

13/15-254
26.02.2015.

6.16 - II му

1 W



Република Србија
ПОТПРЕДСЕДНИК ВЛАДЕ
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број: 350-01-00160/2015-11

Датум: 20. фебруар 2015. године

Ревизиона комисија за
стручну контролу техничке документације

На основу члана 131. став 1. и члана 132. став 2. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09, 64/10 – УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС и 50/13-УС, 98/2013-УС, 132/2014 и 145/2014), Ревизиона комисија за стручну контролу техничке документације (у даљем тексту: Ревизиона комисија) даје следећи:

ИЗВЕШТАЈ

о извршеној стручној контроли
Пројектног задатка за
Студију оправданости са идејним пројектом:

ЗА МОДЕРНИЗАЦИЈУ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД – СУБОТИЦА – ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

ИНВЕСТИТОР: РЕПУБЛИКА СРБИЈА

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ А.Д.
Немањина 6, Београд

КРАТАК ОПИС ОБЈЕКТА:

Предмет израде је техничка документација за реконструкцију, модернизацију и изградњу двоколосечне пруге Београд – Суботица – Државна граница (Келебија), која је део Коридора Хб кроз Србију, за пројектну брзину до 200 km/h и мешовити путнички и теретни саобраћај.

Међународни значај пруге Београд – Будимпешта Е-85 (Коридор Хб), која представља део традиционалног железничког транзитног коридора за везу Западне и Централне Европе са Грчком, Турском и Блиским Истоком, потврђен је Паневропским приоритетним коридорима и Споразумима (AGC, AGTC, SEESP), којима се дефинишу планови и стандарди развоја Трансевропске железничке мреже.

Пруга има и висок национални значај, истакнут кроз Просторни план Републике Србије и Регионални просторни план АП Војводине. Повезује три велика града и железничка чвора: Београд, Нови Сад и Суботицу као и велики број насеља и индустријских центара у коридору пруге.

Циљ модернизације железничке пруге Београд – Суботица – Државна граница (Келебија) – (Будимпешта) је да се реконструкцијом постојеће једноколосечне пруге и изградњом другог колосека формира савремена двоколосечна пруга високе перформансе за мешовити путнички и теретни саобраћај и пројектовану брзину до 200 km/h.

На седници одржаној 19. фебруара 2015. године Ревизиона комисија је размотрила достављени Пројектни задатак за Студију оправданости са идејним пројектом: ЗА МОДЕРНИЗАЦИЈУ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД – СУБОТИЦА – ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) и закључила да се Пројектни задатак прихвата.

На основу овог Пројектног задатка и осталих потребних услова прописаних Законом о планирању и изградњи, може се приступити изради Студије оправданости и идејног пројекта.

У Прилогу:

- Прихваћени текст Пројектног задатка за студију оправданости и идејни пројекат

ПРЕДСЕДНИК
РЕВИЗИОНЕ КОМИСИЈЕ

мр Дејан Трифуновић, дипл.маш.инж.

