic'; vladimir.krkobabic@srbrail.rs; dejan.savelic@srbrail.rs; 'Jelena Bankovic'; 'Milka Lovric'; 'Irena Savic'; 'Центар система управљања безбедношћу'; 'Tatjana Delić'; jovica.maksimovic@gmail.com; 'Vesna Masic'; radomir.djerasimovic@srbrail.rs
Subject: Dostava Izveštaja o istrazi na osnovu Zahteva za dostavu podataka

Поштовани,
на основу Захтева за доставу података број 143-347-167/2022-05 од 07.10.2022. године у прилогу Вам достављамо:

- Извештај о истрази незгоде са припадајућим прилозима који се односи на незгоду која се догодила дана 05.10.2022. године при наиласку воза број 40610 на путни прелаз ПБК-2 у km 62+008 пруге број 101: Београд Центар-Стара Пазова-Шид-државна граница-(Товарник).

Директор Центра СУБ
Радомир Ђерасимовић

From: Milka Lovric [mailto:milka.lovric@srbrail.rs]
Sent: Wednesday, 09 November, 2022 11:56
To: 'Centar sistema upravljanja bezbednoscu'; 'Radomir Djerasimovic'
Cc: vladimir.krkobabic@srbrail.rs; 'Dejan Šavellić'
Subject: FW: Zahtev za dostavu podataka, nezgoda na PP 167

Поштовани,

На Ваш захтев (предмет број 36/2022-3-82 од 07.10.2022. године) достављамо Извештај о истрази са припадајућим материјалом који се односи на незгоду која се догодила 05.10.2022. године, у 13:25, у km 62+008 пруге број 101: Београд Центар-Стара Пазова-Шид-државна граница-(Товарник), на десном колосеку двоколосечне пруге, између непосредне ТК станице Путинци и станице Рума, када се воз број 40610 (превозник „Србија Карго“ а.д.) зауставио испред путног прелаза РВК-2 који није био обезбеђен за пролаз овог воза.

Милка Ловрић, дипл.саоб.инж.
начелник Одељења за истрагу несрећа и незгода
Сектор за саобраћајне послове
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Мобилни тел.: 064/816 25 57
Е-пошта: milka.lovric@srbrail.rs



From: Jelena Bankovic [<mailto:jelena.bankovic@srbrail.rs>]
Sent: Friday, 07 October, 2022 15:10
To: 'Milka Lovric' <milka.lovric@srbrail.rs>
Subject: FW: Zahtev za dostavu podataka, nezgoda na PP 167

Мислим да је за тебе...

From: Центар система управљања безбедношћу (СМС) [<mailto:sms.izs@srbrail.rs>]
Sent: Friday, October 07, 2022 2:45 PM
To: vladimir.krkobabic@srbrail.rs; dejan.savelic@srbrail.rs; sektor.sp@srbrail.rs; jelena.bankovic@srbrail.rs; rozica.maric@srbrail.rs
Cc: 'Kabinet Infrastrukture zeleznice Srbije'; milutin.milosevic@srbrail.rs; marko.ieremic@srbrail.rs; velibor.samardzic@srbrail.rs; 'Центар система управљања безбедношћу'; 'Tatjana Delić'; jovica.maksimovic@gmail.com; radomir.dierasimovic@srbrail.rs; liliana.kostic@srbrail.rs; Jovo.Milanovic@voivodina.gov.rs; Vukasin.Bursac@voivodina.gov.rs; uk.izs@srbrail.rs; 'Milivoje Vukovic'
Subject: Zahtev za dostavu podataka, nezgoda na PP 167

СЕКТОРУ ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ

У прилогу Вам достављамо:

1. Доставницу број 36/2022-3-82 од 07.10.2022. год. Центра система управљања безбедношћу (документ број 02.) и
2. Захтев за доставу података број 143-347-167/2022-05 од 07.10.2022. године, о незгоди која се догодила при наиласку воза број 40610 на путни прелаз ПБК-2 у km 62+008 пруге број 101: Београд Центар-Стара Пазова-Шид-државна граница-(Товарник), инспектора Покрајинског секретаријата за енергетику, грађевинарство и саобраћај,

Сектора за саобраћај и инспекцијски надзор, Одељења за инспекцијски надзор у саобраћају и грађевини. На предметном путном прелазу који је обезбеђен и осигуран аутоматским полубраницима са светлосним саобраћајним знацима и саобраћајним знацима на путу нису били спуштени полубраници.

Потребно је доставити копију комплетног Извештаја о истрази незгоде са припадајућим прилозима, до **понедељка 07.11.2022. године**, како би исти били обједињени и достављени Покрајинском секретаријату за енергетику, грађевинарство и саобраћај, Сектору за саобраћај и инспекцијски надзор.

Тражене податке молимо да доставите у електронском облику на е-mail адресу:
sms.izs@srbrail.rs

Татјана Делић, дипл. инж. саоб.
начелник одељења Центра СУБ
моб.тел. 064/828 9353
sms.izs@srbrail.rs

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром
„Инфраструктура железнице Србије“, Београд
Немањина 6
www.infrazs.rs



From: Jovo Milanovic [<mailto:Jovo.Milanovic@vojvodina.gov.rs>]

Sent: 7 October, 2022 11:00

To: 'Kabinet Infrastrukture zeleznice Srbije' <kabinet.infrastruktura@srbrail.rs>; Центар система управљања безбедношћу (СМС) <sms.izs@srbrail.rs>

Сс: Sabolc Feher <Sabolc.Feher@vojvodina.gov.rs>; Vukasin Bursac <Vukasin.Bursac@vojvodina.gov.rs>

Subject: Захтев за доставу података

Поштовани, у прилогу је захтев за доставу података

С поштовањем,



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ПОКРАЈИНСКИ СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА ЕНЕРГЕТИКУ, ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
СЕКТОР ЗА САОБРАЋАЈ И ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР
ОДЕЉЕЊЕ ЗА ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР

Јово Милановић

НАЧЕЛНИК

Булевар Михајла Пупина 16,
21000 Нови Сад, Србија
тел: 021 424 638; e-mail: jovo.milanovic@vojvodina.gov.rs



Мислите на животну средину.
Штампајте овај мејл само уколико је неопходно.

Sanja Mladenovic

From: Milka Lovric <milka.lovric@srbrail.rs>
Sent: sreda, 08. februar 2023. 09:47
To: 'SMS IZS'; 'Radomir Djerasimovic'
Cc: vladimir.krkobabic@srbrail.rs; 'Dejan Šavelić'
Subject: RE: Dostava Zahteva za dostavu podataka, nesreća Novi Sad 171
Attachments: 450_Nesreca_16.12.22_Novi Sad.pdf.7z

Поштовани,

На Ваш захтев (предмет број 36/2022-3-125 од 19.12.2022. године), Сектор за СП доставља **Извештај о истрази са припадајућим материјалом (уписни број У-450)** сачињен у вези несреће која се догодила дана 16.12.2022. год. у 09:19 часова на прузи број 105: (Београд центар)-Стара пазова-Нови Сад-Суботица-државна граница-(Kelebia), од Новог Сада до Суботице, у km 77+300, где се изводе радови на реконструкцији, модернизацији и изградњи, код стуба контактне мреже број 157/1, када је радник подизвођача радова ИКА-ПЕК д.о.о. Београд манипулисао са кипер камионом, подигавши кипер приколицу и са њом ушао у смртно страдао.

Милка Ловрић, дипл.саоб.инж.
начелник Одељења за истрагу несрећа и незгода
Сектор за саобраћајне послове
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Мобилни тел.: 064/816 25 57
Е-пошта: milka.lovric@srbrail.rs



From: SMS IZS [mailto:sms.izs@srbrail.rs]
Sent: Monday, 19 December, 2022 15:15
To: vladimir.krkobabic@srbrail.rs; dejan.savelic@srbrail.rs; sektor.sp@srbrail.rs; jelena.bankovic@srbrail.rs; rozica.maric@srbrail.rs; milka.lovric@srbrail.rs
Cc: 'Kabinet Infrastrukture zeleznice Srbije' <kabinet.infrastruktura@srbrail.rs>; milutin.milosevic@srbrail.rs; marko.jeremic@srbrail.rs; 'Центар система управљања безбедношћу' <sms.izs@srbrail.rs>; 'Tatjana Delic' <tatjana.delic@srbrail.rs>; jovica.maksimovic@gmail.com; radomir.djerasimovic@srbrail.rs; Jovo.Milanovic@vojvodina.gov.rs
Subject: Dostava Zahteva za dostavu podataka, nesreća Novi Sad 171

СЕКТОРУ ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ

У прилогу Вам достављамо:

1. Доставницу број 36/2022-3-125 од 19.12.2022. год. Центра система управљања безбедношћу (документ број 02.) и

2. Захтев за доставу података број 143-347-171/2022-05 од 16.12.2022. године, о несрећи која се догодила дана, инспектора Покрајинског секретаријата за енергетику, грађевинарство и саобраћај, Сектора за саобраћај и инспекцијски надзор, Одељења за инспекцијски надзор.

Потребно је доставити копију комплетног Извештаја о истрази несреће са свим припадајућим прилозима, до уторка 17.01.2023. године, како би исти били обједињени и достављени Покрајинском секретаријату за енергетику, грађевинарство и саобраћај, Сектору за саобраћај и инспекцијски надзор.

Тражене податке молимо да доставите у електронском облику на е-mail адресу:
sms.izs@srbrail.rs

Татјана Делић, дипл. инж. саоб.
начелник одељења Центра СУБ
моб.тел. 064/828 9353
sms.izs@srbrail.rs

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром
„Инфраструктура железнице Србије“, Београд
Немањина 6
www.infrazs.rs



From: Jovo Milanovic <Jovo.Milanovic@vojvodina.gov.rs>

Sent: 16 December 2022 15:14

To: 'Kabinet Infrastrukture zeleznice Srbije' <kabinet.infrastruktura@srbrail.rs>; sms.izs@srbrail.rs

Cc: Sabolc Feher <Sabolc.Feher@vojvodina.gov.rs>; Vukasin Bursac <Vukasin.Bursac@vojvodina.gov.rs>

Subject: Захтев за доставу података у вези несреће

Поштовани, у прилогу достављам захтев за доставу података.

С поштовањем,



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ПОКРАЈИНСКИ СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА ЕНЕРГЕТИКУ, ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
СЕКТОР ЗА САОБРАЋАЈ И ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР
ОДЕЉЕЊЕ ЗА ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР

Јово Милановић

НАЧЕЛНИК

Булевар Михајла Пупина 16,
21000 Нови Сад, Србија
тел: 021 424 638; e-mail: jovo.milanovic@vojvodina.gov.rs



www.srbija.gov.rs



Мислите на животну средину.
Штампајте овај мејл само уколико је неопходно.



„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ а.д.

J-450/22

СП
15/2023-326
06.02.2023

СЕКТОР ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ
СЕКЦИЈА ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ НОВИ САД
ОДЕЉЕЊЕ ЗА ОПЕРАТИВНЕ ПОСЛОВЕ НОВИ САД
Булевар Јаше Томића 4, 21000 Нови Сад
Број: 15/2023-12-11
Дана: 30.01.2023.

2/4 08.02.2023.пог.

115 37/23 МЦП

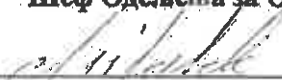
СЕКТОР ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ
- Одељење за саобраћајне прописе и истрагу несрећа и незгода -

Предмет: Достава окончања несреће настале дана 16.12.2022.г. у станици Нови Сад.

1. Достављам Вам комплетиран иследни материјал за несрећу насталу дана 16.12.2022. године у 09:19 часова, када је у станици Нови Сад на делу пруге где се изводе радови на реконструкцији пруге у km 77+300 возач подизвођача радова ИКА-РЕК доо Београд Горан Љубисављевић подигао кипу камиона BG 844-00 и са њом ушао у зону опасности КМ услед чега је погинуо.

Прилог: један комплет иследног материјала.

Шеф Одељења за ОП Нови Сад


Зоран Милетек, маг. инж. саобр.

I Уводни део

Састављен дана 26.01.2023. у секцији Нови Сад поводом Несреће-
друге несреће дана 16.12.2022.године у 09:19 часова.

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

- | | | |
|-------------------------------|------------------------|---|
| 1. За саобраћајну службу: | <u>Веселин Симић</u> | занимање: <u>Шеф Секције за СП</u> |
| 2. За машинску службу: | _____ | занимање: _____ |
| 3. За грађевинску службу: | <u>Војислав Мунџић</u> | занимање: <u>Грађ. Контролор ЗОП НС</u> |
| 4. За електротехничку службу: | <u>Душко Новаковић</u> | занимање: <u>Шеф ТОЈ-а КМ Н. Сад</u> |
| 5. За остале службе: | _____ | занимање: _____ |
- Под извођач радова ИКА-РЕК доо

II Опис несреће или незгоде

Дана 16.12.2022 године у 09:19 часова на магистралној прузи (Београд Центар) Стара Пазова-Нови
Сад-Суботица--државна граница (Kelebia), у станици Нови Сад на делу колосека где се изводе
радови на реконструкцији, модернизацији и изградњи деонице Нови Сад – Суботица – државна
граница (Kelebia) у km 77+300 дошло је до несреће када је радник подизвођача радова ИКА-ПЕК
ДОО Београд, Горан Љубисављевић (рођен 1963 године) подигао килу камиона марке Mercedes
Actros регистарске ознаке BG 844-00 и са њом ушао у зону опасности возног вода контактне мреже
првог колосека која је била под напоном приликом чега је изгубио живот.

Време T+12°; видик дневни.

Последице несреће или незгоде

Прекид у саобраћају од 09:41 часова до 11:41 часова.

Материјална штета

На прузи: _____ дин.	На колима: _____ дин.
На постројењима: _____ дин.	На роби: _____ дин.
На вучним возилима: _____ дин.	Трошкови дизања: _____ дин.
Остали трошкови у вези са несрећом или незгодом: _____ дин.	
	УКУПНО: _____ дин.

Сметње у саобраћају

Прекид у саобраћају од 09:41 часова до 11:41 часова.

Изостајо воз 543 на целој релацији Нови Сад – Београд Центар, на релацији Петроварадин –

Нови Сад изостајо возови 2408, 544 и 2410, на релацији Нови Сад - Петроварадин 2409, 545 и 2411.

Продужно кашњење воз број 546+11'.

III Закључни део

Подизвођач радова ИКА-ПЕК ДОО Београд на позив да да члана комисије истог није дао.

Урок незгоде: Радник подизвођача радова ИКА-ПЕК ДОО Београд, Горан Љубисављевић

(рођен 1963 године) подигао кипу камиона марке Mercedes Actros регистрационе ознаке BG 844-00 и са њом ушао у зону опасности возног вода контактне мреже.

Мишљење комисије у погледу кривице и одговорности

На основу испитаних чињеница и околности утврђених у истрази комисија је дошла до закључка.

Мишљење управљача и подизвођача радова у погледу одговорности се не слажу.

Одговорни:

врши дужност:

крив је

Огрешно се о:

Одговорни

врши дужност

крив је

огрешно се

Одговорни

врши дужност

крив је

огрешно се о

Нарочита запажања

Мишљење управљача (члан 8. став 4. правилника):

За ову несрећу одговорни су: извођач радова CHINA RAILWAY INTERNATIONAL CO., LTD SERBIA, исти није обезбедио место градилишта и подизвођача радова ИКА-ПЕК ДОО Београд нема сву документацију за извођење радова на доњем и горњем строју јавне железничке инфраструктуре и радник Горан Љубисављевић (рођен 1963 године) који је подигао кипу камиона марке Mercedes Actros регистарске ознаке BG 844-00 и са њомушао у зону опасности возног вода контактне мреже. Залослени, Горан Љубисављевић, био је упознат са условима рада, опасностима и штетностима - ризицима у железничком подручју за време обављања послова за време реконструкције станице Нови Сад, односно са мерама, безбедности и здравља на раду.

Мишљење подизвођача радова (члан 8. став 4. правилника):

Мишљење подизвођача радова ИКА-ПЕК у погледу одговорности дат у прилогу материјала.

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.

Cerubben

Mundat

Stokelj

Потпис:

Прилог: Скица места несреће/незгоде

Društvo sa ograničenom odgovornošću
IKA – PEK doo BEOGRAD
Adresa: Maršala Tita 1e, Leštane



Tel: +381 11 383-57-80
direkcija@ikapek.com
office@ikapek.com
www.ikapek.com

160-421919-72 Intesa Banka
170-30028001000-28 UniCredit Banka
Devizni: 300-280013-26 UniCredit Banka

Šifra delatnosti: 4211
Matični broj: 20886463
PIB: 107667286

Infrastruktura Železnice Srbije
Odeljenje za operativne poslove Novi Sad

Beograd, 25.01.2023.

Mišljenje prevoznika - primedba

Poštovani,

Ovim putem želimo uložimo primedbu i damo svoje mišljenje na izveštaj o istrazi koji ste nam poslali putem mejla, dana 19.01.2023. godine.

Najpre želimo da istaknemo da se sa pomenutim izveštajem ne slažemo zbog toga što smatramo da za tragičan ishod događaja na gradilištu železničke stanice u Novom Sadu koji se dogodio 16.12.2022. god, u kojem je poginuo naš radnik Goran Ljubisavljević, nije kriva ni naša firma IKA-PEK doo, ni pokojni vozač Goran Ljubisavljević, iz razloga što se pomenuti akcident dogodio na delu gradilišta na kojem u kontaktnoj mreži nije bilo logično da bude puštena struja jer ispod nje nema šina. Pritom, na tom mestu nisu postojale nikakve oznake koje bi upozoravale da je kabl pod visokim naponom, niti nas je bilo ko prethodno obavestilo o tom riziku. Kada smo pre godinu dana na istom gradilištu izvodili radove na rušenju stare i izgradnji nove železničke stanice, postojala je praksa da nas redovno obavestavaju o tome kada je kabl pod naponom i strogo smo se pridržavali uputstava.

Na mestu nesreće očigledna je situacija da je u pitanju faza radova u kojoj su srušeni stari koloseci i stari stubovi, i gde je u toku je montiranje novih stubova. Još uvek nije započeto nasipanje terena kamenim agregatom, nije započeta ugradnja betonskih pragova, niti novih šina, tako da niko nije mogao da pretpostavi da se iznad svega toga nalazi kabl pod naponom, naročito jer sam kabl i struja u njemu nemaju nikakvu funkciju na gradilištu.

S poštovanjem,

Za IKA-PEK doo:


Marija Peković, direktor



„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“
Сектор за саобраћајне послове
Секција за саобраћајне послове Нови Сад
Станица Нови Сад
Дана 16.12.2022. године

Телеграм број 4ф

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.:

- Директор Сектора за СП
- Сектор за саобраћајне послове, Одељење за саобраћајне прописе и истрагу несрећа и незгода
- Центар за унутрашњу контролу
- Помоћнику директора сектора за СП за оперативне послове
- Начелнику централног оперативног одељења.
- Централно оперативно одељење
- Шеф Секције за СП Нови Сад
- Шеф Секције ЕТП Нови Сад
- Шефу секције ЗОП Нови Сад
- Одељење за оперативне послове Нови Сад

„Покрајински секретаријат за енергетику, грађевинарство и саобраћај, Сектор за саобраћај и инспекцијски надзор, Одељење за инспекцијски надзор у саобраћају и грађевини“.

Несрећа-друге несреће,

Дана 16.12.2022. године у 09:19 часова десила се несрећа на магистралној прузи број 105 (Београд Центар) Стара Пазова-Нови Сад-Суботица-државна граница (Kelebia), у станици Нови Сад на делу колосека где се изводе радови на реконструкцији, модернизацији и изградњи деонице Нови Сад – Суботица – државна граница (Kelebiја) у km 77+300 код стуба контактне мреже бр.157/1, дошло је до несреће када је радник подизвођача радова ИКА-ПЕК ДОО Београд, Горан Љубисављевић (рођен 1963 године) подигао китиу камиона марке Mercedes Actros регистарске ознаке BG 844-00 и са њом ушао у зону опасности возног вода контактне мреже првог колосека која је била под напоном приликом чега је изгубио живот. О наведеном обавештени саобраћајни диспечер, шеф станице Нови Сад, МУП Детелинара, Житна Помоћ, Ватрогасна Служба и истражна комисија управљача ИЖС (ниво оперативне комисије).

Усмрћен возач камиона Горан Љубисављевић (1963 годиште)

Прекид у саобраћају од 09:41 часова до 11:41 часова.

Због ове несреће изостао је воз 543 на целој релацији Нови Сад – Београд Центар, на релацији Петроварадин – Нови Сад изостали возови 2408,544 и 2410, на релацији Нови Сад - Петроварадин 2409,545и 2411. Продужио кашњење воз број 546+11.

Материјална штета се утврђује.

Време T+12°C, видик дневни, ведро.

Шеф станице Нови Сад
Жељко Кнежевић

ПРИЈАВА О НЕЗГОДИ

Дана 16.12.2022. године у 09 сати 19 минута у (место, пруга, колосек, објекат) станица Нови Сад на магистралној прузи бр. 105 (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia)

Врста несреће- друге несреће
десио се (опис несреће)

Дана 16.12.2022. године у 09:19 часова десила се несрећа на магистралној прузи број 105 (Београд Центар) Стара Пазова-Нови Сад-Суботица-државна граница (Kelebia), у станици Нови Сад на делу колосека где се изводе радови на реконструкцији, модернизацији и изградњи деонице Нови Сад - Суботица - државна граница (Kelebia) у km 77+300 код стуба контактне мреже бр.157/1, дошло је до несреће када је радник подизвођача радова ИКА-ПЕК ДОО Београд, Горан Љубисављевић (рођен 1963 године) подигао кипу камиона марке Mercedes Actros регистарске ознаке BG 844-00 и са њом ушао у зону опасности возног вода контактне мреже првог колосека која је била под напонам приликом чега је изгубио живот. О наведеном обавештени собраћајни диспечер, шеф станице Нови Сад, МУП Детелинара, Хитна Помоћ, Ватрогасна Служба и истражна комисија управљача ИЖС (ниво оперативне комисије).

Усмрћен возач камиона Горан Љубисављевић (1963 годинште)

Прекид уобраћају од 09:41 часова до 11:41 часова.


Због ове несреће изостао је воз 543 на целој релацији Нови Сад - Београд Центар, на релацији Петроварадин - Нови Сад изостали возови 2408,544 и 2410, на релацији Нови Сад - Петроварадин 2409,545и 2411. Продужио капићење воз број 546+11.

Материјална штета се утврђује.

Време T+12°C, видик дневни, ведро.

У Нови Сад, дана 16.12.2022 године.

М.П. *) _____

ПОДНОСИЛАЦ ПРИЈАВЕ (у одговарајући квадратић унети знак X) <input checked="" type="checkbox"/> управљач <input type="checkbox"/> превозник <input type="checkbox"/> индустријска железница <input type="checkbox"/> индустријски колосек НАЗИВ И СЕДИШТЕ ПОДНОСИОЦА ПРИЈАВЕ: "Инфраструктура Железнице Србије" а.д., Сектор за СП Београд, Секција за СП Нови Сад, Булевар Јаше Томића број 4. Нови Сад	Подаци о пошиљачу пријаве: име и презиме: Веселин Симиновић радно место: шеф секције за СП Нови Сад адреса Е-поште: veselin.simovic@srbrail.rs број телефона: 064 8452292
Одговорно лице подносиоца пријаве (име и презиме, радно место/функција): Веселин Симиновић Шеф Секције за СП Нови Сад 	

ЖТП _____

Бр. 1005Станица Нови СадИЗВЕШТАЈ ОТПРАВНИКА ВОЗОВА О НЕПРАВИЛНОСТИМА
ЗА ВРЕМЕ РАДА

Дана <u>16.12.</u>	<u>2022.</u>	Десило се следеће
<p>Дана 16.12.2022 г у 19⁰⁰х у станици Нови Сад на блезу 2 где се изборе радници, курси се контактне шрање у км 771500 десила се несрета, кара је радним производима ИКА-РЕК-000 ВГД. Горин Јуџисавићевик формира је кичу катациона мачау у зону опасости возној бора катационе шрање првој колосека (приматом) који је била црншодна приликом чега је изгубио етикету.</p> <p>Онесрети обавештени својим радницима, шеф станице Нови Сад, мчп, хитна помоћ, вајрајста сланба, испратне комисија управљача ИЖС.</p> <p>Премис у одржавају од 941-1414.</p> <p>Збој ове несрете изостао воз 543 на релацији Нови Сад - Београд и етикету.</p> <p>На релацији Београд - Нови Сад изостао воз 2408, 544, 2410</p> <p>На релацији Нови Сад - Београд изостао воз 2409, 545, 5411.</p> <p>Каснио воз 546+11</p> <p>Т+12⁰ у Београ.</p>		

Копију презео за расправу дана 16.12.2022

Потпис,

Отправник возова,

Марко Јасин

Чл. 25. Уп. 58

Извештај о погонском поремећају

Датум: 16. децембар 2022 12:23

ЦДУ Нови Сад

Редни број NS-23

Постојење у коме је настао поремећај: ст.Нови Сад

Време настанка поремећаја: 12:23

Прва манифестација поремећаја: /

Поремећај констатовано: /

Поремећај пријавио: / у 09:38 час.

Пријаву примио: /

Време првог искључења напона: 09:41

Екипа деонице: /

чији је пословођа: /

обавештена је у / час., кренула је из домицила у / час. и стигла на место у / часова.

Опис кавра или пуштањем-а постројења:

У ст. Нови Сад од удара струје настрадао возач камиона (дигао кип -сандук камиона), хтео нешто да поправи. ((ведро))

После секционисања извршеног у 09:41 час., у безнапонском стању остаје секција, односно одсек КМ: ОП Petrovaradin - Нови Сад

ознака по шеми НИС: /

Трајање безнапонског од:	16.12.2022. 09:41	/	/	/	/	/
стања у времену: до:	16.12.2022. 11:41	/	/	/	/	/
у укупном трајању минута:	120	/	/	/	/	/

Датум и време када је омогућен:

провизорни саобраћај без електричне вуче: /

провизорни саобраћај са електричном вучом: /

редовни саобраћај са електричном вучом: /

Опис поремећаја, узрока, и поступка отклањања:

У 09:19 дошло до реаковања заштите на прекидачу Р3 и Р5 Sремски Карловци. После разговора са Телекомандом БГ да ли се нешто од возова налази на прузи око Ст. Карловца и према Petrovaradinu. Напон укључен у 09:26. У 09:38 одправница возова ст. Petrovaradin тражила искључење напона у ст. Нови Сад јер је чула да је NN лице настрадао од удара струје. У 09:41 искључен напон ОП ст Petrovaradin - Нови Сад. После извршеног извештаја напон укључен у 11:41.

Укупно трајање безнапонског стања:

0 дана 2 час. 0 мин.

Укупно трајање кваря:

0 дана 0 час. 0 мин.

Извештај

поднео: Лајић Бранко

Извештај

записао: Лајић Бранко

СТОЛ

Е - РЕАГОВАЊЕ ЗАШТИТЕ

Ред. број	Време	Локација	Апарат	АПУ (уписати +)		Број искључења локализације квара (уписати +)					укупно после отклањања узорка	Напомена о разлозима	Вр. А - Н	
				укупно	искљ.	1	2	3	4	5				
1														1
2														2
3														3
4														4
5														5
6														6
7														7
8														8
9														9
10														10
11														11
12														12

Ф - СМЕНЕ ТРАЖИЛАЦА НЕЗАВРШЕНИХ МАНИПУЛАЦИЈА УПИСАНЕ СУ У ТТД (време и број)

Г - ТЕЛЕФОНСКЕ ВЕЗЕ У КВАРУ

Ред. број	Телефонска линија	Дат налог за исправку (време и број)	Квар откљонен (време и број)

Х - ОСТАЛЕ ИНФОРМАЦИЈЕ

TELEFON VOZILA
 OD 13⁴⁵ NOVOSADSKA TMD. 436-305 ISPRAVA ZA SAOPRACAJ
 CITAJ VD - ST N. 14)

Дужност предају:

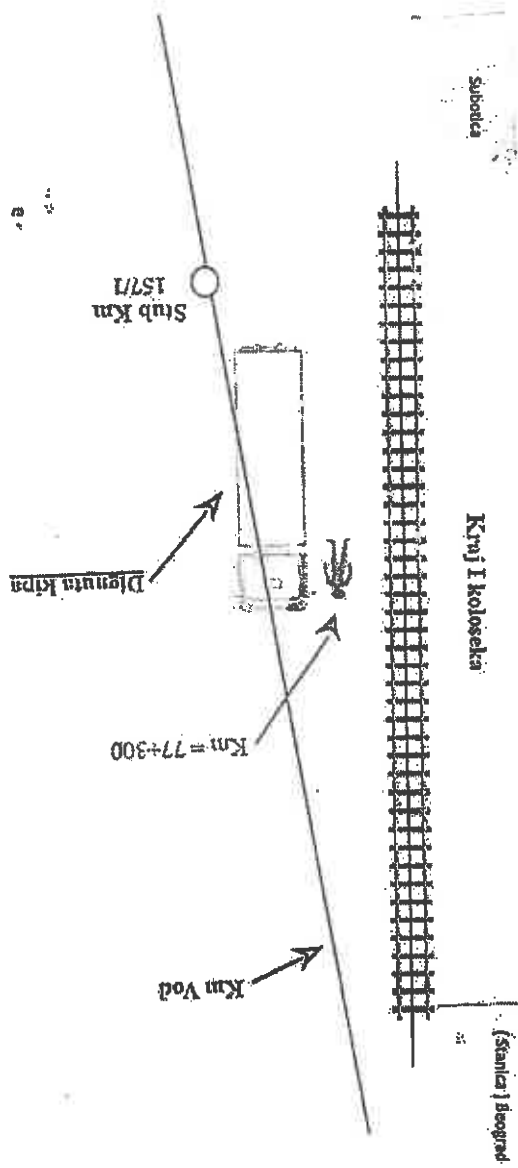
Оверава:

Дужност прихвати:

Božić Braucher

Božić Braucher

Slika vanrednog događaja u Stanici Novi Sad
dana 16.12.2022. godine



ЗАПИСНИК

о способљавању за безбедан и здрав рад запослених другог послодавца

Дата 17.02.2022 године, запослени АД/ДОО "КА-РЕК"
 адресом Нарашаја тута 15
Београд упознати су са условима рада, опасностима и штетностима
 - ризикима у железничком подручју за време обављања послова
реконструкција саобраћајне станице II. Скла односно са мерама, безбедности и
 здравља на раду, сагласно чл. 29. Закона о безбедности и здрављу на раду
 („Службени гласник РС”, бр.101/05 и 91/15 и 113/17).

Са садржајем из претходног глава, упознати су следећи запослени (име и презиме,
 занимање и пошта):

Бр. Л. К	Име и Презиме	Занимање	Бр. Л. К
1.	<u>Иван Пековић</u>	<u>руководилац</u>	009401983
2.	<u>Миромир Поповић</u>	<u>руководилац</u>	009813426
3.	<u>Милош Миливојевић</u>	<u>руководилац</u>	009805075
4.	<u>Борис Драшковић</u>	<u>возач камиона</u>	007217223
5.	<u>Драгобор Обрадовић</u>	<u>руководилац</u>	007818009
6.	<u>Александар Јанковић</u>	<u>руководилац</u>	006250983
7.	<u>Марко Јовић</u>	<u>возач камиона</u>	010212269
8.	<u>Д. Стјан Шервчић</u>	<u>руководилац</u>	010851933
9.	<u>Милан Мачковић</u>	<u>руководилац</u>	007745698
10.	<u>Дука Стевановић</u>	<u>руководилац</u>	008286022
11.	<u>БОЛАН СУБИШАЊЕВИЋ</u>	<u>руководилац</u>	009614243
12.	<u>РАДОВАЧ ТОМИЋ</u>	<u>руководилац</u>	011206994
13.			
14.			
15.			

Запослени другог послодавца (извођач радова) се на овај начин сагласно и
 обавезно, да ће при извођењу радова спроводити мере безбедности и здравља на раду
 у погледу безбедног и сигурног извођења радова, здравствене способности својих
 запослених, способности за пружање прве помоћи, коришћења средстава и опреме за личну заштиту на раду, кретања у зонама опасности и
 понашања на железничком подручју.

ОДГОВОРНО ЛИЦЕ
 ИСПРЕД АД/ДОО
"КА-РЕК"
 [Својеручни потпис]

М.П.

ОЗНАЧАВАЊЕ
 СА МЕРКАМА РАДА И МЕРАМА
 БЕЗБЕДНОСТИ И ЗДРАВЉА НА
 РАДУ СТРОЈНО

[Својеручни потпис]



JOINT STOCK COMPANY FOR PUBLIC
RAILWAY INFRASTRUCTURE MANAGEMENT
"INFRASTRUCTURE OF SERBIAN RAILWAYS", BELGRADE
GENERAL MANAGER'S OFFICE

11000 BELGRADE, 6 Nemanjina St, Reg.No. 21127094, TIN 109108420, Current account: 205-022958-26
Tel/Fax + (381 11) 361 0610, ext: 353 e-mail: skopska@zsr.rs

Number: 10/2021-679
Date: 10.11.2021

CHINA RAILWAY INTERNATIONAL CO., LTD. SERBIA

HEAD OFFICE of CRIC - CCCC
JOINT VENTURE

Sr/No 213-IZS-10-2021-679

Omladinskih brigada 21, 11070 Belgrade

Datum/Date 10.11.21

Предмет:

Одговор на допис HDJV-NSSB-CON-IZS-2021-0010

Модернизација и реконструкција деонице брзе пруге Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија)

Subject:

Answer to the letter HDJV-NSSB-CON-IZS-2021-0010

Modernization and reconstruction of the high-speed section of the railway line Novi Sad – Subotica – State border (Kelebia)

Поштовани,

Дописом HDJV-NSSB-CON-IZS-2021-0010 Инвеститору сте доставили списак предложених подизвођачких фирми са пратећом документацијом. Прегледом предметног дописа Инвеститор доставља следеће одговоре:

Dear all,

With the letter HDJV-NSSB-CON-IZS-2021-0010, you have submitted to the Investor the list of suggested sub-contracting companies, with the accompanying documentation. With the review of the concerned letter, the Investor is submitting the following answers:

1. За номиновану подизвођачку фирму „ИКА – РЕК“ недостаје потврда о поседовању велике лиценце и реферанци на извођењу радова на горњем и доњем строју јавне железничке инфраструктуре
2. За номиновану подизвођачку фирму „ОВВ“ недостаје велика лиценца за пројекте грађевинских конструкција за објекте на јавним железничким инфраструктурама са прикључцима (моштовима)
3. Након прегледа документације за подизвођачку фирму „STARTING“ коју је Извођач радова номиновао за реновирање станице Нови Сад и перона, у складу са чланом 16. Комерцијалног уговора коначан одговор Извођач радова ће добити након што и Финансијер да своје мишљење.

1. For the nominated sub-contracting company „ИКА – РЕК“, it is missing a confirmation about possession of big license and the references on the execution of the works on the super structure and sub-structure of the public railway infrastructure.
2. For the nominated sub-contracting company „ОВВ“, it is missing big licence for the projects of the civil-engineering constructions for the objects on the public railway infrastructures with the connections. (Bridges)
3. After reviewing of the documentation for the subcontracting company „STARTING“, which was nominated by the Contractor for the renovating of the station Novi Sad and the platform, in accordance with the article 16 of the Commercial Contract, the Contractor will receive the final answer after the Financier provides his opinion.

С поштовањем,

Sincerely,

Достављено:

- Наслову
- Генералном директору „ИДКС“

Delivered to:

- Addressee
- General Manager of "Infrastructure of Serbian Railways"

МЕНАДЖЕР ЗА РАЗВОЈ И ИНВЕСТИЦИЈЕ

MANAGER FOR DEVELOPMENT AND INVESTMENTS

SK

Слободанка Катанић
Слободанка Катанић, дипл.инж.саоб.

Слободанка Катанић
Slobodanka Katanić, M.Sc.Eng.



JOINT STOCK COMPANY FOR PUBLIC
RAILWAY INFRASTRUCTURE MANAGEMENT
"INFRASTRUCTURE OF SERBIAN RAILWAYS", BELGRADE
GENERAL MANAGER'S OFFICE

11000 BELGRADE, 6 Nemanjina St, Reg.No. 21127094, TIN 109108420, Current account: 205-222959-26
Tel/Fax + (381 11) 361 83 30, ext: 410 E-mail: kabinat@infrastruktura.rs

Number: 1/2021- 2267

Date: 08.10.2021

CHINA RAILWAY INTERNATIONAL CO., LTD. SERBIA

Bр/No. 169-225-1-2021-2267

Секција/Датум 08.10.21

Предмет:

Извођење радова у Новом Саду
Модернизацији и реконструкцији мађарско –
српске железничке везе на територији Републике
Србије за деоницу Нови Сад – Суботица –
државна граница (Келебија)

Поштовани,

У току су радови на рушењу Кисачког
подвожњака као и радови на станици Нови Сад.
Инвеститор скреће пажњу да подизвођачке
фирме које изводе радове нису специјализоване
и изводе радове неадекватном механизацијом.
Подсећамо вас да је Инвеститор дописом бр.
1/2021-2233 дао примедбе на допис којим сте
номинавали подизвођачке фирме за извођење
радова на овој деоници. Такође дописом бр.
1/2021-2232 вам је достављен списак обавеза које
је потребно испунити пре почетка извођења
радова, међу којима је и предаја одговарајуће
документације која је потребна за извођење
радова. У складу са наведеним и добијеним
извештајима са терена може се закључити да се
радови не изводе у захтеваном квалитету.

Потребно је да Извођач радова хитно поступи
према примедбама Инвеститора, како би се
спречиле евентуална оштећења и повреде, за које
ће уколико до њих дође одговорност сносити
Извођач радова.

С поштовањем,

Сектор
ГЕНЕРАЛНОГ ДИРЕКТОРА
др Нећаша Шурџан
Београд-Савски Венац

HEAD OFFICE of CRIC - CCCC
JOINT VENTURE

Omladinskih brigada 21, 11070 Belgrade

Subject:

Execution of works in Novi Sad
Modernization and Reconstruction of the Hungarian-
Serbian Railway Connection in the Territory of the
Republic of Serbia for the section Novi Sad –
Subotica – State border (Kelebija)

Dear Sirs,

The works for demolition of the Kisač underpass
and the works at the Novi Sad station are underway.
The Investor draws attention to the fact that the
subcontractors performing the works are not
specialized and that they are performing the works
using inadequate machinery. Please be reminded that
by the letter No 1/2021-2233, the Investor provided
the remarks to the letter by which you nominated the
subcontractors for works on this section. Also, in the
letter No 1/2021-2232 you have been provided with
the list of obligations that need to be met before the
commencement of works, which, inter alia, include
the submission of relevant documentation required
for execution of works. In line with the above, and
the reports received from site, it can be concluded
that the works are not being performed with the
required quality.

The Contractor is required to immediately act upon
the Investor's remarks, so as to prevent possible
damages and injuries, which, should they occur, will
be the Contractor's responsibility.

Sincerely,

ГЕНЕРАЛНИ ОФИС
АКТИВНОГ ГЕНЕРАЛНОГ ДИРЕКТОРА
др Нећаша Шурџан, PhD
Београд-Савски Венац



JOINT STOCK COMPANY FOR PUBLIC
RAILWAY INFRASTRUCTURE MANAGEMENT
"INFRASTRUCTURE OF SERBIAN RAILWAYS", BELGRADE
GENERAL MANAGER'S OFFICE

11000 BELGRADE, 6 Nemanjina St, Reg.No. 21127994, TIN 109108420, Current account: 205-222939-26
Tel/Fax + (381 11) 561 83 30, ext: 410 E-mail: kabinet.infrastruktura@srbail.rs

Number: 1/2021- 2233
Date: 05. 10. 2021

10/2021-590
05.10.2021

CHINA RAILWAY INTERNATIONAL CO., LTD. SERBIA

Br/No. 153-IZS-12021-2233

Datum/Date 05.10.21

HEAD OFFICE of CRIC - CCCC
JOINT VENTURE

Omladinskih brigada 21, 11070 Belgrade

Кредит:

Одговор на допис бр. HDJV-NSSB-CON-IZS-2021-0007 од 23.08.2021.

Модернизација и реконструкција мађарско – српске железничке везе на територији Републике Србије за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебџа)

Поштовани,

Дописом бр. HDJV-NSSB-CON-IZS-2021-0007 од 23.08.2021. сте доставили документацију предложених подизвођача за пројекат Модернизација и реконструкција мађарско – српске пруге на територији Републике Србије у електронској форми.

Номинавали сте и доставили одређену документацију за три фирме и то:

- GAT DOO Нови Сад,
- ИКА-РЕК DOO Београд, Лестане и
- OBW GRADNJA DOO Београд, Нови Београд.

Потребно је да пре свега наведете за коју врсту радова номинаujete наведене подизвођача, како би Инвеститор и Финансијер могли да изврше увид у документацију и провере подобност фирме.

Такође је потребно ову документацију доставити на српском језику и у папирном облику.

Овом приликом желимо да напоменемо да је потребно доставити потврду о регистрацији подизвођача код надлежног органа; доказ да предузеће и његов законски заступник нису осуђивани (за кривично дело као члан неке организоване криминалне групе, за кривично дело против привреде, против животне средине, давања мита или пресаре); доказ да су измиреени порези, доприноси и друге јавне дажбине; доказ о ликвидности у претходних 12 месеци; доказ о поседовању велике лиценце за радове који ће се

Subject:

Reply to letter No HDJV-NSSB-CON-IZS-2021-0007 dated 23 August 2021

Modernization and reconstruction of the Hungarian-Serbian Railway Connection in the Territory of the Republic of Serbia for the section Novi Sad – Subotica – State border (Kelebia)

Dear Sirs,

By the letter No HDJV-NSSB-CON-IZS-2021-0007 dated 23 August 2021 you provided the documentation of the proposed subcontractors for the project Modernization and reconstruction of the Hungarian-Serbian Railway Connection in the Territory of the Republic of Serbia in digital format.

You nominated and submitted certain documentation for the following three companies:

- GAT DOO Novi Sad,
- IKA-PEK DOO Beograd, Lestane and
- OBW GRADNJA DOO Beograd, Novi Beograd.

First of all, you are required to specify for which type of works you are nominating the above subcontractors, so that the Investor and the Financier could review the documentation and check the eligibility of the company.

You are also required to submit all the documentation in Serbian and in paper.

We would hereby like to point out that it is necessary to submit the certificate of registration of the subcontractor with the competent authority; evidence that the company and its statutory representative have not been convicted (of a crime as a member of an organized criminal group, of an economic or environmental offence, bribery or fraud); evidence of settlement of taxes, contributions and other public levies; evidence of liquidity for the period of preceding 12 months; evidence of holding the "big" (company) license for the works to be

изводити; доказ о задовољавајућим кадровском капацитету (инжењери у сталном радном односу са личним лиценцама); доказ о финансијском капацитету фирме; довољан број запослених (руководи машина и опреме и остали); доказ о довољној расположивости опреме и механизације; доказ да је у могућности да да банкарску гаранцију или мениџу за добро извршење посла/ за плаћени аванс; доказ да има референце за сличне послове које је понудио; доказ да нема негативне референце у реализацији пројеката; доказ да није имао тешке повреде на раду које су завршене смртним исходом у протеклих годину дана; доказ да подизвођач нема непријављених радника у претходном периоду од годину дана.

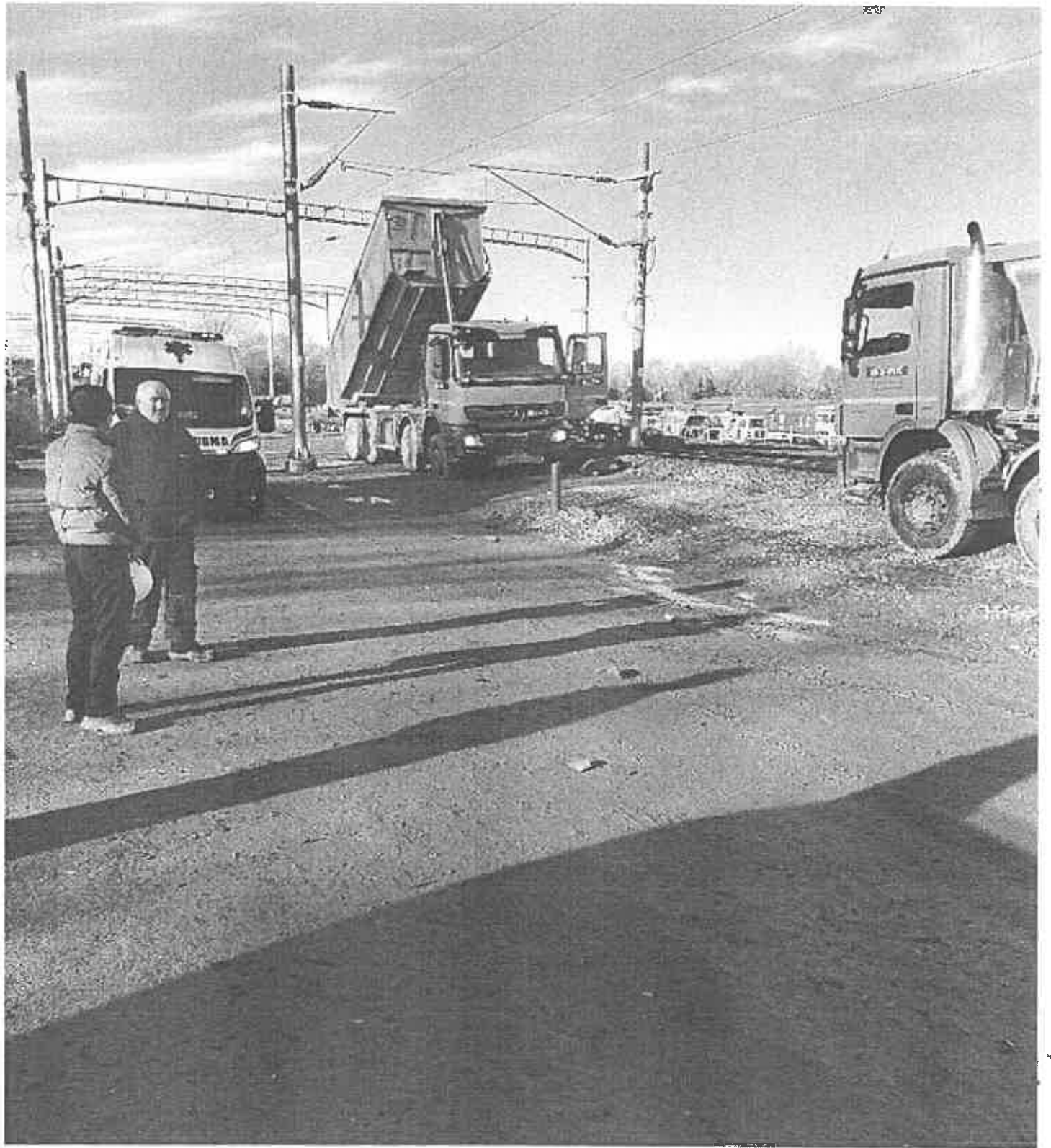
performed; evidence of appropriate personnel capacity (permanently employed engineers, holding personal licenses); evidence of the company's financial capacity; sufficient number of employees (rendering machine and equipment operator jobs, and others); evidence of availability of the required equipment and machinery; evidence of ability to provide bank guarantee or bill of exchange as a performance security i.e. as advance payment security; evidence of having professional references for the works comparable to the ones offered; evidence of not having any negative references in implementing the projects; evidence that they did not incur serious occupational injury that turned into fatality during the previous year; evidence that the subcontractor has not had any clandestine workers during the previous period of one year.

С поштовањем,

Sincerely,

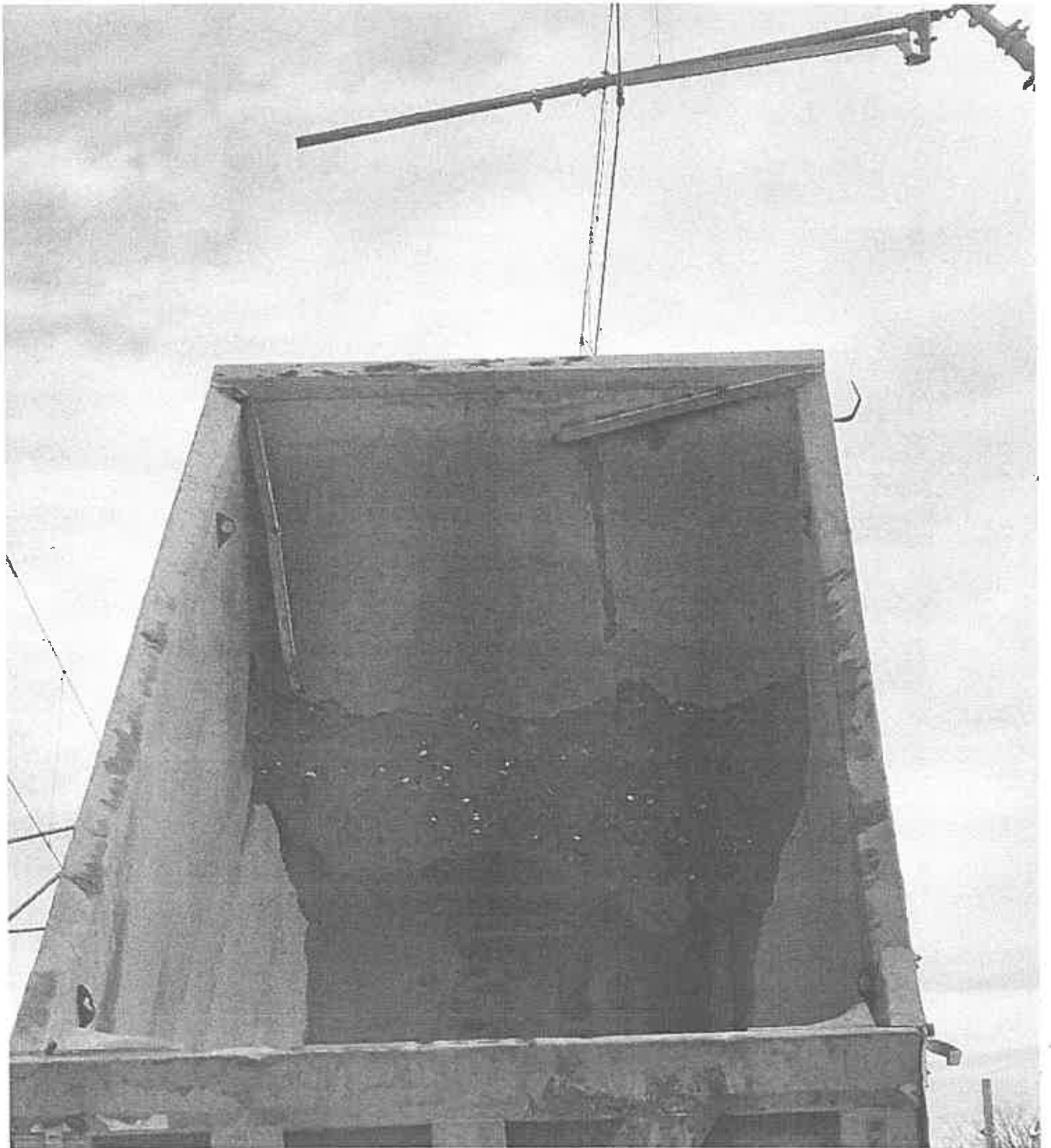
Слободан
в. г. ДИРЕКЦИЈЕ ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурпан
Београд-Савски Венац

ACTING GENERAL MANAGER
Nebojša Šurpan, PhD
Београд-Савски Венац

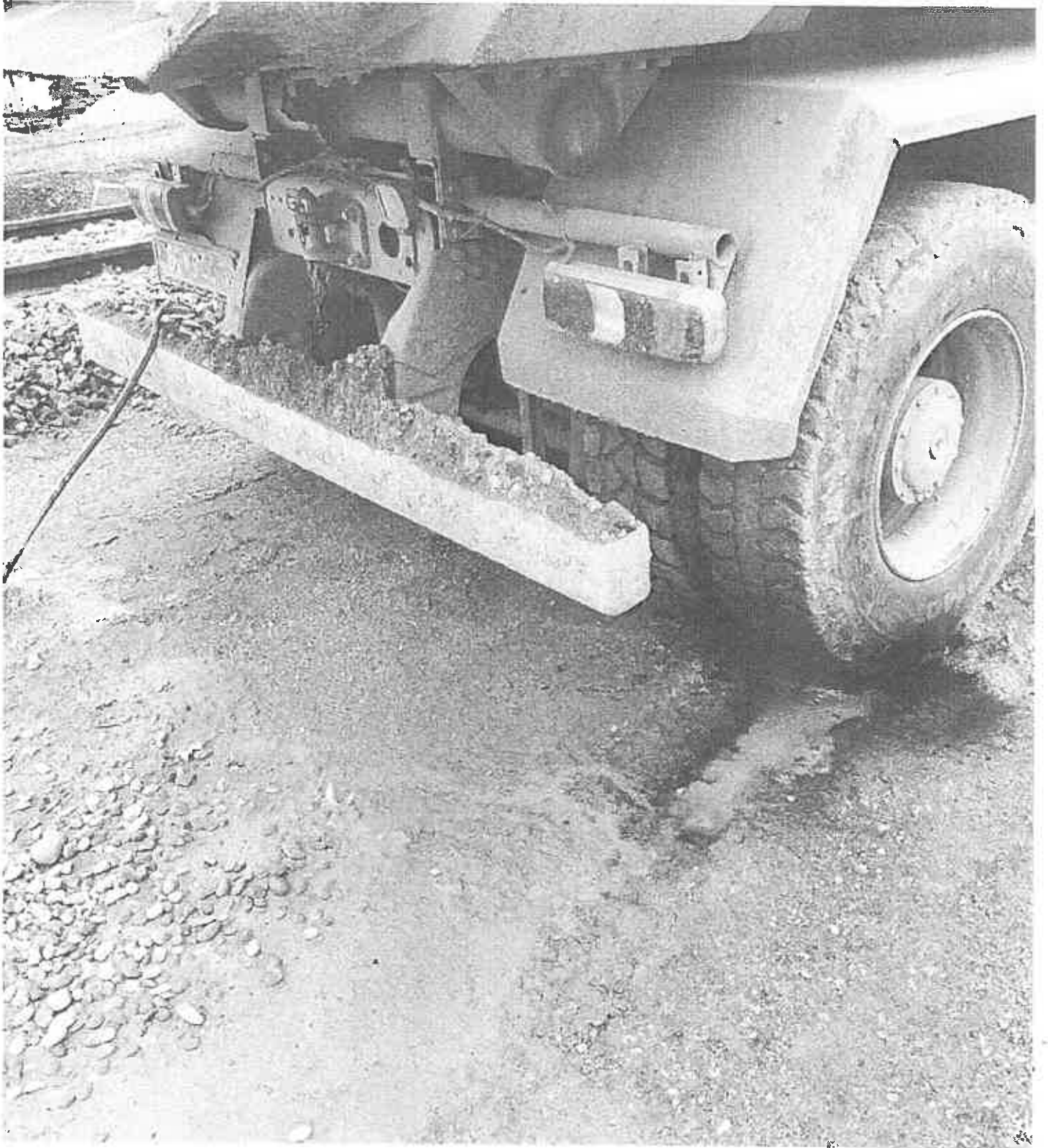


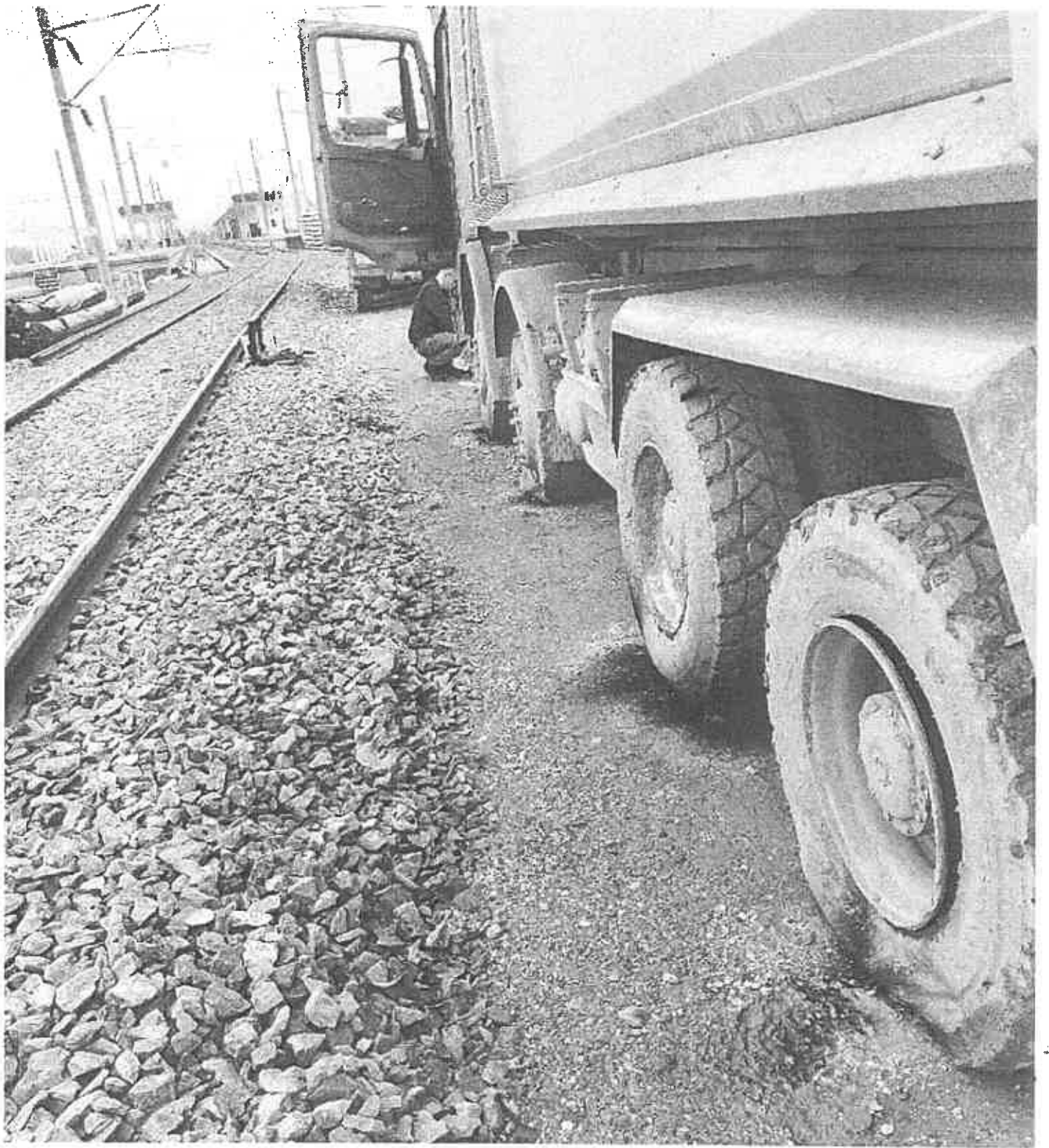














Република Србија
Аутономна покрајина Војводина
Покрајински секретаријат за енергетику, грађевинарство и саобраћај
Сектор за саобраћај и инспекцијски надзор
Одељење за инспекцијски надзор
Булевар Михајла Пупина 16, 21000 Нови Сад
Т: +381 21 424 638 е-mail: jovo.milanovic@vojvodina.gov.rs

БРОЈ: 143-347-171/2022-05

ДАТУМ: 16.12.2022. год.

"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" ад БЕОГРАД

Немањина бр.6
11000 БЕОГРАД

Предмет: Захтев за доставу података

Дана 16.12.2022. године у 9¹⁹ часова на регионалној прузи 105: (Београд Центар) Стара Пазова-Нови Сад-Суботица-државна граница (Kelebia), у станици Нови Сад, на делу колосека где се изводе радови на реконструкцији, модернизацији и изградњи деонице пруге 105 од Новог Сада до Суботице, у km 77+300, код стуба контактне мреже бр.157/1, дошло је до несреће када је радник подизвођача радова ИКА-ПЕК ДОО Београд, Горан Љубисављевић маснипулисао са кипер камионом марке Mercedes Actros, регистарске ознаке BG 844-00, подигавши кипер приколицу и са њом ушао у зону опасности возног вода контактне мреже првог колосека која је била под напоном приликом чега је изгубио живот.

У циљу прикупљања података за потребу евентуалног спровођења ванредног инспекцијског надзора о поступању управљача након несреће и незгоде (везано за ову несрећу), а у складу са чланом 15. став 1. Закона о инспекцијском надзору („Службени гласник РС“, бр. 36/2015 и 44/2018-др.закон и 95/2018), потребно је овој инспекцији доставити копију комплетног Извештаја о истрази несреће са свим припадајућим прилозима. Инспекција ће посебну пажњу посветити поступању управљача након настанка несреће.

Рок: 30 (тридесет) дана од дана пријема овог захтева.

Правни основ за налог: члан 137. Закона о железници („Службени гласник РС“, бр. 41/2018) и члан 21. став 1. тачка 4) Закона о инспекцијском надзору („Службени гласник РС“, бр. 36/2015 и 44/2018-др.закон и 95/2018).

Овај налог је електронски потписан од стране поступајућег инспектора и доставља се наслову, сходно члану 56. и члану 72. став 2. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016 и 95/2018 – аутентично тумачење) електронском поштом на званичне е-маил адресе надираног субјекта.

Доставља је обављена дана 16.12.2022. године.

НАЧЕЛНИК ОДЕЉЕЊА
(Инспектор железничког саобраћаја):
Јово Милановић

Jovo
Milanović
Digitally signed
by Jovo Milanović
Date: 2022.12.16
15:11:13 +01'00'

- Достављено електронски:
- е-mail: kabinet.infrastruktura@srbrail.rs
- е-mail: sms@srbrail.rs
- Достављено писано: Архиви

