

31e



Република Србија
ПОТПРЕДСЕДНИЦА ВЛАДЕ
МИНИСТАРКА ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Број: 340-01-00493/2017-04
Датум: 13.12.2017. године
Београд

На основу члана 23. став 2. Закона о државној управи („Службени гласник РС”, бр. 79/05, 101/07, 95/10 и 99/14), и члана 5. став 7. Уговора о изради Идејног пројекта са Студијом оправданости за деоницу пруге Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија) закљученог између Републике Србије, Саобраћајног института ЦИП и „Инфраструктура железнице Србије” а.д. (број 340-01-00493/2017-04 од 20. октобра 2017. године), а у вези са чланом 6. Закона о министарствима („Службени гласник РС”, број 44/14), потпредседница Владе и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре доноси:

РЕШЕЊЕ

1. образује се Заједничка комисија за квалитативну, квантитативну и финансијску контролу документације која је предмет Уговора о изради Идејног пројекта са Студијом оправданости за деоницу пруге Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), (у даљем тексту: Заједничка комисија), у саставу:

- 1) председник Заједничке комисије:
 - **Имре Керн**, државни секретар, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;
- 2) заменик председника Заједничке комисије:
 - **др Радојко Обрадовић**, посебни саветник потпредседнице Владе и министарке грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;
- 3) чланови Заједничке комисије:
 - **Мирјана Трифуновић**, в.д. помоћнице министарке, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;
 - **Мишела Николић**, саветница потпредседнице Владе и министарке грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;
 - **Горјана Јоксовић**, саветница потпредседнице Владе и министарке грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;
 - **Милан Станисављевић**, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;
 - **Мирољуб Јевтић**, в.д. генералног директора, „Инфраструктура Железнице Србије” а.д.;
 - **Милан Максимовић**, извршни директор, „Инфраструктура Железнице Србије” а.д.;
 - **Марина Сарих**, директор Сектора за развој, Инфраструктура Железнице Србије” а.д.;

- **Слободанка Катанић**, директор Центара за управљање пројектом брза пруга Београд-Нови Сад-Суботица-државна граница, „Инфраструктура Железнице Србије” а.д;
- **Александар Васиљевић**, заменик директора сектора за правне послове, „Инфраструктура Железнице Србије” а.д;
- **Сања Тешић**, помоћник генералног директора за инвестиције и економске послове, „Инфраструктура Железнице Србије” а.д;
- **Љиљана Стојадиновић Немет**, секретарка Заједничке комисије, саветница, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

2. Задатак Заједничке комисије је да изврши квалитативну, квантитативну и финансијску контролу рачуна и извештаја о степену израде документације која је предмет Уговора о изради Идејног пројекта са Студијом оправданости за деоницу пруге Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), односно да утврди да ли су извршене све уговорне обавезе од стране Пружаоца услуге – Саобраћајног института ЦИП.

3. Председник Заједничке комисије ће координирати рад чланова Заједничке комисије на извршењу задатка из тачке 2. овог решења.

4. Председник Заједничке комисије може, по потреби, да ангажује и друга лица која ће учествовати у раду Заједничке комисије ради обављања стручних и административно-техничких послова.

5. Рок за извршење задатка из тачке 2. овог решења је до истека важења Уговора о изради Идејног пројекта са Студијом оправданости за деоницу пруге Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија).

Образложење

У складу са чланом 5. став 7. наведеног Уговора о изради, Решењем број: 340-01-00493/2017-04 од 20. октобра 2017. године, образована је Заједничка комисија за квалитативну, квантитативну и финансијску контролу документације која је предмет Уговора о изради Идејног пројекта са Студијом оправданости за деоницу пруге Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија).

Законом о потврђивању Споразума о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине („Службени гласник РС-Међународни уговори, бр. 90/09, 9/13, 11/13, 13/13 и 3/14), потврђен је Споразум о економско техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, сачињен у Пекингу 20. августа 2009. године.

Између националне Комисије за развој и реформе Народне Републике Кине, Министарства спољних послова и трговине Мађарске и Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије закључен је Меморандум о разумевању о сарадњи на пројекту мађарско-српске железнице („Службени гласник РС – Међународни уговори”, број 1/15).

Република Србија, коју заступа Влада и саобраћајни институт ЦИП д.о.о. су закључили Предуговор о изради Студије изводљивости за модернизацију пруге Београд - Суботица - државна граница - (Келебија), Републике Србије број: 340-01-00073/2015-01 од 14.4.2015. године, а ЦИП д.о.о. број: 253-5/15 од 14.4.2015. године.

Влада Републике Србије је донела Закључак број 340-4669/2015 од 26.4.2015. године о реализацији Меморандума о разумевању о сарадњи на пројекту мађарско-српске железнице између националне Комисије за развој и реформе Народне Републике Кине, Министарства

спољних послова и трговине Мађарске и Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије и о усвајању текста Протокола између Републике Србије, коју заступа Влада а представља Министарство грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре и Саобраћајног института ЦИП д.о.о. Београд о сарадњи на припреми планске и техничке документације за модернизацију пруге Београд-Суботица-државна граница (Келебија) који је потписан 28.4.2015. године.

У складу са консензусом који су постигли кинески премијер Ли Кеђијанг (Li Keqiang), српски премијер Александар Вучић и мађарски премијер Виктор Орбан (Viktor Orbán), на Трећем састанку шефова влада Кине и земаља централне и источне Европе, заједнички пројекат модернизације железничке пруге која повезује Будимпешту са Београдом, као кључни пројекат у склопу сарадње Кине и земаља централне и источне Европе је од великог значаја промовисање трилатералне економске сарадње и економског развоја Мађарске и Србије, као и повезаности у Европи. Имајући у виду резултате Петог састанка шефова влада Кине и земаља централне и источне Европе и у циљу остваривања даљег напретка у погледу овог пројекта, 7. јуна 2017. године у Будимпешти је одржан Шести састанак Заједничке радне групе за сарадњу у погледу саобраћајне инфраструктуре Кине – Мађарске – Србије и тада су донети закључци да на читавој траси модернизације железничке пруге која повезује Будимпешту са Београдом, брзина кретања возова износи до 200 km/h.

Републичка ревизиона комисија је размотрила и извршила стручну контролу Идејног пројекта са Студијом оправданости и Студије о процени утицаја на животну средину, за реконструкцију, модернизацију и изградњу двоколосечне пруге за брзину од 160 km/h израђене од „Луј Бержер” (РА-пројект) за деоницу пруге Београд-Суботица-државна граница (Келебија), и констатовала је да за техничку документацију постоје мере које се морају применити приликом даље разраде техничке документације – Идејног пројекта, имајући у виду пројектни захтев за брзину до 200 km/h и систем управљања комуникације и безбедности на нивоу ETSC-2.

Законом о буџету за 2017. годину су обезбеђена финансијска средства за реализацију предмета Уговора о изради идејног пројекта са студијом оправданости за деоницу пруге Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), на разделу 21, економска класификација 511, пројекат 5015.

Доставити:

- Председнику Заједничке комисије, заменику председника Заједничке комисије и члановима Заједничке комисије,
- Архиви.

ПОТРЕДСЕДНИЦА ВЛАДЕ
МИНИСТАРКА
проф. др Зорана З. Михајловић



