

Ван

Број: 1/2018-894
Дана: 04.04.2018

ИЗМЕНА ПРОЈЕКТНОГ ЗАДАТКА
за израду Идејног пројекта са Студијом оправданости модернизације,
реконструкције и изградње пруге Београд – Суботица-Државна граница (Келебија), деоница
Нови Сад – Суботица – Државна граница (Келебија)

Пројектни задатак за израду Идејног пројекта са Студијом оправданости модернизације, реконструкције и изградње пруге Београд – Суботица-Државна граница (Келебија), деоница Нови сад – Суботица – Државна граница (Келебија) број 1/2017-5802 од 09.10.2017. године, мења се према следећем:

У делу III Програмски услови, подаци и елементи за пројектовање, мења се тачка 19 – Технологија извођења радова, тако да гласи:

„У оквиру пројекта потребно је дати предлог технологије и динамике извођења радова у складу са карактеристикама пројектованих објеката и потребног квалитета, у условима потпуне обуставе саобраћаја возова на деоници Нови Сад (искључиво) – Суботица (искључиво). Ово подразумева да технологија и динамика извођења радова буде израђена тако да:

- кроз станицу Нови Сад буде омогућен саобраћај возова на пругама: Нови Сад-Оџаци-Богојево и Нови Сад-Нови Сад Ранжирна-Распутница Сајловои,
- кроз Распутницу Сајлово буде омогућен саобраћај возова на пругама: Нови Сад-Нови Сад Ранжирна-Распутница Сајлово и (Нови Сад)-Распутница Сајлово-Римски Шанчеви-Орловат стајалиште
- кроз станицу Суботица буде омогућен саобраћај возова на пругама Суботица-Богојево-државна граница-(Erdut), Суботица-Хоргош-државна граница-(Röszke) и Банатско Милошево-Сента-Суботица

Обуставе саобраћаја на пругама Нови Сад – Оџаци - Богојево, Нови Сад-Нови Сад Ранжирна-Распутница Сајлово, (Нови Сад)-Распутница Сајлово-Римски Шанчеви-Орловат стајалиште у станици Нови Сад и на Распутници Сајлово као и обуставе саобраћаја на пругама Суботица-Богојево-државна граница-(Erdut), Суботица-Хоргош-државна граница-(Röszke) и Банатско Милошево-Сента-Суботица у станици Суботица, могуће су у интервалним затворима с тим да њихово трајање по правилу не буде дуже од 6 сати а изузетно 12 сати у току 24 сата.

У време извођења радова на улазном грлу постојеће станице Врбас морају бити у функцији барем два суседна колосека обострано колосечно повезана, с тим да се могу одобрити интервални затвори колосека чије трајање по правилу не треба да буде дуже од 6 сати а изузетно 12 сати у току 24 сата.

Службено место Александрово Предграђе мора остати колосечно повезано са колосечним капацитетима станице Суботица, с тим да се могу одобрити интервални затвори колосека чије трајање по правилу не треба да буде дуже од 6 сати а изузетно 12 сати у току 24 сата.

За сво време радова мора бити обезбеђено непрекидно доказно споразумевање између:

- службеног места Нови Сад и суседних службених места на пругама Нови Сад - Опааци-Богојево и Нови Сад-Нови Сад Ранжирна-Распутница Сајлово,
- службеног места Врбас са суседним службеним местом на прузи Врбас - Сомбор
- службеног места Суботица са суседним службеним местима на пругама Суботица-Богојево-државна граница-(Erdut), Суботица-Хоргош-државна граница-(Röske) и Банатско Милошево-Сента-Суботица
- станице Суботица и служеног места Александрово Предграђе.

У свим деловима Идејног пројекта спровести измене које су последица промене организације саобраћаја за време извођења радова и промене технологије извођења радова. "

У делу 16 Телекомуникациона постројења, мења се:

- Тачка 16.3.2. Оптички каблови, став 2 тако да гласи:
„Капацитети оптичких каблова треба да буду 48 и 96 оптичких влакана, са истом конструкцијом и типовима влакана примењеним на осталим деоницама пруге Београд Центар- Суботица- државна граница.“
- Тачка 16.3.7.2. ЖАТ мрежа, додаје се став 2, који гласи
“ Обезбедити потребан број ЖАТ прикључака на локацијама Васе Стајића (Нови Сад) и Нови Сад теретна.“
- Брише се тачка 16.3.9. Систем телеграфије.



ВД ГЕНЕРАЛНОГ ДИРЕКТОРА

др Миркољуб Левтић